 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	1 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				



DP WORLD EVYAP


TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 01.01.2016


AD SOYAD

İMZA MÜHÜR


 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	3 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

İçindekiler Tablosu

1 REVİZYON SAYFASI	2
1.1. GİRİŞ	5
1.2. Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri.....	9
2 SORUMLULUKLAR	15
3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....	19
4 TEHLİKELİ MADDE SINILARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI.....	25
4.1 Tehlikeli maddelerin sınıfları	25
4.2 Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları.....	31
4.3 Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.....	32
4.4 Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları	38
4.5 Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.....	38
4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri	39
4.7 Tehlikeli yük belgeleri	40
5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	45
6 OPERASYONEL HUSUSLAR.....	45
6.1. Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.....	45
6.2. Tehlikeli Maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler	46
6.3. Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan / oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler	47
6.4. Fümigasyon işlemlerine ilişkin prosedürler	47
7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	49

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	4 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

8	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA ve MÜDAHALE	58
8.1.	Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri	58
8.2.	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler...60	
8.3.	Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (ilk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).....	60
8.4.	Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler	62
8.5	Kazaların raporlanma prosedürleri	63
8.6.	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi	64
8.7.	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.....	64
8.8.	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.....	66
8.9.	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları	67
8.10.	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler	67
8.11.	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler	67
8.12.	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler	68
9	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ.....	73
9.1.	İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri	73
9.2.	KKD hakkında bilgiler ve bunların kullanılmasına ait bilgiler	76
10.	Diğer Hususlar.....	78
10.1.	Evyapport Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi.....	79
EKLER.....		81

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	5 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.1. GİRİŞ

Evyapport, 265.000 m² toplam alan içinde, 1.171 metre yanaşma yeri ve 18,5 metre su derinliği ile Doğu Marmara sanayisinin en yakın noktasında, Kocaeli il sınırları içerisinde, İstanbul Boğazı'nın 80 km doğusunda, Kocaeli şehir merkezinin 10 km batısında, Kirazlıyalı Beldesi'nde, D100 kara yoluna sınır ve TEM otoyoluna doğrudan ulaşabilen ideal bir noktada bulunmaktadır.

Evyapport, İstanbul, Kocaeli ve Adapazarı gibi endüstri merkezlerine ortalama 30 km uzaklıktadır ve İstanbul-Ankara arasındaki ana demir yolu hattına iltisak hattı ile bağlantısı bulunmaktadır.


Evyapport; Marmara Denizi'nin kuzeydoğusunda, İzmit Körfezi'nin ise kuzeyinde, 40°46'25" kuzey paraleli ve 29°42'40" doğu meridyeni koordinatında yer almakta, 365 gün kesintisiz gemi yanaşma-kalkma hizmeti verebilmektedir.

2003 yılında hizmete açılan Evyapport; yıllık 855.000 TEU Konteyner elleçleme kapasitesi & yıllık 1.100.000 ton Sıvı yük depolama kapasitesiyle; tümü son teknoloji üretimi ekipmanları, alanında tecrübeli kadrosu ve gelişmiş liman otomasyon sistemiyle hizmet vermektedir.

Evyapport ayrıca, 455 metre rıhtımı, 358 metre iskelesi ve 18,5 metre su derinliği ile süper post panamax gemilerin yanaşmasına imkân sağlamaktadır.

Hazırlanmış olan Tehlikeli madde rehberi, deniz yoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin Evyapport liman sahasında ekonomik, seri, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerinin aza indirmek ve işin emniyetini ve çalışanların sağlığını korumak amacı ile hazırlanmıştır.


Bu maksat ile gerekli talimatlar ve prosedürler oluşturularak hazırlanmıştır ve çalışanlara bu kapsam içerisinde gerekli eğitimler verilmiştir.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	6 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				


Tesise ait genel bilgiler

TESİS BİLGİ FORMU

TESİS BİLGİ FORMU	
1	Tesis İşletmecisi Adı/Ünvanı Evyap Deniz İşletmeciliği Lojistik ve İnşaat A.Ş.
2	Tesis İşletmecisi İletişim Bilgileri
	Adres İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi Güderi Cad. No:1 X-1 Özel Parsel 34957 Tuzla – İstanbul
	Telefon (+90216 581 07 00)
	Faks (+90216 289 23 40)
	İnternet Adresi https://dpwekorfez.dpworld.com.tr/
3	Tesisin Adı Evyapport
4	Tesisin Bulunduğu İl Kocaeli
5	Tesisin İletişim Bilgileri
	Adres Kirazlıyalı Mah. 1 Mayıs Cad. No:1 Körfez- Kocaeli/ TÜRKİYE
	Telefon (+90 262 528 87 47)
	Faks (+90 262 528 87 40)
	İnternet Adresi https://dpwekorfez.dpworld.com.tr/
6	Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge Marmara Bölgesi
7	Tesisin Bağlı Bulunduğu Liman Başkanlığı & İletişim Bilgileri
	Adres T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı & Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı Atalar Mah. Sahil Yolu Cad. No:26 Yarımca- Körfez / KOCAELİ – TÜRKİYE
	Telefon (+90 262 528 37 54)
	Faks (+90 262 528 47 90)
	İnternet Adresi https://kocaeliliman.uab.gov.tr
8	Tesisin Bağlı Bulunduğu Belediye Başkanlığı & İletişim Bilgileri
	Adres Körfez Belediye Başkanlığı Mimar Sinan Mahallesi Eşref Bitlis Caddesi NO: 369 Körfez/Kocaeli
	Telefon (+90 262 528 23 02)
	Faks (+90 216 394 19 70)
	e-Posta Adresi bilgi@korfez.bel.tr
	İnternet Adresi http://www.korfez.bel.tr
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge ve Organize Sanayi Bölgesi Adı -
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin Geçerlilik Tarihi 28.01.2027

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	7 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

11	Tesisin Faaliyet Statüsü (X)	Kendi Yükü ve İlave 3.Şahıs (X)	Kendi Yükü (....)	3.Şahıs (....)
12	Tesis Sorumlusunun Adı/Soyadı & İletişim Detayları	Ali KESKİN		
		Telefon	(+90 262 528 87 47)	
		Faks	(+90 262 528 87 40)	
		e-Posta Adresi	ali.keskin@dpworld.com	
13	Tesisin Tehlikeli Madde Operasyonları Sorumlusunun Adı/Soyadı & İletişim Detayları	Yaşar Murat ÖZTÜRK		
		Telefon	(+90 262 528 87 47)	
		Faks	(+90 262 528 87 40)	
		e-Posta Adresi	yasarmurat.ozturk@dpworld.com	
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Adı/Soyadı & İletişim Detayları	SEVDE DOĞRU sevde@tmgddanismanlik.com 0538 580 18 00		
15	Tesisin Deniz Koordinatları	40°46'25" N (Kuzey Paraleli) & 29°42'40" E (Doğu Meridyeni)		
16	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli Madde Cinsleri	IMDG Code 1 & 7 & 6.2 Hariç Diğerleri Elleçlenmektedir.		
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler	Palm Yağları, Bitkisel Yağlar ve Diğer Dökme Sıvı Yağlar		
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 2, Sınıf 3, Sınıf4.1, Sınıf 4.2 Sınıf 4.3, Sınıf 5.1, Sınıf 5.2, Sınıf 6.1, Sınıf 8, Sınıf 9		
19	Tesise Yanaşabilecek Gemi Cinsleri	Konteyner & Tanker & Roro & Genel Kargo		
20	Tesisin Anayola Mesafesi (Km)	Tesis Anayola Sınırdır.		
21	Tesisin Demiryoluna Mesafesi (Km) veya Demiryolu Bağlantısı (Var/Yok)	Tesis Liman İltisak Hattıyla Demiryoluna Bağlıdır.		
22	En Yakın Havaalanının Adı & Tesise Olan Mesafesi (Km)	Cengiz Topel - 38 Km & Sabiha Gökçen - 51 Km		
23	Tesisin Yük Elleçleme Kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl)	855.000 TEU/Yıl Konteyner; 1.120.000 Ton/Yıl Sıvı Yük; 500.000 Ton/Yıl Genel Kargo		
24	Tesiste Hurda Elleçlemesi Yapılıp Yapılmadığı	Yapılmıyor		
25	Hudut Kapısı Var Mı? (Evet/Hayır)	Hayır		
26	Gümrüklü Kapısı Var Mı? (Evet/Hayır)	Evet		
27	Yük Elleçleme Donanımları & Kapasiteleri	EKİPMAN	ADET	KAPASİTE
		RAYLI VİNÇ-SSG	2	23 Sıra - 65 TON
		RAYLI VİNÇ-SSG	2	18 Sıra - 65 TON
		MOBİL LİMAN VİNCİ-MHC	1	14 Sıra - 100 TON
		MOBİL LİMAN VİNCİ-MHC	1	17 Sıra - 100 TON
		MOBİL LİMAN VİNCİ-MHC	1	18 Sıra - 100 TON
		MOBİL LİMAN VİNCİ-MHC	2	17 Sıra - 140 TON
		LASTİK TEKERLEKLİ SAHA VİNCİ-RTG	4	5+1 Sıra - 40 TON
		LASTİK TEKERLEKLİ	22	6+1 Sıra - 40 TON

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	8 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

		SAHA VİNCİ-RTG					
		KONTEYNER İSTİF MAKİNESİ	5	45 TON			
		BOŞ KONTEYNER İSTİF MAKİNESİ	3	8 TON			
		TERMİNAL TRAKTÖRÜ	52	80 TON			
		FORKLİFT	15	3-33 TON			
28	Depolama Tank Kapasitesi (m³)	99.340 m ³					
29	Açık Depolama Alanı (m²)	240.000 m ²					
30	Yarı Kapalı Depolama Alanı (m²)	-					
31	Kapalı Depolama Alanı (m²)	1.050 m ²					
32	Belirlenen Fümigasyon ve/veya Fümigasyon Arındırma Alanı (m²)	530 m ²					
33	Kılavuzluk& Romörkaj Hizmetleri Sağlayıcısının Adı/Ünvanı İletişim Detayları	Marin Römorkör ve Kılavuzluk A.Ş.					
		Adres	Mumhane Caddesi Nuri Bey Han No:17 Kat:3 Karaköy-İSTANBUL				
		Telefon	+(90) 212 243 38 83 +(90) 212 292 07 77				
		Faks	+(90) 212 243 55 99				
		e-Posta Adresi	info@marintug.com towage@marintug.com				
		İnternet Adresi	http://www.marintug.com/tr/				
34	Güvenlik Planı Oluşturulmuş Planı (Evet/Hayır)	Evet					
35	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Tesisin Kabul Ettiği Atıklara Göre Ayrı Ayrı Düzenlenecektir.)	Atık Türü	Kapasite (m³)	Atık Kabul Tesisi Yok			
		-	-				
36	Rıhtım/İskele vb. Alanlarının Özellikleri	Rıhtım/İskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum Su Derinliği (Metre)	Minimum Su Derinliği (Metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı & Boyu (DWT veya GRT - Metre)
		Rıhtım	455 m	33 m	22 m	18,5 m	200.000 GRT - 420 Metre
		İskele	358 m	33 m	22 m	18,5 m	200.000 GRT - 330 Metre
		Boru Hattının Adı	Sayısı (Adet)	Uzunluğu (Metre)		Çapı (İnç)	
		Ü-1 & Ü-3 & Ü-4	3 Adet	750 metre		8 İnç	
		Ü-2	1 Adet	750 metre		6 İnç	

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	9 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

1.2. Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

Tehlikeli ürünlerin taşınmasında görev alan herkes, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özeni göstermek zorundadır. Bu, tehlikeli kargoları taşıyan herkesin tehlikeli kargoların yüklenmesi ve boşaltılması esnasında meydana gelebilecek tehlikelerin farkında olması gerekmektedir. Tehlikeli kargoları taşıyan liman çalışanlarımız, bu farkındalığa sahiptirler.

Limanımız içerisine yetkilendirilmemiş kişilerin erişimi engellenmektedir. Direkt olarak tehlikeli kargoların taşınmasına dahil olmayan kişiler bu alana girmek zorunda olduğu durumlarda ise limanımızda giriş sırasında verilen İSG eğitimlerine ve Liman güvenlik kurallarına uymak zorundadır.

Eğer tehlikeli kargoların muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, ilgili idari birimler, mal sahibi ve liman sahasındaki ilgili kişiler bilgilendirilerek gerekli izinler alınmak sureti ile mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli acil durum talimatları uygulanacaktır.

Evyapport limanına tahliye edilmesi planlanan tehlikeli yüklerin listesi acente tarafından gemi gelmeden önce liman ilgili operasyon birimine ulaştırılır.

Tehlikeli yükün sınıf ve UN numarasına göre liman içerisindeki tehlikeli yük elleçleme sahası olan E1 sahası içerisinde sınıfına uygun olarak yer planı yapılır.

Acente tarafından düzenli olarak ETA bildirimleri çerçevesinde gemi uygun yanaşma alanına planlanır ve plana uygun şekilde yanaştırılır.

Acente tarafından resmî kurumların kontrolüne binaen liman ilgililerine verilen onay ile ilgili konteynerlerin tahliyesi için liman unlashing ekibi gemiye çıkar ve tahliye edilecek konteynerlerin lashingini çözer. İlgili konteyneri tahliye edecek vinç postası, ilgili gemi ambarının önüne kurularak ilgili vinç postasının sorumlu puantörü tarafından operasyon başlatılır ve konteyner tahliye işlemi başlatılarak planlanan sahaya istiflenir.

Tahliye operasyonu esnasında yaşanabilecek herhangi bir aksi bir durum (sızıntı/hasarlanma/döküntü vb.) gemi üzerinde veya gemiden tahliye esnası sırasında tespit edilirse, ivedilikle çevre ve iş güvenlik tedbirleri alınarak ilgili liman yetkililerine, acenteye, mal sahibine ve gemi ilgisine bilgisi verilir.

Akabinde ilgili yükün daha evvelden iletilmiş olan SDS içeriğine göre konteyner elleçlenerek seyyar sızıntı dorsesine alınmak sureti ile planlanan saha dışındaki sızıntı havuzuna alınır.

Sızıntı havuzuna alınan konteyner, müşteri ilişkileri birimi tarafından mal sahibi ve acenteye bilgilendirmesi yapılır.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	10 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

İlgili konteyner gerekli müdahaleler yapılarak kontrol altına alınır. Konu gelişmeler hakkında mal sahibi ve acente, müşteri ilişkiler birimi tarafından güncel olarak bilgilendirilir. Mal sahibi/acente tarafından gelen geri bildirimlere göre hareket edilir.

Liman depolama sahamız içerisindeki tehlikeli yük içeren konteynerlerde yaşanabilecek herhangi aksi bir durumda (sızıntı/hasarlanma/döküntü vb.) çevre ve iş güvenlik tedbirleri alınarak ilgili liman yetkililerine, acenteye ve mal sahibine bilgisi verilir. Akabinde ilgili yükün daha evvelden iletilmiş olan SDS içeriğine göre konteyner elleçlenerek seygar sızıntı dorsesine alınmak sureti ile planlanan saha dışındaki sızıntı havuzuna alınır.

Sızıntı havuzuna alınan konteyner, müşteri ilişkileri birimi tarafından mal sahibi ve acenteye bilgilendirmesi yapılır. İlgili konteyner gerekli müdahaleler yapılarak kontrol altına alınır. Konu gelişmeler hakkında mal sahibi ve acente, müşteri ilişkiler birimi tarafından güncel olarak bilgilendirilir. Mal sahibi/Acente tarafından gelen geri bildirimlere göre hareket edilir.


Hiçbir sorun olmadan tahliyesi gerçekleştirilen konteyner, mal sahibi tarafından gerekli gümrük ve ithalat süreci tamamlanmak sureti ile organizasyonu gerçekleştirilen nakliye firması tarafından konu konteyner almaya için limana yönlendirilir ve limana gelen müşterinin limana gönderdiği ilgili araca yüklenerek çıkışı sağlanır.

Yükleme (tahmil) kısmında Evyapport limanına kapı girişi yaparak gemi ile yurt dışı edilecek konteynerin numarası ve yükün muhteviyatı, ilgili yük Evyapport limanına yönlendirilmeden önce konteynerin acentesi tarafından limanımıza bilgisi iletilir. Müşteriden gelen bilgiye göre konu konteynerin haiz olduğu IMO sınıfı ve UN numarasına göre konteynerin limana geldiğinde istifleneceği alan planlanır.

Kapıya gelen ihraç dolu tehlikeli yükün kontrolü, kapı operasyon görevlileri tarafından araç üzerinde yapılır. Konteynerin mührü IMO etiketi kontrolleri yapılır. Sistemde belirtilen, tehlikeli yük sınıfı ile konteynerin üzerinde gelen IMO etiketlerinin birbirleri ile uyduğunun ve sızıntı/döküntü olup olmadığının kontrolleri yapılır. Kontrol neticesinde herhangi bir sorun tespit edilmezse aracın Evyapport liman sahasına girişine izin verilir ve araç ilgili tehlikeli yük istifleme sahasına sevk edilir. Sevk edilen araç, ilgili tehlikeli yük sahasına vardığında ilgili vinç operatörü tarafından alınarak planlanan yere istiflenir.

Acente tarafından düzenli olarak ETA bildirimleri çerçevesinde gemi uygun yanaşma alanına planlanır ve plana uygun şekilde yanaştırılır. Daha sonrasında gemiye yüklenecek tehlikeli yüklerin gemi geldiğinde hangi ambarına ve hangi slotuna yükleneceğinin bilgisi acente (konu gemi istif planlamacısı) tarafından limanımıza bildirilir ve acente tarafından resmî kurumların kontrolüne binaen yükleme operasyonu başlatılır. İlgili konteynerleri yükleyecek vinç postası, ilgili gemi ambarının önüne kurularak ilgili vinç postasının sorumlu puantörü tarafından operasyon başlatılır.

İstifleme sahasında ve konteynerin aktarımı sırasında tehlikeli yük içeren konteynerlerde yaşanabilecek herhangi aksi bir durumda (sızıntı/hasarlanma/döküntü vb.) çevre ve iş güvenlik tedbirleri alınarak

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	11 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

İlgili liman yetkililerine, acenteye ve mal sahibine bilgisi verilir. Akabinde ilgili yükün daha evvelden iletilmiş olan SDS içeriğine göre konteyner elleçlenerek seyyar sızıntı dorsesine alınmak sureti ile planlanan saha dışındaki sızıntı havuzuna alınır.

Sızıntı havuzuna alınan konteyner, müşteri ilişkileri birimi tarafından mal sahibi ve acenteye bilgilendirmesi yapılır. İlgili konteyner gerekli müdahaleler yapılarak kontrol altına alınır. Konu gelişmeler hakkında mal sahibi ve acente, müşteri ilişkileri birimi tarafından güncel olarak bilgilendirilir. Mal sahibi/Acente tarafından gelen geri bildirimlere göre hareket edilir.


Gemi üzerinde, yükleme operasyonu esnasında yaşanabilecek herhangi bir aksi bir durumda (sızıntı/hasarlanma/döküntü vb.) ivedilikle çevre ve iş güvenlik tedbirleri alınarak ilgili liman yetkililerine, acenteye, mal sahibine ve gemi ilgisine bilgisi verilir. Akabinde ilgili yükün daha evvelden iletilmiş olan SDS içeriğine göre konteyner direk olarak seyyar sızıntı dorsesine alınmak sureti ile sızıntı havuzuna alınır.

Sızıntı havuzuna alınan konteyner, müşteri ilişkileri birimi tarafından mal sahibi ve acenteye bilgilendirmesi yapılır. Sızıntı havuzuna alınan konteyner, müşteri ilişkileri birimi tarafından mal sahibi ve acenteye bilgilendirmesi yapılır. İlgili konteyner gerekli müdahaleler yapılarak kontrol altına alınır. Konu gelişmeler hakkında mal sahibi/acente ve gemi yönetimi bilgilendirilir. Mal sahibi/Acente tarafından gelen geri bildirimlere göre hareket edilir.

Hiçbir sorun olmadan yüklemesi gerçekleştirilen konteynerlerin lashing ekibi tarafından lashingleri yapılır ve konteynerler gemiye teslim edilmiş olur.

Tehlikeli kargo alanları, tutulacak kargolardan yayılan tehlikeleri taşkın(taşma) havuzu ile tutacak durumda bulunmaktadır. Tehlikeli kargolardan taşma durumu tespitinde ise seyyar sızıntı tavaasına alınarak, uygun kapasiteli sızıntılı tavalarda içerisine konulmaktadır.



 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	12 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Tehlikeli kargo alanları, yönetimin ve veya güvenlik personelinin sürekli olarak gözlemi altında tutulmaktadır. Sızıntı anlarında ise tehlikeli kargoların tutulduğu alanlardaki alarm butonları ile çalışanlar hızlı bir şekilde haberdar edilir.

Tehlikeli kargo alanımız, limanımızın gereksinimlerine göre uygun büyüklükte ve kapasitede yapılmıştır.

Tehlikeli kargolar ile diğer konteynerler birbirlerinden ayrı istiflenmektedir. Limanımızda, tehlikeli konteynerler “E” sahası içerisinde istiflenmektedir.

Hasar görmüş tehlikeli kargolar ve tehlikeli kargolar tarafından kirletilmiş atıklar için, hasar görmüş tehlikeli kargoların tutulabileceği ve atıkların ortadan kaldırılana kadar tutulabileceği özel alanlar liman vaziyet planlarımızda belirtildiği şekilde bulunmaktadır.

Hasarlı olan tehlikeli sıvıların/yüklerin tutulacağı alanlarda liman sınırlarını ve de çevresini korumak için kirli suyu özel tesislerde toplanmasını sağlayan alt yapı, mevcut olarak bulunmaktadır.

Tesisimizde, tehlikeli kargolar ile kirlenmiş sınıtine suyu, atıklar, balast ve slop alımı ve gönderilmesi yapılmamaktadır.

Liman işletmemize Bitkisel yağ hariç tehlikeli sıvı dökme yükleri (Sıvılaştırılmış gaz dâhil olmak üzere) alınmamaktadır.

Liman işletmemize IMO 1, IMO 7 ve IMO 6.2’ler ve IMO 9 sınıfına giren UN 2212 ve UN 1590 (Mavi ve Beyaz asbest) elleçlenmemektedir.


Muayene: QDMS sistemi üzerinde bulunan muayene talimatına uygun çalışma gerçekleştirilir.

Konteyner içerisindeki yükün kayması, devrilmesi, dökülmesi tehlikesinin kontrolü için konteynerin tek kapısı açılarak işlem yapılmaktadır. 2. kapı, arkasındaki yükler tümüyle boşaltılmadan açılmaz. Yükün dökülmesi veya patlaması durumunda oluşan atıklar toplanarak tehlikeli atık alanına gönderilir.

Gümrük muayene memuru, CFS Operasyon Görevlisi ve firma gümrük komisyoncusu eşliğinde ilgili eşya dan CFS operasyon görevlisi tarafından eşya dan numune alınır. Numune alınır iken yükün taşıdığı tehlike ve risklere yönelik kişisel koruyucu donanımlar kullanılır.

Tehlikeli maddelerin numune alımı sırasında, üreticinin hazırladığı malzeme güvenlik bilgi formunda belirtilen tedbirler alınarak belirtilen kişisel koruyucu donanımlar kullanılır. SDS’i bulunmayan yüklerin numunesi alınmaz.

Numunesi alınacak malzemeye sıcak işlem uygulanacak ise çalışma başlamadan önce İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimi’ne bilgi verilir. Yapılacak çalışma; Sıcak Çalışma Talimatı doğrultusunda yapılarak gerekli yangın tedbirleri alınır. Alınan numune miktarı konteyner açma kapama tutanağına yazılır. İşlem sonrası konteyner kapıları kapatılır ve mühürlenir. Açığa çıkan atık var ise ilgili geri dönüşüm kutularına atılır. Uygun firmaya gönderilmek üzere “geçici atık alanında” tutulur.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	13 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Tam tespit: QDMS sistemi üzerinde bulunan tam tespit talimatına uygun çalışma gerçekleştirilir. İlgili konteynerdeki eşyanın tamamı veya bir kısmı gümrük muayene memurunun belirttiği şekilde insan gücüyle ya da forklift yardımıyla firma gümrük komisyoncusu nezaretinde dışarı alınır.

Yükün elle kaldırılıp taşınması gerekiyor ise; kavranılması zor, kaba ve 25 kg üzerindeki yükler tek kişi tarafından kaldırılmaz; en az 2 kişi tarafından kaldırılır. 50 kg üzerindeki yüklerin kaldırılıp taşınması için forklift veya transpalet kullanılır.


Taşıma sırasında sertifikalı ve yüke uygun kaldırma ataçmanları kullanılır. Operatör, çalışma öncesinde ataçmanın kontrolünü yapar. Hasarlı ve kapasitesi yetersiz olan ataçmanlar kullanılmaz. Yükün dökülmesi veya patlaması durumunda oluşan atıklar toplanarak tehlikeli atık alanına gönderilir.

Konteyner CFS: QDMS sistemi üzerinde bulunan konteyner CFS talimatına uygun çalışma gerçekleştirilir. Bildirilen boş konteyner numaraları müşteri hizmetleri tarafından ilgili booking'e bağlanır (firma ismi, yük detay bilgisi ve gemi ismi girilir). Belirlenen boş konteynerler, sahaya trafiği etkilemeyecek biçimde serilir. Serilen boş konteynerlerin havalandırma işlemi yapmak için kapakları açılır. Kapaklar açık halde konteyner 5 dakika süre ile havalandırılır. Serilen boş konteynerlerin yüklenecek yüke uygunluğu konusunda konteynerlerin iç durumları ve kondisyonu kontrol edilir.

Acentenin talebi doğrultusunda hasarlı konteyner değişimi tamirata veya iç temizliği yapılır. Bu yüke hazırlama işlemi esas olarak boş konteyner sahasında yapılır. Konteynerin temizliği sırasında taşınan son maddeye uygun kişisel koruyucu donanımlar kullanılır. Planlanan tarih için yüklenecek yükün cinsine göre (forklift, işçi, vinç vb.) ekipman hazırlığı yapılır.

Yükün elle kaldırılıp taşınması gerekiyor ise; kavratılması zor, kaba ve 25 kg üzerindeki yükler tek kişi tarafından kaldırılmaz; en az 2 kişi tarafından kaldırılır. 50 kg üzerindeki yüklerin kaldırılıp taşınması için forklift veya trans palet kullanılır. Taşıma sırasında sertifikalı ve yüke uygun kaldırma ataçmanları kullanılır. Operatör, çalışma öncesinde ataçmanın kontrolünü yapar. Hasarlı ve kapasitesi yetersiz olan ataçmanlar kullanılmaz. Forkliftle CFS yapılır iken kapağın istem dışı kapanma tehlikesine karşı personel, ziyaretçi, müşteri firma personelinin konteyner kapağının hareket alanında bulunmasına müsaade edilmez. Yükün dökülmesi veya patlaması durumunda oluşan atıklar toplanarak tehlikeli atık alanına gönderilir. Yükleme işlemi sonrası konteyner kapıları CFS operasyon görevlisi tarafından kapatılır. Açığa çıkan atık var ise ilgili geri dönüşüm kazanlarına atılır.

Konteyner CFS: QDMS sistemi üzerinde bulunan konteyner CFS talimatına uygun çalışma gerçekleştirilir. Tüm işlemleri tamamlanan konteynerlerin firma yetkilisi eşliğinde CFS operasyon görevlisi tarafından seal'ı kırılır. Seal'ın kesilmesi için bu amaç için üretilmiş demir kesme makası kullanılır. Kesilen seal en yakın geri dönüşüm kutusuna atılır. Konteyner içerisindeki yükün kayması, devrilmesi, dökülmesi tehlikesinin kontrolü için konteynerin tek kapısı açılır. 2. kapı, arkasındaki yükler tümüyle boşaltılmadan açılmaz.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	14 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Kapıları açılan konteyner 5 dakika havalandırılır. İçindeki yükte boşaltıma başlamadan önce hasar tespiti yapılır. Hasar var ise CFS operasyon görevlisi tarafından resim çekilir ve CFS operasyon takım lideri bilgi verilir. Konteyner içindeki yük ile kapı çıkış kâğıdındaki adetlerde farklılık olması durumunda liman gümrük kolcusuna bilgi verilir.


Yükün elle kaldırılıp taşınması gerekiyor ise; kavranması zor, kaba ve 25 kg üzerindeki yükler tek kişi tarafından kaldırılmaz; en az 2 kişi tarafından kaldırılır. 50 kg üzerindeki yüklerin kaldırılıp taşınması için forklift veya transpalet kullanılır. Taşıma sırasında sertifikalı ve yüke uygun kaldırma ataçmanları kullanılır. Operatör, çalışma öncesinde ataçmanın kontrolünü yapar. Hasarlı ve kapasitesi yetersiz olan ataçmanlar kullanılmaz. Boşaltım sırasında forklift kullanılıyor ise kapağın istem dışı kapanma tehlikesine karşı personel, ziyaretçi, müşteri firma personelinin konteyner kapağının hareket alanında bulunmasına müsaade edilmez. Boşaltılan yükün taşıdığı tehlike ve risklere yönelik kişisel koruyucu donanımlar kullanılır. Tehlikeli maddelerin boşaltımı sırasında, üreticinin hazırladığı malzeme güvenlik bilgi formunda belirtilen tedbirler alınarak belirtilen kişisel koruyucu donanımlar kullanılır. Malzeme Güvenlik Bilgi Formu bulunmayan yükler elleçlenmez. Yükün dökülmesi veya patlaması durumunda oluşan atıklar toplanarak tehlikeli atık alanına gönderilir.

Konteynerlerin istiflenmesi: QDMS sistemi üzerinde bulunan konteyner emniyetli istifleme talimatına uygun çalışma gerçekleştirilir Planlaması yapılan konteynerler limana karadan ve/veya denizden giriş yaptıkça TOS sistemine konteynerin istifleneceği saha adresi iş emri olarak düşer. İş emirleri görünen konteynerler ilgili sahada çalışan RTG, CRS ve ECS operatörleri tarafından istiflenir.

Operasyonel süreçler ve hava muhalefetine bağlı olarak dolu ve boş konteynerler sahada çalışan makinenin kapasitesine göre istiflenir. Boş konteynerler maksimum 6 kat; dolu konteynerler RTG sahalarında maksimum 6 kat, CRS sahalarında 5 kat olarak istiflenirler. Dolu reefer konteynerler elektrik bağlantısı gerektirdiğinden sadece limanın reefer konteyner istiflemesi için ayrılmış reefer sahasında fişe takılarak istif edilirler.

Taşmalı konteynerler limanın taşmalı konteynerler için ayrılmış sahasında “tek kat” (üzerine konteyner konmayacak) şeklinde istiflenirler. Boş konteynerler limanın boş konteynerler için ayrılmış sahalarına istiflenir. İstifleme temiz, kirlı, payload (yüklenilecek maksimum yük tonajı) gibi bilgiler göz önünde bulundurularak boş sahalarında görevli Saha Operasyon Görevlileri tarafından kontrol edilerek yapılmaktadır. Boş konteynerler kapıları kapalı olarak istiflenmelidir. Dolu Flat Rack konteynerler taşmalı olup olmadığına bakılmaksızın tek kat istiflenmelidir. Tüm konteynerler için istif aralıkları konteynerleri elleçlemeye ve gerektiğinde kontrole engel olmayacak şekilde emniyetli olarak istiflenmelidir.

Tüm saha istifleri TOS modülü üzerinden izlenebilmekte gerekli durumlarda Saha Operasyon Yöneticisi / Saha Operasyon Uzmanı tarafından saha istifleri ile ilgili operatör ve/veya Saha Operasyon Görevlilerine talimat verilerek düzenlemeler yapılmaktadır.


 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	15 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

2. SORUMLULUKLAR

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar. Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen, yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberini kullanır. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanır.

Yük sahibinin sorumlulukları


- (1) Tehlikeli yüklerle ilgili Tehlikeli Madde Taşıma Dokümanı gibi tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresince yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili dokümanların hazırlanmasında IMDG KOD Bölüm 5.4 esas alınır.
- (2) Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflandırılmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlar.
- (3) Tehlikeli yüklerin IMDG KOD Kısım 6-7'ye göre kurallara uygun tankerlere emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar.
- (4) Sorumlu olduğu tüm ilgili personelin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda EK-16 ve IMDG KOD Bölüm 1.3 ve Tablo 1.3.1.6'ya göre eğitilmesini ve eğitim kayıtlarının tutulmasını sağlar.
- (5) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlar. Bu kapsamda kurallara uygun olmayan sızıntı veya ürün kaybı olan veya ürün kaybı riski olan tehlikeli maddelerin kurtarma ambalajlarına alınarak emniyete alınmış ayrı bir sahaya depolanması, kayıtlarının tutulmasını sağlar. Şayet döküntü kıyı tesisi deniz alanında veya iskeleden denize sızma şeklinde ise döküntünün sözleşmeli acil müdahale şirketi tarafından toplanması için işletme yetkilisine ivedilikle bilgi verir.
- (6) Acil durum veya kaza durumlarında dökülen/sızan veya patlamaya neden olan tehlikeli maddenin sınıfı, oluşturduğu tehlikeli riskleri, dökülen/sızan miktarı ve sınıfına bağlı olarak alınması gerekli söndürme/toplama ve bertaraf yöntemleri konusunda işletme yönetimine/TMGD'ye gerekli bilgi ve desteği sağlar.
- (7) Tehlikeli yük ile ilgili oluşan kazaları işletme yönetimine/TMGD ve idareye bildirir.
- (8) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli iş birliğini sağlar.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	16 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Kıyı tesisi işletmecisinin sorumlulukları

Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma yerinin sağlanması.

- (1) Tehlikeli yüklerin Evyaport liman sahasında uygun nitelikli, eğitimli, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.
- (2) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri bölge liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- (3) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- (4) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- (5) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisini tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- (6) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgisini ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- (7) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- (8) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- (9) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- (10) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- (11) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- (12) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- (13) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış, acil bırakma kancalarının olduğu rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- (14) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- (15) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri bölge liman başkanlığına bildirir.
- (16) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları bölge liman başkanlığına bildirir.
- (17) İdare ve bölge liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
- (18) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	17 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

(19) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

(20) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce bölge liman başkanlığından izin alır.

(21) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak bölge liman başkanlığına sunar ve bölge liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

(22) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

(23) Evyaport Limanımızda Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturmak ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini almakta olup, bu amaçla E1 sahası tehlikeli yüklerin istiflenmesi için ayrılmıştır ayrıca yine tehlikeli yüklerin muayene işlemlerinin yapılması içinde IMO Muayene sahası tesis edilmiştir. Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini almak. Yanıcı maddeleri kıvılcım oluşturuvcu işlemlerden uzak tutmak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırmamaktadır.

(24) Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak.

Gemi kaptanının sorumlulukları

(1) Gemi ilgililerinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

(2) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

(3) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

(4) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

(5) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.


(6) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

(7) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

(8) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

(9) Kıyı tesisine yaşanan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri bölge liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

(10) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.


 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	18 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- (11) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını bölge liman başkanlığına bildirir.
- (12) İdare ve bölge liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
- (13) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- (14) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- (15) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları

(3 Mart 2015 Salı günü 29284 sayı numarası ile Resmî Gazetede yayınlanan “TEHLİKELİ MADDELERİN DENİZ YOLUYLA TAŞINMASI HAKKINDA YÖNETMELİĞİN” 19.maddesi gereğince 8.madde (kıyı tesislerinin, tehlikeli madde taşınması kapsamında yapılacak tüm faaliyetlerinde Tehlikeli MaddeGüvenlik Danışmanı istihdam etmesi veya hizmet almaları zorunludur.) 1/1/2018 tarihinde yürürlüğe girmektedir.)

- (1) Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- (2) Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
- (3) Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)
- (4) Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;
- (5) Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri,
- (6) Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- (7) Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- (8) Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- (9) Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- (10) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- (11) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- (12) Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- (13) Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- (14) Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti,
- (15) Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu,
- (16) Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler,

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	19 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				


- (17) Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler,
- (19) Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler,
- (20) Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- (21) Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- (22) Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- (23) Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- (24) Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Taşıyanın Sorumlulukları

- (1) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- (2) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- (3) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

Kıyı tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. sorumlulukları

- (1) Kıyı Tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 26 Temmuz 2019 tarihli ve 56617 sayılı genelgesinde belirtilen eğitimleri aldirmek,
- (2) Kıyı Tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,
- (3) Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ve Tehlikeli maddelere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,
- (4) Kıyı Tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,
- (5) Tehlikeli maddelerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İş Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli maddelerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (GBF) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	20 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Evyapport limanındaki, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, gerekli gümrük işlemlerinin tamamlanmasına müteakip liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına sevk edilmesini sağlarlar.

Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.

Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.

Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak bölge liman başkanlığının onayına sunar ve bu maddede belirtilen hususları bölge liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.

Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür. Bu tedbirler liman işletmemizde QDMS sistemi içerisinde yer almaktadır.

Bu madde hükümlerinin denetimi, bölge liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.

22/01/2016 tarihli ve 29601 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.


Yanaşma ve Kalkış: Limanımızda tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması barınması veya demirlemesine yönelik hazırlanmış olan prosedür uygulanmaktadır.

Bu prosedür EVYAPPORT’a alınacak tüm gemileri kapsamaktadır. Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması için oluşturulmuş bu prosedür QDMS sistemi içerisinde yer almaktadır.

Acil durum işlemleri: Liman işletmemizde, acil durum düzenlemeleri yapılmış olup, çalışanlarımız ve misafirlerimiz bilgilendirilmektedir. Bu düzenlemeler aşağıdaki gibidir.


Yeterli sayıda acil durum alarm butonları sahanın muhtelif yerlerinde bulunmaktadır.

Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi Acil durum ekibi tarafından sağlanmaktadır.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	21 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi halinde gerekli acil durum aksiyonları belirlenmiştir. Muayenesi yapılacak tehlikeli kargoların tehlikelerine uygun acil durum ekipmanları ve ekipman konteynerleri hazırda bulundurulmaktadır.



 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	22 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				


Liman işletmemizde, miktarları da dâhil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dâhil, tehlikeli kargoların bilgileri yer almaktadır.

Tehlikeli maddelerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri makro MSDS formatından mikro SDS'e çevrilerek elektronik veri tabanları da mevcut tutulmaktadır. Liman işletmemizde, yangınla müdahale ve kirliliğe müdahale ekipman ve teçhizatlarının yerini gösteren vaziyet planları bulunmaktadır.

Yangınla mücadele ve tedbirleri: Liman işletmemizde, sesli alarm sistemleri bulunmaktadır. Gemilerdeki yangına müdahale edebilmesi için gemi kara bağlantı hidrat hatları bulunmaktadır.

Liman işletmemizde, sigara içme alanları belirtilmiş olup bu alanlar dışında sigara içilmesi yasaklanmıştır.



 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	23 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Liman işletmemizde, sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarılar, tehlikeli yük alanlarına asılmıştır.


Liman sahamızda, uzatmalı kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekânlarda kullanılmamaktadır. Liman sahamızda yapılacak olan sıcak/soğuk tüm çalışmalar, İSG birimine haber verilerek “iş izni” düzenlendikten sonra uygunluk verilir ise çalışma yapılmaktadır.

Liman işletmemizde, test edilmiş yangın söndürme ekipmanları bulunmaktadır. Liman İşletmemizde, tehlikeli kargoların taşınması veya yüklenmesinde yer alan tüm personellerimiz, yangın söndürme teçhizatı kullanımını konusunda eğitim almıştır.

Çevresel önlemler ve müdahale tedbirleri: Liman işletmemizde, tehlikeli kargo içeren hasarlı bir ambalaj ya da konteynere içerisindeki tehlikeli yükün SDS’ine uygun bir şekilde müdahale edilmektedir. Liman işletmemizde, tehlikeli kargoların muayenesi “tehlikeli sıvı muayene alanında” yapılmaktadır.



Döküntüye müdahale tedbirleri: Evyapport işletmesi tehlikeli kargoların dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için gerekli ekipmana, sızıntı havuzlarına ve sızıntı dorselerine sahiptir. Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra kimyasal yayılma önleme sosisleri (seyyar setler), kara döküntü emici süpürgeler, emici bezler ve benzeri diğer ekipmanlar kullanım için hazır bulunmaktadır.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	24 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				



Liman İşletmemizde, tehlikeli kargoların nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin olası kirliliğe müdahale edilmesi için gerekli eğitimler verilmiştir.


Olayların Rapor Edilmesi: Liman İşletmemizde, kendi sorumluluk alanımız dâhilinde tehlikeli kargoların taşınması esnasında başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdurularak uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatılmasını engellenmektedir.

Liman İşletmemizde, personellerimiz tehlikeli kargoların taşınması esnasında bu tarz bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesi gerektiği hakkında eğitimlerle/senaryolar/tatbikatlar ile anlatılmaktadır.

Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması: Evyapport liman sahamızda, sıcak/soğuk çalışma izni SEC biriminden alınmadan çalışma yapılmamaktadır. Onarımları gerçekleştirecek olan kişiler, sıcak işi de içeren bir onarım ya da bakım çalışmasını ya da tehlikeli kargoların mevcudiyeti nedeni ile bir tehlike oluşmasına neden olabilecek bu tarz başka bir çalışmayı gerçekleştirmeden önce SEC birimi tarafından düzenlenmiş bir çalışma iznine sahip olmalıdır.

Kontamine atıklar: Liman İşletmemizde, tehlikeli kargolarla kontamine olmuş atıkların derhâl idare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanarak ve imha edilmesini sağlanmaktadır.

Hava koşulları; Liman işletmemizde, sorumluluk alanı dâhilinde tehlikeli kargoların riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin verilmemektedir.


 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	25 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Liman işletmemizde fırtına ihbar ekibi oluşturulmuş olup, liman genelinde tüm alanlar yıldırım tehlikesine karşı paratoner ile korunmaktadır.

Ekipmanlar: Liman İşletmemizde, tehlikeli kargoların taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlanmaktadır. Liman İşletmemizde, kullanılan ekipmanlarımız/araçlarımız onaylı türde olup, bu ekipmanlar uygun şekilde muhafaza edilmektedir. Mevzuata uygun bir şekilde testleri yapılmaktadır.

Koruyucu ekipmanlar: Liman İşletmemizde, tehlikeli kargoların taşınmasında görev alan tüm görevlilere yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmiştir ve kullanımı sağlanmaktadır. Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli kargolara özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağlamak ve standartlara uygunluğu (CE/EN) bulunmaktadır.

İletişim: Liman işletmemiz, tehlikeli kargoların taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza etmektedir. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmaktadır.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	26 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1. Tehlikeli maddelerin sınıfları


Tehlikeli Madde Tipleri

Tehlikeli maddeler menşeler ve özelliklerine göre aşağıdaki şekilde sınıflandırılabilir:

- Petrol ve yan ürünleri – Yangın ve patlama bunların ana riskidir (benzenler, sıvılaştırılmış petrol gazı ve diğer yakıtlar)
- Kimyasal ürünler – (Endüstriyel, eczacılıkla ilgili ve tarımsal) ya nihai tüketim ürünü veya endüstriyel kullanım için yan ürünler olarak üretilmiş ve yüklenmiş ürünler. İkincisi taşınan tehlikeli malların çoğunu oluşturmaktadır ve uygun şekilde taşınmazsa, insanlara, ulaşım birimlerine ve çevreye büyük zararlar verebilirler.
- Mineraller – Farklı hastalıklara, yaralanmalara, zehirlenmeye ya da yangınlara neden olabilen kömür, kükürt, mineral konsantreleri ve diğer metaller veya asbest gibi mineraller.
- Hayvansal veya bitkisel kökenli ürünler – Kendiliğinden yanma, yangın veya patlamalara neden olabilen balık yemleri, yağlı tohumlar ve pamuktan yapılmış pres küspeleri gibi ürünler,
- Radyoaktif malzemeler – Çeşitli endüstriyel ve tıbbi işlemlerde ve aynı zamanda askeri uygulamalarda kullanılan, yüksek dozlarda ani hasara ya da uzun süre maruz kalındığında küçük dozlarda bile insanlarda kanser ve diğer hastalıklara neden olabilen malzemelerdir.
- Sınıf 1'den Sınıf 9'a kadar olan maddelerin çoğu deniz kirletici kabul edilirler. Bir denizkirleticisi suda yaşayan sucul organizmaları degrade eden bir madde "olarak tanımlanır.

Tehlikeli maddelerin güvenli şekilde istiflenmesi, ayrıştırılması, işaretlenmesi, etiketlenmesi ve depolanmasından önce, taşınan bu tehlikeli maddenin kullanıcı için hangi zararları taşıdığını olarak olduğunu bilmek gerekir. Bu metindeki 'zarar' terimi, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara (PEAR (Kısaltma, bu kelimelerin İngilizce karşılıklarının baş harflerinden oluşur) Konsepti) muhtemel bir zararı olabilecek bir kaynak veya durumu ifade etmektedir.

Bütün kimyasallar bu koda tabidir ve sahip oldukları en baskın tehlikelere göre 1'den 9'a kadar mevcut sınıflardan birine atanırlar.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	27 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması

Sınıflandırma, gönderici/nakliyeci veya uygun yetkili otorite tarafından yapılır. IMDG Kodu tehlikeli maddeleri aşağıdaki şekilde sınıflandırır (basitleştirilmiş form):

Sınıf 1: Patlayıcılar

Bölüm 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesnelere

Bölüm 1.2: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesnelere

Bölüm 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ama kütle halinde patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesnelere.

Bölüm 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesnelere

Bölüm 1.5: Kütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

Bölüm 1.6: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan son derece duyarlı nesnelere

Sınıf 2: Gazlar

Sınıf 2.1: Yanıcı gazlar

Sınıf 2.2: Yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar

Sınıf 2.3: Zehirli gazlar

Sınıf 3: Yanıcı sıvılar

Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler, suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler

Sınıf 4.1: Yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarısızlaştırılmış katıpatlayıcılar

Sınıf 4.2: Anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler

Sınıf 5.1: Oksitlenmeye neden olan maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler


Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif materyal


Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Çeşitli tehlikeli maddeler ve nesnelere





Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.


 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	28 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 1




	1	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
---	----------	--

Alt-Sınıflar

	1.1	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.2	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.3	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.4	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.5	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarsız maddeler,
	1.6	Darbeye son derece duyarsız maddeler

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	29 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				




Sınıf 2


	2.1	Yanıcı gaz
	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz

Sınıf 3



	3	Yanıcı Sıvılar
---	---	----------------

Sınıf 4



	4.1	Yanıcı katılar
	4.2	Kendiliğinden yanıcı katılar
	4.3	Su ile temas halinde yanan maddeler

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	30 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				



Sınıf 5


	5.1	Yakıcı madde
	5.2	Organik peroksit (5.2 yeni ADR 2007)



Sınıf 6

	6.1	Zehirli maddeler
	6.2	Bulaşıcı maddeler

Sınıf 7


	I	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	II	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	31 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

	III	Kategori III – Sarı (sembölü 7C)
	Parçalana bilir	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembölü 7E)

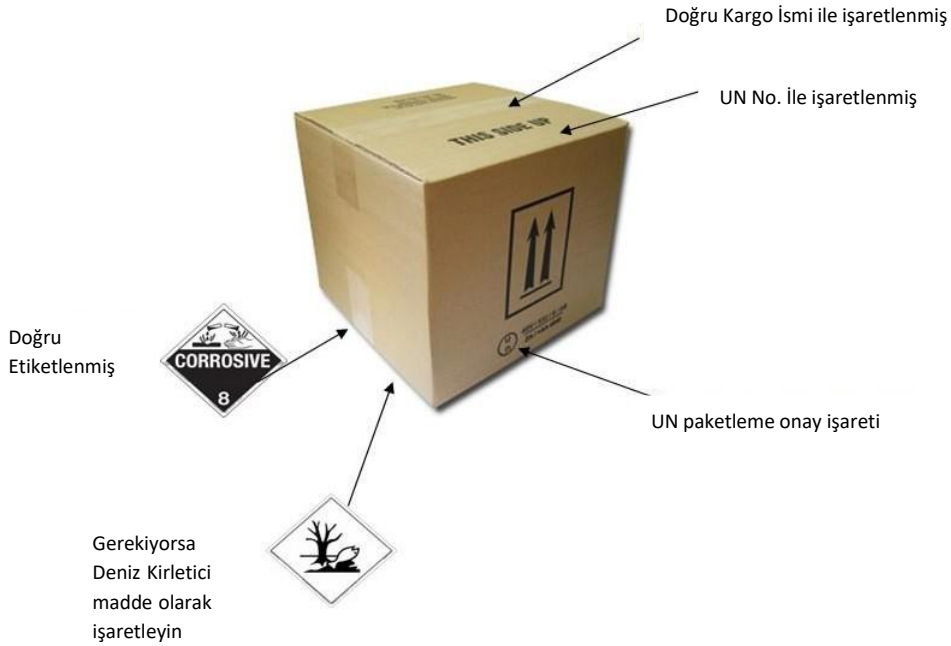
Sınıf 8		
	-	Aşındırıcı


Sınıf 9		
	-	Çeşitli Tehlikeli Bileşikler

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	32 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.2. Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları.

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır. Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkiyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu sevkiyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar. Kod, mallar uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plakart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir. Tehlikeli malların taşımalarını yapanlar yük üzerinde açıkça BM Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyeti durumunda, " sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.



 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	33 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.3. Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler


IMDG Kodu, özellikle bu tür bir kargoya yakın çalışan herkesin, ambalajları ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanınması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plankartlara dayalı bir sistem önermektedir.

Etiketler: IMDG Kodu, tehlikeli madde taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, bu renklerin beyaz, turuncu, mavi, yeşil ya da kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarı ve üst yarı olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarı, mal/malların sınıfının sembolü ve alt yarı da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.

Tehlikeli malların birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu bu hususta bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birincil risk etiketinde belirtilir ve ikincil risk etiketinde sınıfı numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur.

Plakartlar: IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm "kargo taşıma ünitelerinin" plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demir yolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevk edilen mal tanklarıdır. Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve sembolleri aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg' dan fazla tehlikeli mal taşıyan konteynerler kilogram ve tüm Sıvı ve gaz tankların "Birleşmiş Milletler numarası" olması gerekir. BM numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.






Tehlikeli maddeleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart (bu demek ki, dört tarafında) bulunmalıdır. Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan plakartlanmalıdır. Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan plakartlanmış olmalıdır. Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.


 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	34 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Etiket ve Plakartların Şekil ve Renkleri Sınıf 1 – Patlayıcılar

	<p>Bölüm 1.1 / 1.2 / 1.3 Sembol – siyah renkte patlama Arka plan rengi – portakal rengi Metin – Patlayıcı (isteğe bağlı) ** Bölümün ve/veya Uyumluluk Grubunun Yeri * Uyumluluk Grubunun ya da Metnin Yeri Numara 1 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 1.4 / 1.5 / 1.6 Arka plan rengi – portakal rengi Altsınıf numaraları – siyah renkte (100 mm x 100 mm etiketlerde yaklaşık 30 mm x 5 mm) * Uyumluluk Grubunun Yeri Numara 1 – alt köşede</p>

Sınıf 2 – Gazlar

 <p>(No.2.1)</p>		<p>Bölüm 2.1 Yanıcı gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı gaz (isteğe bağlı) Numara 1 – alt köşede</p>
 <p>(No.2.2)</p>		<p>Bölüm 2.2 Yanıcı olmayan gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkte gaz silindiri Arka plan rengi – yeşil renkte Metin – Yanıcı olmayan basınçlı gaz (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede</p>
		<p>Bölüm 2.3 Zehirli gazlar Sembol – Tehlikeyi ifade eden siyah renkte kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – in white color Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede</p>


 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	35 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 3 – Yanıcı Sıvılar



 	<p>Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı sıvı (isteğe bağlı) Numara 3 – alt köşede</p>
---	---

Sınıf 4 – Yanıcı Katılar; Kendiliğinden parlayıcı maddeler, su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler

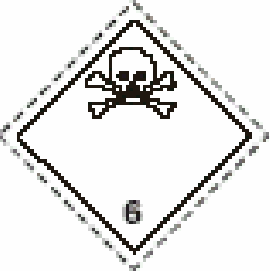

2		<p>Bölüm 4.1 Yanıcı Katılar Sembol – siyah renkte alev Arka plan rengi – yedi kırmızı dikey bantlı beyaz renk Metin – Yanıcı Katılar Numara 4 – alt köşede</p>
2		<p>Bölüm 4.2 Kendiliğinden parlayıcı maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede</p>
2	 	<p>Bölüm 4.3 Su ile Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede</p>


 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	36 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 5 – Oksitleyici maddeler ve organik peroksitler

 5.1	Bölüm 5.1 Oksitleyici maddeler Sembol – Siyah renkte çemberli alev Arka plan rengi – sarı renk Metin – Oksitleyici Madde (isteğe bağlı) Numara 5.1 – alt köşede
 5.2	Bölüm 5.2 Organik peroksitler Sembol – Beyaz renkli alev Üst Yarı – kırmızı Alt Yarı – sarı Metin – Organik Peroksit (isteğe bağlı) Numara 5.2 – alt köşede

Sınıf 6 – Zehirli Maddeler veya Bulaşıcı Maddeler


 6	Bölüm 6.1 Zehirli Maddeler Sembol – siyah kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – Beyaz renk Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede
 6	Bölüm 6.2 Bulaşıcı Maddeler Sembol – Daire içinde birleştirilmiş üç yarım ay ve siyah ibareler Arka plan rengi – beyaz renk Metin – Bulaşıcı Madde, Halk Sağlığı Müdürlüğü'ne bildiriniz (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede


 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	37 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Sınıf 7 – Radyoaktif Maddeler

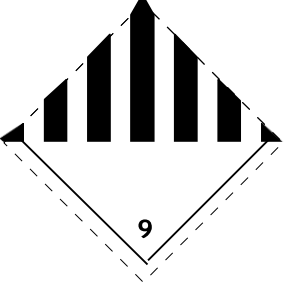
	<p>Kategori I – Beyaz Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz renk Siyah (zorunlu) Metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede</p>
	<p>Kategori II – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede</p>
	<p>Kategori III – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede</p>

Sınıf 8 – Aşındırıcı Maddeler


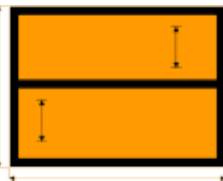
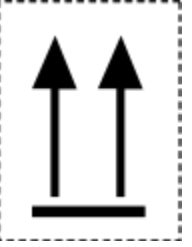
	<p>Sembol – İki test tüpünden bir ele ve siyah metal parçasına düşen sıvılar</p> <p>Arka plan rengi –Beyaz renkli üst yarı ve beyaz bordürlü siyah renkli alt yarı,</p> <p>Metin – Aşındırıcı (isteğe bağlı)</p>
---	---

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	38 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				


Sınıf 9 – Potansiyel Olarak Çevreye Zararlı Çeşitli Tehlikeli Maddeler ve Ürünler


	<p>Sembol – üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk</p> <p>Arka plan rengi – beyaz renkli</p> <p>Numara 9 – alt köşede</p>
---	--

Diğer etiketler

	<p>Yükselmiş sıcaklık belirtir (100°C' ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240 °C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)</p>
	<p>Tehlike-kimlik numaralı ve BM Numaralı turuncu-renkli levhalar</p>
	<p>Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları</p>

Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

	<p>IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.</p>
---	---

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	39 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.4. Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları

Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli maddelerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

- Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.
- Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.
- Yağmur, rüzgâr ve deniz suyuna dayanabilmelidir.
- Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.
- İyi durumda olmalıdır.
- Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

Paketleme amaçları için, sınıf 1, 2, 6.2 ve 7 hariç diğer tüm sınıflara ait tehlikeli maddeler, temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "ambalaj grubuna" ayrılmıştır:


- Ambalaj Grubu I – Yüksek tehlike seviyesi
- Ambalaj Grubu II – Orta tehlike seviyesi
- Ambalaj Grubu III – Düşük tehlike seviyesi

BM Ambalaj ve Onay İşareti: Çoğu ambalajın, ambalajın test edildiğini ve ilgili Birleşmiş Milletler performans standartlarına uygun olarak onaylanmış olduğunu doğrulayan BM ambalaj onay işaretini de taşıması gerekir.

4.5. Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.

Tehlikeli malların taşınması ile ilgili en önemli unsurlarından biri malların istiflenmesi ve ayrı depolanmasıdır. Tehlikeli maddeler etkileşime girip tehlikeye sebep olabilecekleri maddeler ile birlikte depolanmamalıdır.

Uyumsuz tehlikeli maddeler taşıma ve depolama sırasında birbirinden ayrı şekilde yerleştirilmelidir. Tehlikeli malların yanlış istiflenmesi zehirli duman, yangın, dökülme ve ürünün kalitesinin bozulmasına neden olabilir. Bu sebeple IMDG Kod; istifleme ve ayrı depolama üzerine Cilt 1 Bölüm 7'de "Taşıma İşlemleri Hakkında Kurallar" başlıklı kuralları belirtmiştir.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	40 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.6. Ayrı Depolama ve istifleme ilkeleri.

Aşağıdaki durumlar istifleme ve ayrı depolama sırasında büyük kimyasal kazalara sebebiyet verebilir:


- Maddenin yapısının tam olarak anlaşılması
- Kalite güvencesi- konteyner muayene sertifikalarının yetersizliği
- Farklı terminal alanlarında kimyasal kayıt stoklarının yetersiz kayıtları
- Kimyasalların yetersiz etiketleme ve kaydı
- Kötü temizlik - çalışma alanlarında yangın söndürme ekipmanlarının bulunmaması

IMDG Kod tehlikeli malların tehlike, sınıf ve uyumluluk durumlarına göre depolanması ve ayrıştırılmasını gerektirir. Kod ayrıca tehlikeli malların nerede istiflenmesi ve diğer kargolardan nasıl ayrı depolanması gerektiği ile ilgili önemli faktörler üzerine detaylı bilgi sağlar.

IMDG Kod gemi istifleme hakkında ayrıntılı bilgi sağlasa da, şartlar kıyıda depolama ve hattakonteyner paketleme üzerinde de uygulanabilir. Şartlar liman yetkilileri için tehlikeli malların limanlarda güvenli taşınması ve istiflenmesi ile ilgili yönetmeliklerini hazırlarken kullanabilecekleri bir çerçeve sunar. Birbirinden ayrı olarak depolanması gereken mallar aynı yük taşıma ünitesinde taşınmayacaktır.

IMDG Kod ayrı depolama, istifleme ve Tehlikeli Mal listesi: Genel ayrı depolama tüm gemi çeşitlerinin güverte üstü veya altındaki tüm yük alanlarında ve taşıma ünitelerindeki yüklerde uygulanır ve uyumsuz mallar birbirinden ayrı depolanmalıdır. Ayrı depolama amacıyla IMDG Kod tehlikeli mallar listesinde birbirine benzer kimyasal özellikleri gruplandırmıştır. Tehlikeli madde listesinde grup maddeler aşağıdaki şekilde gruplandırılmıştır:

1. Asitler
2. Amonyum Bileşik
3. Bromatlar
4. Kloratlar
5. Kloritler
6. Siyanür
7. Ağır metaller ve tuzları
8. Hipoklorit
9. Kurşun ve Bileşikleri

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	41 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				


10. Sıvı halojenli hidrokarbonlar
11. Cıva ve cıva bileşikler
12. Nitritler ve karışımları
13. Perkloratlar
14. Permanganatlar
15. Toz metaller
16. Peroksitler
17. Azidler
18. Alkali

Maddeler, Aksi Belirtilmemiş (N.O.S.) girdileri altında sevk edilir ise, gönderici uygun ayrı depolama grubu için karar verecektir. Tehlikeli malların sayısal listesinin 16. sütun altında IMDG kodu Cilt 2'de, tehlikeli malların her biri için istifleme koşulları listelenmiş şekilde bulunabilir. Ayrıca bu sütunda uyku, yemek, çözeltiler ve karışım alanları vb. ile ilgili istifleme bilgileri de yer almaktadır. Örneğin; ALİL BROMÜRÜN UN No 1099" ürünü için sütun 16'da " B Kategorisi, yaşam alanlarından uzak tutunuz " ibaresi yer almaktadır. Aşağıdaki paragrafta IMDG Kodunun öngördüğü beş istifleme kategorisi verilmiştir.

4.7. Tehlikeli yük belgeleri.

Denizcilik sektörü dahilinde kullanılan birçok belge vardır ve bu belgeler öncelikle aşağıdaki taraflar arasında bilgi aktarılmak üzere kullanılır:

- Göndericiler (nakliyatçılar)
- Alıcılar
- Nakliye hatları
- Resmi daireler

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	42 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- Bankacılık Hizmetleri
- Sigorta şirketleri

Bu belgeler yasaldir ve olası anlaşmazlıkların çözümü amacıyla mahkemelerde kullanılabilir.


Tehlikeli mal taşımacılığının süreci Dokümantasyon bölümü (Bölüm 5 / 5.4) altındaki IMDG Kod Cilt 1'de açıkça tanımlanmıştır. Kod ayrıca Elektronik Veri İşleme (EDP) ve Elektronik Veri Değişimi iletim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir.

Tehlikeli malların dokümantasyonu malın tehlikesi ile ilgili temel bilgilerin ulaştırılmasını içerir. Nakliyatçı tüm bilgi ve belgeleri kodda belirtildiği şekilde sağlayacaktır.

Tehlikeli malların sevki için gerekli belgeler: Tehlikeli mal taşıma belgelerinin temel şartlarından biri tehlikeli maddenin yol açabileceği risklere ilişkin temel bilgileri içermesidir. Sevkiyat belgeleri genelde tüm ulaşım çeşitleri için aynıdır ve öngörülen bilgiler net ve okunaklı olmalıdır. Bununla birlikte IMO daha sonra değinilecek Multimodal Formu'nun kullanımını önerir.

Tehlikeli Mal Taşımacılığı Belgesi: Tehlikeli Mal Taşıma Belgesi'nde aşağıdaki bilgiler bulunmalıdır.

- Nakliye adı veya doğru teknik isim (ticari isimler kabul edilmeyecektir)
- Mümkünse Sınıf ve Bölüm. Sınıf veya Bölüm riski sınıf sayısına dahil edilebilir. Uyumluluk grubu ayrıca sınıf 1 malları içinde belirtilecektir ve ikincil risk içeren gaz olması durumunda, risklerin belirtilmesi amacıyla daha fazla bilgi eklenecektir
- Birleşmiş Milletler numarası UN 'den sonra yazılacaktır
- Varsa paketleme grubu
- Paket numarası ve tiplerinin yanında hacim veya kütle başına tehlikeli malların toplam miktarı
- 61 °C veya daha düşük bir parlama noktasına sahip maddeler için parlama noktası
- Ek riskler sevkiyat isminde belirtilmemiştir riskler
- Gerektiğinde, mallar "Denizi Kirletici Madde" olarak belirtilecektir
- Tehlikeli mal kalıntıları içeren boş muhafazalara nakliye adından önce veya sonra "Boş", "Temizlenmemiş" veya "Kalıntı İçerir" gibi durum belirtici yazılar yazılacaktır

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	43 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- Sınırlı miktardaki tehlikeli mallar için, "Sınırlı Miktarda Tehlikeli Mal" ifadesi eklenecektir
- 5.2 sınıfı veya 4.1 sınıfı kendiliğinden reaktif maddeler için yönetmelik ve acil durum sıcaklıkları
- Malların doğru sınıflandırıldığı, paketlenildiği, işaretlendiği, etiketlendiği ve nakliyat için uygun olduğunu belirten gönderenin adına imzalanan belge
- Patlayıcı, radyoaktif madde, erimiş halde taşınan tehlikeli maddeler v.b. belirli durumlarda ek bilgi gerekebilir.

Konteyner içine yanlış yerleştirilmiş ve taşıma sırasında gevşek ve hasarlı hale gelen tehlikeli mal içeren kargolar tehlikeli mallarla ilgili olarak ortaya çıkan kazaların büyük çoğunluğunun sebebidir. Bu yüzden bu işlemin doğru şekilde gerçekleştirildiğinin kontrolünün yapılması çok önemlidir.

Tehlikeli Maddeler için Beyanname Yönetmeliği: Tehlikeli mal taşınması halinde bilginin rapor edilme şekli ülkeden ülkeye değişiklik gösterir. Temel şart Tehlikeli Maddeler için bir Beyanname sunmaktır.


Tehlikeli maddeler ve diğer tehlikeli olmayan maddelerin aynı belgede listelenmesi halinde, ilk olarak tehlikeli maddeler listelenmeli ya da tehlikeli oldukları vurgulanmalıdır. Beyanın formatı ne olursa olsun aynı bilgileri içermelidir. Araya herhangi başka bir bilgi eklemeksizin takip edilecek bilgi sırası: nakliye adı, sınıfı, UN numarası ve varsa paketleme grubu şeklindedir.

Aşağıda tehlikeli mal açıklamalarından örnekler verilmektedir:

- ALİL ALKOL 6,1, UN 1098 I
- FORMİK ASİT, 8, UN 1779, II

Konteyner / Araç Paketleme Sertifikası: Tehlikeli mallar herhangi bir konteyner veya araca paketlenildiği veya yüklendiğinde, paketleme veya yüklemeden sorumlu olanların bir "konteyner / araç paketleme sertifikası" alacaktır. Bu belge temel olarak aşağıdakileri onaylar;

- Yük taşıma ünitesi temiz, kuru ve malların alımı için uygun durumdadır.
- Uyumsuz maddeler yük taşıma ünitesine yerleştirilmemiştir (yetkili ulusal merci tarafından özel olarak izin verilmediği sürece).
- Tüm paketlerin dıştan hasar kontrolü yapılmış ve sadece ses paketleri yüklenmiştir.


 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	44 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- Tüm paketler düzgün bir şekilde yüklenmiş ve yük taşıma ünitesi ile sağlama alınmıştır.
- Yük taşıma ünitesi ve paketlerin düzgün bir şekilde işaretlenmiş ve etiketlenmiştir.
- Konteyner/araca yüklenen her tehlikeli mal için bir tehlikeli madde taşıma belgesi alınmıştır.


Sertifika yük taşıma biriminde mal istiflemeyen sorumlu kişi tarafından imzalanmış olmalıdır. Bu sertifika ve "Tehlikeli Mal Beyanı"; "Tehlikeli Mal Multimodal Taşıma" olarak tek belge haline getirmek mümkündür.

Multimodal Model Taşıma Belgesi: Tehlikeli mal beyanı için zorunlu bir model yoktur. IMDG Kod, aşağıdaki tehlikeli mal beyanı ile araç/konteyner paketleme sertifikası veya Tehlikeli Malların Beyanının bir arada olduğu tehlikeli malların multimodal taşınması için kullanılan belgeyi önerir (Yönetmelik 4, Bölüm VII, SOLAS 74).

Bir sonraki sayfada doldurulmuş bir Multimodal Tehlikeli Madde Formu örneğini bulabilirsiniz.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	45 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

MULTIMODAL DANGEROUS GOOD FORM				
1. Shipper/Consignor/ Sender Very Toxic Chemical Company 55 Prosperous Ave, Singapore 123456 Tel : 777-4444		2. Transport document number		
5. Consignee Safe Chemical Trading Co.,Ltd 45th Street, Northumberland NE24 4RG United Kingdom Tel : 444-8446		7. Carrier (to be completed by the carrier) SHIPPER'S DECLARATION (signature in block section 22 below) I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labelled/placecard marked and labelled/placecard and are in all respects in proper condition for transport according to transport according to the applicable International and national governmental regulations.		
8. This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable) PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT CARGO AIRCRAFT- ONLY		9. Additional handling information		
10. Vessel/flight No. and date M.V. Green Voy.123N	11. Port/place or loading Singapore			
12. Port/Place of discharge Liverpool/ United Kingdom	13. Destination Manchester/UK			
14. Shipping marks	*Number and kind of package; description of goods	Gross mass(kg)	Net mass(kg)	Cube(m ³)
MOOV Head Lice Solution 200 ml	UN 1170, ETHANOL SOLUTION, Class 3, PG III, (24°C c.c.) LTD QTY F-E, S-D. Total: 3 Ctns (24/Ctn) In plastic Bottles : QTY : 72	20.25	14.04	0.057
Resolve Solution 25 ml	UN 1170, ETHANOL SOLUTION, Class 3, PG II, (20°C c.c.) LTD QTY F-E, S-D. Total: 1 Ctn (14/Ctn) In plastic Bottles : QTY : 14	0.544	0.31	0.001
15. Container Identification No/ vehicle registration No. SPDU1234567	16. Seal number(s) 5445974	17. Container/ vehicle size & type 40' GP	18. Tare mass (kg) 19,678	19. Total gross mass (including tare) (kg) 25,000
20. CONTAINER/ VEHICLE PACKAGING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packaged/ loaded into the container/ vehicle identified above in accordance with the applicable provisions MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING		21. RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT Received the above number of packages/ container/ trailers in apparent good order and condition, unless stated hereon: RECEIVING ORGANIZATION REMARKS.		
Name of company Very Toxic Chemical Company, 55 Prosperous Ave, Singapore 123456 Tel : 777-4444		Hauler's name		22. Name of company (of SHIPPER PREPARING THIS NOTE) Very Toxic Chemical Company
Name/status of declarant Mr. Pack Packman		Vehicle reg. No.		Name/status of declarant Mr. Abcd Efgi /Export Asst.
Place and date Singapore, 15 June 2011		Signature and date		Place and date Singapore, 15 June 2011
Signature of declarant		Driver's Signature		Signature of declarant
DANGEROUS GOODS * You must specify: Proper Shipping Name, hazard class, UN No. packing group, (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulation. For the purpose of the IMDG Code see, 5.4.1.4 For the purpose of the IMDG Code, See 5.4.2				

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	46 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN ELKİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; Tehlikeli madde sınıfları, tehlikeli maddelerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Madde El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1. Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması,bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler

Güvertesinde herhangi bir tehlikeli kargo bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli kargolarındağası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, İzmit bölge liman başkanlığı idari saha sınırları içinde nereye demirleyeceğini ilgili gemi acentesi İzmit bölge liman başkanlığından yanaşma ordinosu almak için verdiği evraklarda güvertedeki tehlikeli maddenin içeriğini belirtir. İzmit bölge Liman başkanlığı da kendisine verilen evraklardaki bilgiye göre ilgili geminin yanaşması için yönetmeliklerde bahsi geçen aşağıdaki yanaşma yerlerinden uygun olanı tayin eder ve yanaşma ordinosunda bunu belirtir. B ö l g e Liman Başkanlığının verdiği yanaşma ordinosunu alan acente, ordinoyu ilgili römorkaj ofisine bırakır ve gemi geldiğinde Evyapport rıhtımı müsaitse ilgili Kılavuz Kaptan Evyapport Takımlideri ile (VHF) çalışma kanalından irtibatta kalarak gündüz/gece yanaşma ve kalkış operasyonları yapılır. Rıhtım müsait değilse de ordinoda belirtilen demirleme sahasına Kılavuz Kaptan tarafından demirletilir.

a) Eskihisar demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatları birleştiren hat ile bu hattın kuzeyindeki sahil şeridi arasında kalan deniz alanıdır.

1) 40° 45' 12" K – 029° 23' 27" D (Darıca Burnu)

2) 40° 46' 00" K – 029° 30' 57" D (Kaba Burnu)


b) Hereke demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hatların içinde kalan deniz alanıdır.

1) 40° 46' 36" K – 029° 38' 09" D

2) 40° 45' 24" K – 029° 38' 09" D

3) 40° 45' 12" K – 029° 40' 30" D

4) 40° 46' 27" K – 029° 40' 30" D

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	47 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

c) İzmit demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ile gazdan arındırma işlemi (gas free) demirleme sahası, aşağıda koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 45' 00" K – 029° 52' 48" D
- 2) 40° 44' 00" K – 029° 52' 48" D
- 3) 40° 44' 00" K – 029° 55' 00" D
- 4) 40° 45' 00" K – 029° 55' 00" D

ç) Yarımca demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ile gazdan arındırma işlemi (gas free) ve karantina demirleme sahası, aşağıda koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.


- 1) 40° 46' 24" K – 029° 41' 00" D
- 2) 40° 45' 09" K – 029° 41' 00" D
- 3) 40° 44' 54" K – 029° 43' 00" D
- 4) 40° 46' 18" K – 029° 43' 00" D

Acil bir durumda, güvertesinde herhangi bir tehlikeli kargo bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirme, ilgili gemi kaptanı, acentesi ve liman yetkilileri koordinasyonunda ilgili idari otoriteleri de bilgilendirerek yapılır, hareket edilir.

6.2. Tehlikeli Maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler;

Hiçbir patlayıcı veya toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas etme ihtimalinin olduğu yağmurlu havalarda ıslanmasından ötürü tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek şekilde açıkta ve muhafazasız halde yapılmaması gerekmektedir.

Su ile temas etmesi durumunda, yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olabilecek ya da çıkardığı gaz nedeniyle içinde bulunduğu kap çeperlerine baskı yaparak patlamasına sebep olabilecek tehlikeli katı, dökme, paketli yükler, mümkün olduğunca kuru tutulmalı paketli ise paketlerinin sağlam ve su sızdırmaz olduğundan emin olunmalıdır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşullarında ve gerekli güvenlik önlemleri alınarak taşınmalıdır.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	48 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

6.3. Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan / oluşturabilen araç-gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

Gemide ya da gemi yanında yapılacak bir sıcak çalışma gerçekleştirmeden önce, ilgiligeminin acentesi İzmit bölge liman başkanlığından sıcak çalışma iznini aşağıda örneği olan Sıcak Çalışma Talep Formunu doldurarak almalı, bir kopyasını Evyapport operasyon birimine bir kopyasını da ilgili gemi kaptanına bırakmalıdır, akabinde sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak çalışmayı gerçekleştirmek için limana gerekli yetki evraklarını sunmuş ve yapılacak işin becerisine haiz yetkilendirilmiş bir kişi olmalıdır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak çalışma yerinin detaylarımızda içermelidir.

6.4. Fümigasyon işlemlerine ilişkin prosedürler.


İlgili yasal düzenlemeler ile gerekli kılındığı gibi; fümigasyon altında varışı yaklaşan yük taşıma üniteleri (CTU'lar) Evyapport liman yetkilileri ve diğer idari ilgili yetkililere tebliğ edilmelidir. Evyapport limanında dökme yük elleçlemesi ve fümigasyonu yapılmamaktadır. Yapılacak bu bildirim, en az aşağıdaki bilgileri içermelidir:

Fümige edilmiş (fümige) yük ya da malzeme, Gaz dezenfektan, Gaz dezenfektan miktarı ve konsantrasyonu

Gaz dezenfektan uygulama tarihi: Fümige yükleri ya da diğer fümige malzemeleri taşıyan kişiler, görevleri ile ilgili eğitimi almalıdırlar. Bu tarz bir eğitim, asgari aşağıdaki unsurları içermelidir:

Gaz dezenfektanlar hakkında bilgiler; Fümige konteynerler, diğer CTU'lar ve kargo alanların özelliklerinin belirlenmesi; bu alan Evyapport limanında rıhtım sonunda yaşamahallerinden uzak olan bölgedir. İlgili alana Gemi yanaşık olması durumunda Evyapport Limanı fümigasyon da yapılmamaktadır.

Fümige CTU'lar üzerinde ve fümige yükler ya da malzemeler içeren yük alanların dışına fümigasyon uyarı işaretleri asılmalı ya da yapılandırılmalıdır. Bir CTU ya da yük alanı yeterli havalandırıldığında, bu CTU ya da yük alanının giriş için güvenli olduğunu belgelendirmek amacı ile sorumlu kişi tarafından bir gümrük muayenesi dokümanı düzenlenmelidir. Fümigasyon altındaki CTU'ların ve yüklerin açılması, ulusal ya da yerel düzenleme otoriteleri tarafından düzenlenmiş uygun dokümantasyona sahip yetkili kişi tarafından gerçekleştirilmelidir.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	49 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

KONU: FÜMİGASYON İŞLEMLERİ TALİMATI

1.0 AMAÇ:

Limanımızda gerçekleştirilecek olan fümigasyon işlemi ile ilgili; Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim ve Özel İzin Yönergesi ve Bitki Karantinası Fümigasyon Yönetmeliği kapsamında sürecin belirlenmesi ve çalışmanın güvenli bir biçimde yürütülmesinin sağlanmasıdır.

2.0 SORUMLULAR:

İSG Bölümü: Fümigasyon işlemi için istenecek evrakların kontrolünün yapılması, onaylanması, kayıtlarının saklanması ve çalışma izni prosedürünün uygulanmasından sorumludur. Saha kontrollerinde çalışma izni olmadan fümigasyon işlemi yapan firmaların tespit edilmesi halinde çalışmanın durdurulması ve ilgili birim yöneticisine tespit raporlanmasından sorumludur.

Gümrük ve Müşteri Hizmetleri Bölümü: Müşterilerin fümigasyon çalışması için Evyapport gereklilikleri konusunda bilgilendirilmesinden, talep edilecek evrakların müşteriye belirtilmesinden ve çalışma yapılacak konteyner, gün, zaman gibi detaylı bilgileri İSG birimi ile paylaşılmasından sorumludur.

CFS Operasyon Bölümü : Fümigasyon çalışması yapılacak konteynerin fümigasyon alanına alınmasından, İSG bölümü tarafından çalışma izni verilmeden izinsiz yapılabilecek çalışmaların tespiti halinde İSG bölümü ile paylaşılmasından, İSG Bölümü tarafından çalışma izni verilmiş bir fümigasyon işlemi için ise çalışmanın güvenli bir biçimde yürütüldüğünün gözlemlenmesinden ve Evyapport fümigasyon gereklilikleri tablosunda yer alan maddelerin uygulandığından (etiket yapıştırılma kontrolü, fümigasyon yapıldığına dair uyarı levhalarının bulunduğu gözlemlenmesi vb.) sorumludur.


Güvenlik Personelleri: İSG bölümü tarafından çalışma izni verilmemiş bir fümigasyon işleminin gözlemlenmesi halinde İSG bölümüne haber vermekten sorumludur.

3.0 TANIMLAR VE KISALTMALAR:

Fümigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, belirli sıcaklıktaki kapalı bir ortama, gaz halinde etki eden bir fümigantı belirli miktarda verme ve belirli bir süre ortamdatutma işlemine denir.

4.0 İŞİN YAPILIŞI:

- 4.1.** Müşteri Hizmetleri tarafından fümigasyon işlemi için iş emri oluşturulur.
- 4.2.** Müşteri hizmetleri birimi iş güvenliği birimini bilgilendirir ve çalışma için gerekli olan evraklar müşteri hizmetleri aracılığı ile firma ile paylaşılır.
- 4.3.** İSG birimi tarafından Fümigasyon işlemi için istenecek evraklar bölge liman başkanlığından alınan izin yazısı kopyası, fümigasyon ruhsat belgesi, fümigasyonu yapan kişinin yeterlilik sertifikası, fümigasyonu yapan kişi, konteyner numarası, kullanılan ilaç bilgileri, tarih saat bilgileri İSG birimi tarafından kontrolü sağlanacak ve kontrol edilen belgeler İSG birimi kayıt altına alınarak saklanır.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	50 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- 4.4.** İSG birimi tarafından evrak kontrolü sonrasında çalışma izin formuna “fümigasyon çalışması evrak uygundur” kaşesi vurur ve çalışma izni verilir. CFS bölümü çalışma izin formunu görmeden fümigasyon çalışmasına izin verilmez.
- 4.5.** Fümigasyon işleminin IMO muayene sahası (Z1 sahasında) yaptırılması sağlanır.
- 4.6.** CFS görevlileri tarafından fümigasyon işlemi sırasında etiket yapıştırıldığına gözlemi yapılır.
- 4.7.** Güvenlik, İSG, CFS yetkilileri tarafından saha kontrollerinde fümigasyon işlem izni almayan firmaların tespit edilmesi durumunda çalışması durdurulur.

5.0 İLGİLİ DOKÜMANLAR VE KAYITLAR:


5.1 DOKÜMANLAR:

Fümigasyon İşlemi İzin Belgesi
EVYAPPORT Fümigasyon Gereklikleri Tablosu
Çalışma İzin Formu

5.2 KAYITLAR:

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1. Tehlikeli Maddeler ile ilgili olarak tüm kayıtlar Evyapport Limanı Terminal İşletim Sisteminde (Gullseye) tutulmakta ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza edilmektedir. Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	51 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

7.2. Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklere ait detaylar ilgili geminin acentesi tarafından iletilen tahliye listesi ve İMO manifestosundaki bilgiler ışığı altında Terminal İşletme Sistemine (Gullseye) girilir ve kayıt altında tutulur.


- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Konteyner / Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolandığı
- Limanda kalış süresi

7.3. Planlama, operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek tehlikeli yüklerin gönderici tarafından düzenlenen tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;


- UN Numarası,
- PSN ismi, (Uygun Gönderi İsmi)
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Konteyner / Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)

7.4. Liman Sahasında nerede depolanacağı Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşınması durumunda Evyapport Müşteri Hizmetleri derhâl bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.


7.5. Terminalde tehlikeli ürün grubunda bulunan Gullseye yazılımı üzerinden yapılır. Bu kayıt işlemleri aşağıda belirtilen prosedürlerin uygulanması sonucu gerçekleştirir. Raporlamalar ve istatistik veriler istenildiği zaman SAP üzerinden bilgisayar verisi olarak alınabilir.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	52 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

7.6. Evyapport o olarak sürekli iyileştirme hedeflerimiz doğrultusunda yürütülen tüm faaliyetlerimiz yönetim sistemlerine entegre biçimde sürdürülmektedir. Şirketimizin ilgili yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşlarından temin edilmiş ISO 45001, ISO 12002, ISO 90001 ve İSO 14001 yönetim sistemlerine ait belgeleri bulunmaktadır. Bu rehber içerisinde geçen dokümanlar numaralandırılıp kayıt altına alınarak şirket içinde ilgili kişilerin kullanıma açılmıştır. Söz konusu belgeler kapsamında yıl içerisinde en az bir defa iç ve dış denetimlere tabi olunarak insan ve çevre sağlığına verdiğimiz önemi ve paydaş memnuniyetimizi sürekli artırmaya yönelik faaliyetlerimiz sürdürülmektedir.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	53 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

**SIVI DÖKME TEHLİKELİ YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU
PROSEDÜRÜ**

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	54 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

5.0 AMAÇ:

Sıvı dökme tehlikeli yüklerin emniyetli elleçlenmesi operasyonunun gemi tahliye sürecinden başlayarak, ürünün müşteriye sevk edilmesine kadar geçen operasyonel süreçlerin tüm saflarında emniyetli bir şekilde elleçleme yapılması ve prosedürlerinin belirlenmesidir.

6.0 SORUMLULAR

Operasyon Müdürü-Sıvı: Operasyonların tamamından sorumludur.

Operasyon Yöneticisi-Sıvı: Sıvı Operasyonların ve gemi operasyonlarının yönetilmesinden,yönlendirilmesinden ve planlanmasından sorumludur.

Sıvı Operasyon Sorumlusu: Operasyon Yöneticisi talimatları doğrultusunda operasyonlarınhatasız ve emniyetli şekilde yürütülmesinden sorumludur.

Takım Lideri-Sıvı: Operasyon Yöneticisi/Sorumlusu talimatları doğrultusunda operasyonlarınhatasız ve emniyetli şekilde yürütülmesinden sorumludur.

Sıvı Operasyon Görevlisi: Takım lideri talimatları doğrultusunda operasyonların hatasız ve emniyetli şekilde yürütülmesinden sorumludur.

Sıvı Planlama Uzmanı: Gemi Operasyonlarının ve araç dolularının planlanmasından sorumludur.

Güvenlik: Güvenlikten sorumludur.

7.0 TANIMLAR VE KISALTMALAR:

ETA: Geminin tahmini varış bilgisi

ETS: Geminin tahmini kalkış bilgisi

Stowage Plan: Malın cinsi, miktar olarak Gemi tanklarının durumunu gösteren, gemi şeklindeşematik tablodur.


Gemi Bilgileri Formu: Gemi ile ilgili Teknik verileri ve bilgileri içerir bir listedir.

Konşimento: Gemiye yüklenen bir malın teslim alındığını gösteren, gönderenin ve alıcınınadlarının yazılı olduğu hukuki belgedir. Malın alıcısına genellikle önceden gönderilen bu belge, alıcının mal üzerindeki mülkiyet hakkını gösterir. Alıcı, bu belge olmaksızın mallariteslim alamaz.


Ön Tespit İşlemi: Gemi Tahliye sonrası gemi hattı ve sahil hattı süpürme işlemi öncesi sahiltankından alınan ölçüdür.

Kesin Tespit İşlemi: Gemi tahliyesi sonrası gemi ve sahil hattı temizlik sonrası alınanölçüdür.

8.0 İŞİN YAPILIŞI:

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	55 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- 4.1.** Acentelerden tahliye ve depolanma talebini içeren rezerve tank talebi bilgileri mail yoluyla Sıvı Operasyon planlama uzmanına iletilir. Rezervasyon talepleri uzaktan gelen mallarda 15-20 gün, yakından gelen mallarda 7-8 gün öncesinden yapılır. Operasyon Yöneticisi, Planlama Uzmanı ve Operasyon Müdürü- Sıvı kendi aralarında görüşerek, tank programını ve stok raporunu inceleyerek cevap hazırlığı yaparlar. “Tanklar müsait değil” ise talebe olumsuz yanıt verilmiş olur, “Tanklarımız müsait” ise talebe olumlu yanıt verilmiş olur.
- 4.2.** Alınan olumlu cevaptan sonra acenteden geminin ETA ve ETS bilgilerinin mail yoluyla gelmesi ve gelişmelere göre güncellenmesi sağlanır. Bu gemi bildirim Formlarında ayrıca” firma, mal, cinsi, tonaj” bilgileri bulunmaktadır. Bu bilgiler geminin yanaşmasına bir hafta kalana kadar tüm ilgililere iletilir. Bu bilgilere göre gemi yanaşma planı hazırlanır.
- 4.3.** Rezervasyon ve ETA aşamasına bağlı olarak, önce “Geçici Tank Programı “yapılır ve malların alınabileceği alternatif tanklar belirlenir, tank seviyelerinin indirilmesi için firmalarla sevkiyat görüşmeleri yapılır ve tankların teknik arızaları incelenir.
- 4.4.** Acentelerle yapılan görüşmelerden sonra gelecek malların son şekli belirlenir daha sonra sorumlu kişiler tank programını hazırlar ve tankların hazırlanması için “sevkiyat, teknik ve idari hazırlıklar” yapılır.
- 4.5.** Tank programı çerçevesinde yapılması gereken tanklar arası transferler (OP/SIVI/TA.012) talimatına göre ve boşalan tankların temizlik talimatları (OP/SIVI/TA.006) talimatına göre yapılır.
- 4.6.** Program dahilinde gelecek olan mallara yer açmak için, Gümrük Transfer Dilekçesi ile ilgili gümrük müdürlüğü ile gerekli yazışmalar yapılır.
- 4.7.** Boşalan Tank temizlik işlemine tabi tutulur ve Sıvı Operasyon Yöneticisi tarafından denetlenir.
- 4.8.** Boş tankın dibinde biriken mal akışkanlık derecesine kadar ısıtılır.
- 4.9.** Tanka farklı bir mal cinsi alınacaksa boş tank 70-80 santigrada kadar ısıtılarak sauna işlemine tabi tutulur, eğer aynı mal cinsi alınacaksa biriken mal akışkanlık derecesine kadar ısıtılıp, çekpaslarla Tank ortasında bulunan çanağa itilir ve mal seperatöre gönderilir, tank havalandırmaya bırakılır.
- 4.10.** Saunadan sonra tank tazyikli su ile yıkanır ve tank yüzeylerinde kalan ince tabakada temizlenmiş olur.
- 4.11.** Tankın daha sonra tüm havalandırma kapakları açılarak kuruması sağlanır.
- 4.12.** Gemiden, liman tankı üzerine mal alınacağı zaman liman tankından ilgili firmanın surveyi tarafından üst-orta-alt şeklinde numuneler alınır. Firmanın istemesi durumunda numune analize gönderilebilir. Alınan numunelerin 1 seti terminalde kalır ve numuneler 1 yıl süre ile saklanır. Süresi dolan numuneler bertaraf edilir.
- 4.13.** Mal sahibi firma tanktaki malın üzerine numune alınmasına gerek duymadan onay verirse maillere olumlu yanıt verirler.
- 4.14.** Gemi yanaştırma süresinde planlama yapılarak gemi DTW’ine uygun olarak tüm halatlar acil bırakma kancalarına bağlanarak gemi bağlama operasyonu gerçekleştirilir.
- 4.15.** Gözetim elemanı boşalan ve temizliği yapılan tankı kontrol eder. Tankın son üç yükünü Planlama uzmanından öğrenir. “Gözetim Temiz Sertifikasını” Terminale verir, gemi dosyasına konulur. Gözetim Temiz Sertifikası vermezse, Tank planlamasının başına dönülür.
- 4.16.** Gözetim Temiz Sertifikasından sonra, Tank sahası elemanlarınca Sıvı-yöneticidenetiminde, tank dibinde son teknik kontroller yapılır.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	56 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.17. Supalan yapılacak durumlarda supalan Platformundan itibaren gemi pompasına bağlanacak hortumun iskele ürün hattı bağlantısına kadar hatta pik atılarak hat seperetör tankına temizlenir. Temizlik sonrası hat hava ile basınçlandırılarak hat üzerindeki vana bağlantı noktalarının kontrolleri yapılır ve manifold bölgesinin hazırlıkları yapılır.

4.17.1. İskele manifold bölgesinde çalışma yapacak personelin tüm KKD ekipmanları çalışma esnasında üzerinde olur (Baret EN-397, Eldiven EN-374, İş ayakkabısı EN-20345, İş elbisesi EN-340, Google tipi gözlük EN-166, can yeleği EN-393)

4.17.2. Alınan bilgiye göre belirtilen manifoldun 4 adet beton kapağı forkliftve kapak kaldırma aparatı yardımıyla emniyet tedbirleri alınarak açılır ve kapaklar iskele üzerinde emniyetli bir yere istiflenir

4.17.3. Manifold kapakları açılması sonrası ürün hattı koruma kafesi manifold kapaklarının yerine yerleştirilerek manifold bölgesi emniyetealınır.

4.17.4. Aynı anda her iki manifoldta çalışma olması durumunda kafes olmayan manifold bölgesinde çalışma yapılırken personel manifold içerisine girerek çalışma yapamaz.

4.17.5. Emniyete alınan manifoldlara dirsek ve geminin yüksekliğine göre kompozit hortum bağlantısı forklift ve hortum kaldırma aparatı ile yapılır.

4.18. “Gemi Tahliye Raporu” yavaşmadan en geç 1 gün öncesinde Sıvı Planlama Uzmanı tarafından hazırlanır ve ilgililere mail yolu ile dağıtımını sağlar.

4.19. Geminin yavaşmasına birkaç gün kala, teknik bilgileri içeren “Gemi Bildirimi Formu” ilgililere acente tarafından gönderilir. Bu verilere göre sorumlu kişilerce ürün hattı da göz önüne alınarak Geminin yavaşma konumu belirlenir. Bu planın iskele üzerindeki Şematik Krokisi çizilir ve yavaşacağı gün Berthplanner departmanı tarafından plotaj hizmeti veren firmaya gönderilir.


4.20. Gemi yavaşma işleri halledildikten sonra gemi iskeleye yanaştırılır.

4.21. Yavaşma işlemi tamamlanması sonrası geminin acentesi, Gümrük müdürlüğüne bağlı kontrol memuru ve gemi kontrol polisi tarafından geminin kontrol işlemleri tamamlanır.


4.22. Kontrol işlemlerini tamamlayan acente geminin tahliye edeceği yüklerin özet beyanını Gümrük Müdürlüğünde onaylatır ve sonrası firma gümrük komisyoncuları ile paylaşır. Onaylanan özet beyanı alan firma gümrük komisyoncusu Tahliye yapılabilmesi için gümrük müdürlüğünde Antrepo Beyanname işlemlerini başlatır.

4.23. Acente, Geminin yanaştıktan sonra her türlü mal ve hizmet ihtiyacının karşılanması için gerekli organizasyonları yapar.


4.24. Gemi yük transfer kontrol listesi doldurulur.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	57 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- 4.25.** Gözetimciler, temsil ettikleri firmalar için gemiye çıkarlar. Geminin Tahliye işlemini yapacağı tanklarının ölçüm işlemini yaparlar, “firma, terminal ve kendileri için” 3 adet her tanktan numune alırlar. Firmanın talebi doğrultusunda numune analize götürülebilir. Analiz sonucuna göre terminale bilgi verir. Alınan numuneler terminal tarafından 1 yıl süre ile saklanır. Süresi dolan numuneler bertaraf edilir.
- 4.26.** Sıvı Operasyon Müdürlüğü yetkililerince doldurulan ve sorumlu kişinin kontrol ederek yayınladığı “Gemi Tahliye Raporu ve hazırlanan Discharging agreement ile sorumlu kişiler gemi üzerine çıkar. Gemi kaptanı ile Geminin Pompa Gücü ve Sahil Ürün Hatları kapasitesi dikkate alınarak, ilgili kişiler “Tahliye Hızı” konusunda anlaşarak “Gemi Sahil Emniyet Kontrol Listesi”ni doldurur ve sahil gemi arasındaki protokol işlemleri tamamlanır...
- 4.27.** Tahliye işleminin yapılacağı ürün hatlarının, gemiye hortumun bağlanacağı son noktaya kadar tahliye öncesi, son kontrolleri yapılır.
- 4.28.** Antrepo Beyannamesi işlemlerini tamamlayan gümrük komisyoncuları beyanlarında 1 nüsha terminal yetkilisine 1 kopya liman muhafaza amirliğine 1 nüsha YGM’ye olmak üzere dağıtımını sağlar. Bu dağıtımını mail ortamında da yapabilir.
- 4.29.** Antrepo beyannameleri, Mesai, Yolluk vb. Evrakları alan Terminal yetkilisi evraklarda eksiklik olmadığını kontrol ederek eksiklik yok ise tahliyenin başlayabilir bilgisini verir.
- 4.30.** Gemi Tahliye Raporu’nda belirtildiği şekilde, önceden temizlik ve kontrolleri yapılan Supalan Ürün Tahliye Hatları konusunda Sıvı operasyon yetkilileri son kez teyitleşirler ve akabinde tahliyeye başlanır.
- 4.31.** Tahliye başladıktan sonra Gözetim ve gemi başındaki dolmuş görevlisi geminin manifold çıkışından numune alır ve gözetim alınan şahit numunesini mühürler numune 1 yıl saklanır (Stokta 1 yıldan fazla duran ürünler bertaraf edilir).
- 4.29.** Tahliye süresince Manifolttan her üründen 1-2 saat ara ile numune alınarak numuneler Hat numunesi olarak 1 yıl süre ile saklanır. Süresi dolan numuneler bertaraf edilir.
- 4.30.** Tahliye işlemi biten ürünlerden daha sonra sahil tanklarından gözetim ile birlikte ön tespit ölçüsü alınır.
- 4.31.** Gemi tahliyesinin bitiminden itibaren Gemi-Gözetim- Liman ilgililerinin teyitleşmesi ile gemiye bağlı hortumlar hava ile temizlik sonrası sökülür. Hatta pikatılarak hat içerisindeki ürün suplan platformuna kadar taşınarak hattın temizliği sağlanır.
- 4.32.** İskele üzerine indirilmiş hortumların içerisinde yağ kalmadığından emin olunduktan sonra birbirinden ve iskele manifoldundan dikkatli şekilde sökülerek forklift ve hortum kaldırma aparatı yardımıyla yerine kaldırılır. Manifolttaki dirsek sökülür ve manifold vanası körlenir ve ürün hatları koruma aparatı forklift yardımıyla kaldırılarak yerine götürülür. Manifold kapakları forklift ve kapak açma/kapama aparatı ile kapatılır.


 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	58 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- 4.33. Gözetim firmalarının gemideki işlemlerinin tamamlanması sonrası terminal yetkililerine bilgi verir.
- 4.34. Tüm işlemlerin tamamlanması sonrası terminal yetkilisi tarafından Berthplanner departmanına Tahliye işlemi operasyonunun bittiği bilgisi verilir.
- 4.35. Bertplanner departmanı geminin kalkış işlemlerinin başlatılması için gemi acentesi ile irtibat kurar.
- 4.36. Tüm kalkış işlemlerini tamamlayan acente geminin plotaj saatini Berthplanner departmanına iletir ve geminin kalkış işlemi ile birlikte Tahliye operasyon süreci tamamlanmış olur.
- 4.37. Gemiden alınan numunenin Analiz sonucundaki yoğunluğa ve sıcaklığa göre Kesin Tespit Tutanağı Gözetimci ve Sıvı Operasyon Yöneticisi / Sıvı Operasyon Müdürü arasında yapılır. Alınan Gemi ve sahil tankı şahit Numuneleri 1 yıl süreyle numune odasında saklanır (Stokta 1 yıldan fazla duran ürünler stoklarda bittikten sonra bertaraf edilir). Saklama süreleri dolan numunelerin zamanı geldiğinde bertarafı için atık bertaraf tesisine gönderilir.
- 4.38. Kesin tespit değerleri “Terminal Stok Raporu ve Gullseye Otomasyon Sistemine” sorumlu kişi tarafından girilir. Bu aşamadan itibaren Solon Sisteminden girişleri yetkileri dahilinde yetkililer görebilir.
- 4.39. Özet Beyandaki miktarlara göre firma-mal cinsi bazında konşimento miktarına göre açılan Antrepo Beyannameleri, Kesin tespit tutanağına göre Gümrük Müşavirler tarafından revize edilir. Revize edilmiş bu Antrepolar Sıvı Operasyon Görevlisi, “Terminal Stok Rp. Tos (terminal operasyon sistemi)” işlenir. Önceden 45 gün yasal süre içinde açılabilen Antrepolar, Özet Beyan’la açılmakta ve tutanağa göre revize edilmektedir.
- 4.40. Açılan bu Antrepo Numaraları üzerinden firmalar “Satış- Devir-Transit Devir” işlemlerinin yapıldığı ithalat beyannameleri açarlar.
- 4.41. Sıvı ilgilileri ve Yeminli Gümrük Müşaviri adına çalışan bu süreci karşılıklı diyalog içinde, Gümrük Müşaviri ve firma ile beraber Gümrük sisteminden takip ederler ve sonuçlandırır.
- 4.42. Firmalar ısıtma gerektiren mallarda sevkiyat taleplerini bir gün öncesinden Sıvı ilgililere iletmek durumundadır. Bu maillerde “firma, mal cinsi, nakliyecisi adı, araç plakaları, Antrepo – İthalat numaraları, gemi adı belirtilmektedir.
- 4.43. Bu bilgiler ışığında haftalık yapılacak sevkiyat tahmin edilip, stok miktarının ne kadar azalacağı kestirilebilmektedir.
- 4.44. Firmadan gelen nakliyecisi bilgisi, sıvı ilgililerince plaka ayrıntılarına kadar bilinmektedir bu bilgiler dolmuş öncesi TOS (Terminal Operasyon Sistemi) işlenir.


 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	59 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Dolum gerçekleştikten sonra bu plakalar “kantar- sevkiyat-sıvı operasyon” kayıt- bilgisayar ve dosyalarında süresiz olarak depolanmaktadır.

- 4.45.** Malın sevkiyatı ile ilgili tüm bilgileri içeren mailin sıvı ilgililerine ulaşması ile sevkiyatidari olarak hazır aşamasına gelir, ısıtmalı mallarda bu talep edilir. Sarnıçlı KamyonlarAna kapıdan güvenlik kontrolünde giriş yaparlar, Kantar – Sevkiyat’a gelirler, kontrolleri ve boş tartımları yapılır – araç uygunluk belgesiyle dolum platformuna giderler.
- 4.46.** Mal verilecek platform müsait ise tanker dolum için yanaştırılır. Araç teknik açıdan doluma uygun değilse (egsozunda alev tutucu aparatı yoksa, vanaları tam kapanmıyorsa vb.) dolum gerçekleştirilmeden çıkarılır.
- 4.47.** Uygun ise aracın motoru stop ettirilir.
- 4.48.** Araç şoförü tüm KKD (Baret EN-397, Eldiven EN-374, İş ayakkabısı EN-20345, İş elbisesi EN-340, Google tipi gözlük EN-166) ekipmanlarını giymiş olarak aracından iner.
- 4.49.** Araç şoförü ve sıvı operasyon görevlileri ortak olarak aracın boşaltım vanaları kapalı ve körlü olduğu, havuz vanalarının kapalı olduğu kontrol edilir.
- 4.50.** Araç şoförü tarafından imzalanan araç uygunluk belgesi dolum başlamadan önce sıvı operasyon görevlisine verilir. Görevli araç uygunlu belgesindeki Araç plaka numarası, ürün alacağı tank numarası, Alacağı ürün adı, alacağı miktar sütunlarınkontrol eder ve hata yok ise belgeyi imzalayarak araç şoförüne verir.
- 4.51.** Sıvı Dolumundan Sorumlu Operatör; dolacak malın Malzeme Güvenlik Bilgi Formuna (MSDS) göre önce kendi kişisel koruyucu malzemelerini giyer. (Baret EN-397, Eldiven EN-374, İş ayakkabısı EN-20345, İş elbisesi EN-340, Google tipi gözlük EN-166) Sonra tanker şoförünün kişisel koruyucularının tam ve doğru takıldığını/giyildiğini kontrol eder. Eksik KKD var ise veya tanker şoförü takmaz/giymez ise tanker dolumu yapılmayacaktır. Yatay yaşam hattına bağlı emniyet kemerinin giyildiğini kontrol eder, olumsuzluk durumda araç dolumu gerçekleşmez.
- 4.52.** Araç şoförü platformdan merdiveni kullanarak araç üzerine emniyetli şekilde iner sıvı operasyon görevlisi tanker dolum hortumunun kör tapasını açarak hortumu araç şoförüne uzatır. Araç şoförü dolum hortumu tankerin üst menhol kapağında içeri bırakır ve hortumu sıkıca kelepçe ile tutturur. Sıvı operasyon görevlisi hortumun düzgün bağlandığını göz ile kontrol eder bağlantı yanlış ise doluma başlamaz ve araç şoförünü uyararak hortum bağlantısını yeniden yaptırır. Araç şoförü dolum başlamadan önce dolum platformunda emniyetli yere alınır.
- 4.53.** Dolum başlamadan önce dolum yapılan aracın çevresinde görevli olmayan kişilerin bulunması önlenir. Görevli olanların ise uygun KKD (Baret EN-397, Eldiven EN-374, İş ayakkabısı EN-20345, İş elbisesi EN-340, Google tipi gözlük EN-166) ekipmanlarını kullanması sağlanır.
- 4.54.** Tüm emniyet tedbirleri alındıktan sora araç dolumu için pompaya start verilir
- 4.55.** Gerekli hallerde müşteri talebi doğrultusunda araçtan numune aparatıyla numune alınır. Görünüş ve renk açısından kontrol edilir. Alınan numune bir hafta içerisinde imha edilir.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	60 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

4.56. Dolum tamamlandıktan sonra araç şoförü araç üzerine menhol kapağını kapatmak için çıkmadan önce sıvı dolum operatörü şoförün üzerindeki KKD (Baret EN-397 , Eldiven EN-374 ,İş ayakkabısı EN-20345, İş elbisesi EN-340 , Google tipi gözlük EN- 166) ekipmanlarını ve şoförün Yatay Yaşam Hattına bağlı olduğundan emin olduktan sonra araç üzerine çıkmasına müsaade eder ve araç şoförünün dolum sonrası dolum hortumu bağlantısını sökerek hortum içerisindeki ürünü süzer ve hortumu görevliye uzatır. Hortumu alan görevli hortumu platformdaki yerine asarak hortumun kör tapasını takar.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	61 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Araç şoförü açık olan menhol kapaklarını kapatır menhol kapaklarının düzgün kapandığını sıvı operasyon görevlisi göz ile kontrol eder.

4.57. Tartılmak ve çıkış yapmak üzere araç sıvı kantara yönlendirilir.

4.58. Tartım sonrası araç uygun tonajda ise çıkışına izin verilir eksik almış ise tamamlamak üzere tekrar doluma gönderilir fazla almış ise kantar memuru sıvı takımliderine bilgi vererek fazlalığın alınması için araç tank sahasına yönlendirilir. Aynı tanktan ürün alacak başka araca veya ürün aldığı tanka araç fazlalığı geri alınır.

4.59. Tüm uygunlukların sağlanması sonrası araç tartımı yapılarak çıkışı sağlanmış olur.

4.60. Çıkış yapan aracın tonajı TOS (terminal operasyon sistemi) otomatik olarak düşer.

5.0 İLGİLİ DOKÜMANLAR VE KAYITLAR:

5.1 DOKÜMANLAR:

5.1.1 Tahliye Hattı Temizlik Talimatı

5.1.2. Antrepo Beyannameleri

5.1.3. Transit Beyannamesi

5.1.4. QPR Kayıtları- D02. Hizmet Yönetimi- Sıvı

5.1.5. Gemi Liman Yük Transfer Listesi

5.2 KAYITLAR:

5.2.1.Gemi Bildirim Formu, **5.2.2.**Gümrük

Transfer Dilekçesi,**5.2.3.**Numune Teslim

Tutanağı, **5.2.4.**Gözetim Temiz Sertifikası,

5.2.5. Tank ve Tahliye Hattı Kontrol Formu,

5.2.6. Gemi Bildirim Formu,

5.2.7.Gemi Tahliye Raporu,

5.2.8.Özet Beyan Formu,

5.2.9.Numune Alınması Formu,


5.2.10.Stowage Plan, ,

5.2.11.Hazırlık Mektubu,

5.2.12.Özet Beyan Kontrolü,

5.2.13.Tahliye Müsaade Dilekçesi,

5.2.14.Kesin Tespit Tutanağı,

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	62 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

5.2.15. Araç Uygunluk Belgesi,

5.2.16. A Tipi Antrepo İrsaliyesi, Dahili sevk irsaliyesi

5.2.17. QPR Kayıtları

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA ve MÜDAHALE

8.1. Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlarda, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken ve/veya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Spesifik acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

Tehlikeli Maddeler Sağlığa zarar derecesi

Kimyasal ve fiziksel özellikler

Dahil edilen miktar

Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü

Buhar hareketinin oranı

Tehdide Maruz Kalan Nüfus Buldukları yer

Kişi sayısı


Tahliye etmek veya buldukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman

Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkânı

Binaların türleri ve mevcudiyeti

Özel kuruluşlar ve popülasyonlar.

Hava Şartları

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	63 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Buhar ve bulut hareketine etki

Değişim potansiyeli

Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

KORUYUCU EYLEMLER: Koruyucu Önlemler, tehlikeli madde salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder.

Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

Tahliye

Tahliye edin: Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terk etmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ekyardım geldiği zamansa, rüzgâra karşı ve rüzgâr yönündeki alanları, en azından bu kılavuz kitapçığında belirtilen ölçülerde tahliye ediniz.

İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşıtamimiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde bir araya toplanmalarına müsaade edilmemelidir.

Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergâh üzerinden ve rüzgâr estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa naklediniz.


Olay Yerinde Korumak

İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arz etmesi halinde veya tahliyenin yapılmasına imkân olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunankişilere, bütün kapıları ve pencereleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutmasistemlerini kapatmalarını bildiriniz.

Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:

Buharların tutuşabilir olması durumunda;

Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda. Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda. Pencerelerin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	64 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak, hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

Tehlikeli maddelere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

Acil Müdahale Rehberi

Aşağıdaki tabloda verilen rehber numaralarına göre müdahale biçimleri aşağıdadır.

BU TABLOLARI SADECE METARYELLERİN SPESİFİK OLARAK TEŞHİS EDİLEMEDİĞİ DURUMLARDA KULLANINIZ.

8.2. Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

EK-14 de Deniz kirliliği ile mücadele ekipmanları listelenmiştir.


8.3. Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

Limanında Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Yöneticisi (ADY) Acil Durum Yönetim Sistemi (ADYS) gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu (ADYG) alınacak önlemler ile ilgili kararları, ISGOTT ve IMDG Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler ADYG tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.

ADYG çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi (ADYM) veya bu merkeze eşdeğer alanda görev yapacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak Değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

- Tesis / Saha
- Kurumlar
- İlçe ADYM
- İl ADYM
- Merkezi hükümet tarafından yönetilebilir.

Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	65 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

YAPILACAK İŞLEMLER

İlgili Bölümler

UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi Tüm Personel ve Gemi

YARDIM ÇAĞIRMA: İlgili kurumlara ulaşip gerekli bilgilerin aktarılması Tüm Personel

MÜDAHALE: Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi Müdahale ekipleri

İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi İlk Yardım Eğitimli Tüm Personel

KURTARMA: Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması İlk Yardım Personeli

KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması Güvenlik Personeli

BİLGİLENDİRME: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunulan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi Basın ve Halkla İlişkiler


ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi Yönetim

Akış Diyagramı

Acil durum akış şemaları ve eylem planları EK-7 de'dir.

8.4. Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler

1. Acil durumun yerel tarihi ve zamanı
2. Kazanın Yeri
3. Acil Durum Tipi (Örnek: Yangın, Yakıt Dökülmesi, Personel Yaralanması) ve Kazanın Meydana Gelişi (Örnek: Ne Oldu?)
4. Kontrol Ölçüm Hasarları. Acil durumu kontrol altına almak için ne yapıldı?
5. Ölen / Yaralanan / Kayıp – Kazada yer alan şirket çalışanlarının sayısı
6. Ölen/ Yaralanan / Kayıp – Kazada yer alan yüklenici çalışanlarının / Sürücülerin sayısı

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	66 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

7. Şirketin sahip olduğu terminal veya ekipmanın hasarı
8. Şirketin sahip olduğu ürün kaybı / geri kazanılan ürün miktarı
9. Müteahhitte ait terminal veya ekipmanın maruz kaldığı hasar
10. Müteahhittin maruz kaldığı diğer hasar
11. Şirket operasyonlarına etkisi
12. Acil Durumun etkilendiği, kendilerine iletilen merciler
13. Meydanın oluşun veya oluşması beklenen tepkisi
14. Yapılan ekipman ve/veya ürün kalitesi kontroller
15. Merkezin üstlendiği inceleme
16. Acil Durumun sebebine ilişkin uygulanan düzeltici faaliyetlerin sonuçları


8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri

Haberleşme: Liman Tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar ve mevcut ise uydu telefonu
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dâhili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	67 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Raporlar: Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletmelidir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren ADYM bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturmalıdır.

Tehlikeli yük kazaları mutlaka bölge Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır.

- Kazanın oluş şekli ve zamanı
- Kaza yerinin hassas mevki,
- Kazaya karışan Tehlikeli Madde sınıf/ları, Miktarı ve Yükün durumu,
- Tehlikeli yükün deniz kirletici olup olmadığı,
- Tehlikeli yük paketi üzerindeki etiketler, işaretler,
- Tehlikeli Maddenin etkilediği alan,
- Tehlikeli yükün üreticisi,
- Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa),
- Kazaya nasıl müdahale edildiği,
- Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,
- Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,

8.6. Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi.


Tehlikeli Maddeler ile ilgili tüm kazalar öncelikle bölge Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

8.7. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik aciltahliye planı.

Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

Bütün acil durumlar bölge Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Bölge Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	68 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Bölge Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Bölge Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhâl kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.

Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkânlarını asıyorsa derhâl yerel polis veyaitfaiyeye bildirilmelidir.

Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber su şartları da kapsmalıdır.

Römorkörlerin yeterliliği


Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği

Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti Yangınla mücadele yeterliliği

Diğer gemilerin yakınlığı

Yangın Halatları

Gemi Liman Tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin baş ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman Tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	69 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi


Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

Her bir aşamada Terminal, Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve iş birliği gerekir.

Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

- Alarm verilmesi
- VHF, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
- Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin Yapılması
- Operasyonun durdurulması
- Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
- Fleksible hortum bağlantılarının sökülmesi.
- Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
- Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuzkaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
- Acil ayırmaya karar verilmesi
- Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
- Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
- Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
- Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	70 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

DİKKAT!

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

Acil Ayırma Sonrası

Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

Geminin romörkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali /bağlaması

Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti

Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi Acil

Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

8.8. Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

Atık Toplama ve Taşıma

Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.


Atıkların Bertarafı

Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertaraf/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediikleri ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	71 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Kontamine Ambalajlar

Bu atıklar, Boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MOTAT sisteminden gerekli bilgiler doldurularak gönderimi sağlanır. MOTAT formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

Kontamine Atıklar

Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüpdür. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MOTAT sisteminde gerekli bilgiler doldurularak gönderimi sağlanır. MOTAT formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.9. Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

EVYAPPORT Liman İşletmesinde yılda 1 kez genel acil durum tatbikatı, Yılda 4 kez gece ve gündüz olmak üzere yangın tatbikatı ve yılda 2 kez Deniz Kirliliği İle Mücadele tatbikatı yapılmakta olup gerekli durumlarda Uzman kuruluşlardan destek alınmaktadır. Tatbikata ilişkin Tüm işlemler kayıt altına alınmakta ve ilgili Acil Durum Dosyasında muhafaza edilmektedir.

8.10. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Tehlikeli yükler ile ilgili yangın durumunda IMDG KOD SUPP yangın cetvelleri kullanılacaktır.

YANGIN ÇİZELGELERİ AÇIKLAMALAR

F – A GENEL YANGIN ÇİZELGESİ

F – B PATLAYICI MADDE VE NESNELER


F – C YANMAZ GAZLAR

F – D YANICI GAZLAR

F – E SUYLA REAKSİYONA GİRMEYEN YANICI SIVILAR

F – F ISI KONTROLLU ORGANİK PEROKSİTLER

F – G SUYLA REAKSİYONA GİREN NESNELER

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	72 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

F – H PATLAYICI POTANSİYELİ OLAN OKSİTLEYİCİ NESNELER

F – I RADYOAKTİF MATERYAL

F – J ISI KONTROLLU OLMAYAN KENDİLİĞİNDEN REAKTİF ORGANİK PEROKSİTLER

DÖKÜLME ÇİZELGELERİ AÇIKLAMALAR

S – A ZEHİRLEYİCİ NESNELER

S – B AŞINDIRICI NESNELER

S – C YANICI AŞINDIRICI SIVILAR

S – D YANICI SIVILAR

S – E SU ÜZERİNDE KALAN YANICI SIVILAR

S – F SUDA ÇÖZÜNEN DENİZ KİRLETİCİLER

S – G YANICI KATILAR VE REAKSİYONA GİREN NESNELER

S – H YANICI KATILAR (ERİYEBİLEN MATERYAL)

S – I YANICI KATILAR (YENİDEN AMBALAJLANMASI MÜMKÜN)

S – J ISLANMIŞ VE KENDİ KENDİNE ISINABİLEN PATLAYICI NESNELER

DÖKÜLME ÇİZELGELERİ AÇIKLAMALAR

S – K ISI KONTROLLU KENDİLİĞİNDEN REAKTİF NESNELER

S – L ANİDEN YANABİLEN SUYLA REAKSİYONA GİREN NESNELER

S – M ANİDEN PARLAMA TEHLİKESİ OLANLAR

S – N SUYLA TEHLİKELİ ŞEKİLDE REAKSİYONA GİREN NESNELER


S – O ISLANDIĞINDA TEHLİKELİ OLAN MADDELER

(Toplanamayan)

S – P ISLANDIĞINDA TEHLİKELİ OLAN MADDELER

(Toplanabilen)

S – Q OKSİTLEYİCİ NESNELER

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	73 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

DÖKÜLME ÇİZELGELERİ AÇIKLAMALAR

S – R ORGANİK PEROKSİTLER

S – S RADYOAKTİF MATERYAL

S – T BİYOLOJİK TEHLİKESİ OLAN MALLAR

S – U GAZLAR (YANICI, ZEHİRLEYİCİ VEYA AŞINDIRICI)

S – V GAZLAR (YANICI VE ZEHİRLİ OLMAYAN)

S – W OKSİTLEYİCİ GAZLAR

S – X PATLAYICI MADDE VE ARTİKELLER

S – Y PATLAYICI KİMYASALLAR

S – Z ZEHİRLİ PATLAYICILAR

8.11. Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler

Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme supap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.


Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

Yangın Su Pompaları

Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıklıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dışlı ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	74 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Yangın su pompaları haftada en az 30 dakika süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır. Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse sudoldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşınmaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demoraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekte, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.


Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekte, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	75 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Yangın Hidrat: Tesisatı Yangın hidrat hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırıksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyubasılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgârlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.


Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

Seyyar Yangın Söndürücüler

Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 2 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Bu kontrollerde sağlamlığından şüphe edilen tüpler basınç testine tabi tutulur. 10 yılını dolduran yangın tüpleri muhakkak basınç testinden geçirilmelidir. Kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol edilmesi gerekir ancak hava şartlarından ve bu söndürücülerin sürekli açık alanlarda bulunmasından dolayı 2 yılda bir kontrol ve dolumu yapılması daha uygun olduğundan hali, hazırda 2 yılda bir dolumları yapılmaktadır.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	76 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Donmaya Karşı Koruma

Jeneratörlerin Korunması

Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifrizle güven altına alınmalıdır.

Yangın Su Pompalarının Korunması

Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

Seyyar Yangın Söndürücüler

Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları


9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1. İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri

Liman işletmemizde, tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli önlemler alınmaktadır.

Liman işletmemizde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapılmıştır.

Kimyasal maddelerle çalışmalarda yapılacak risk değerlendirmesinde aşağıda belirtilen hususlar dikkate alınmıştır;

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	77 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Kimyasal maddenin sağlık ve güvenlik yönünden tehlike ve zararları,

İmalatçı, ithalatçı veya satıcılardan sağlanacak Türkçe malzeme güvenlik bilgi formu (SDS),

Etkilenmenin türü, düzeyi ve süresi,

Kimyasal maddenin miktarı, kullanma şartları ve kullanım sıklığı,

Bu Yönetmelik eklerinde verilen mesleki maruziyet sınır değerleri ve biyolojik sınır değerleri, Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda alınması gereken önlemler,

Alınan ya da alınması gereken önleyici tedbirlerin etkisi.

Çalışanların maruz kalacakları madde miktarlarının ve maruziyet sürelerinin mümkün olan en az düzeyde olması sağlanır.

Liman Tesisinde kullanılması gereken kimyasal madde miktarı en az düzeyde tutulur. Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanır. Tehlikeli kimyasal maddelerin, atık ve artıkların Liman Tesisinde en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılır. İkame yöntemi uygulanarak, tehlikeli kimyasal madde yerine çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan kimyasal madde kullanılır.

Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek bakım onarım işleri de dahil tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda ve teknolojik gelişmeler de dikkate alınarak uygun proses ve mühendislik kontrol sistemleri seçilir ve uygun makine, malzeme ve ekipman kullanılır.

Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanır.


Tehlikeli kimyasal maddelerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel korunma yöntemleri uygulanır.

Liman Tesisinde parlayıcı ve patlayıcı maddelerin tehlikeli konsantrasyonlara ulaşması ve kimyasal olarak kararsız maddelerin tehlikeli miktarlarda bulunması önlenir.

Liman Tesisinde yangın veya patlamaya sebep olabilecek tutuşturucu kaynakların bulunması önlenir. Kimyasal olarak kararsız madde ve karışımların zararlı etki göstermesine sebep olabilecek şartlar ortadan kaldırılır.

Parlayıcı ve/veya patlayıcı maddelerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız madde ve karışımlarının zararlı fiziksel etkilerinden çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınır. Tesis, makine ve ekipmanın sürekli kontrol altında tutulması sağlanır.

İşyerlerinde, sıvı oksijen, sıvı argon ve sıvı azot bulunan depolama tanklarının yerleştirilmesinde asgari güvenlik mesafelerine uyulur.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	78 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Liman Tesisini İşletmesi, 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman Tesisindeki tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanacak acil durumlarda özellikle aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

Acil durumların olumsuz etkilerini azaltacak önleyici tedbirler derhal alınır ve çalışanlar durumdan haberdar edilir. Acil durumun en kısa sürede normale dönmesi için gerekli çalışmalar yapılır ve etkilenmiş alana sadece bakım, onarım ve zorunlu işlerin yapılması için acil durumlarda görevlendirilen çalışanlar ile işyeri dışından olay yerine intikal eden ekiplerin girmesine izin verilir.

Etkilenmiş alana girmesine izin verilen kişilere uygun kişisel koruyucu donanım ve özel güvenlik ekipmanı verilir ve acil durum devam ettiği sürece kullanmaları sağlanır. Uygun kişisel koruyucu donanımı ve özel güvenlik ekipmanı bulunmayan kişilerin etkilenmiş alana girmesine izin verilmez.

Tehlikeli kimyasallarla ilgili bilgiler ve acil durum müdahale ve tahliye prosedürleri kullanıma hazır bulundurulur. Liman Tesisindeki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibikonularda faaliyet gösteren kuruluşların bu bilgilere ve prosedürlere kolayca ulaşabilmeleri sağlanır. Bu bilgiler;

1.Liman Tesisindeki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların önceden hazır olabilmeleri ve uygun müdahaleyi yapabilmeleri için, yapılan işteki tehlikeleri, alınacak önlemleri ve yapılacak işleri,

2.Acil durumda ortaya çıkması muhtemel özel tehlike ve yapılacak işler hakkındaki bilgileri sağlar.

Liman işletmemizde, 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar. Bu eğitim ve bilgilendirilmeler özellikle aşağıdaki hususları içerir:


Risk değerlendirmesi sonucunda elde edilen bilgileri,

Liman Tesisinde bulunan veya ortaya çıkabilecek tehlikeli kimyasal maddelerle ilgili bu maddelerin tanınması, sağlık ve güvenlik riskleri, meslek hastalıkları, mesleki maruziyet sınır değerleri ve diğer yasal düzenlemeler hakkında bilgileri,

Çalışanların kendilerini ve diğer çalışanları tehlikeye atmamaları için gerekli önlemleri ve yapılması gerekenleri,

Tehlikeli kimyasal maddeler için tedarikçiden sağlanan Türkçe malzeme güvenlik bilgi formları hakkındaki bilgileri,

İşyerlerinde, sıvı oksijen, sıvı argon ve sıvı azot bulunan depolama tanklarının yerleştirilmesinde asgari güvenlik mesafelerine uyulur.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	79 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Tehlikeli kimyasallarla yapılan çalışmalarda çalışanlara veya temsilcilerine verilecek eğitim ve bilgiler, yapılan risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan riskin derecesi ve özelliğine bağlı olarak, sözlü talimat ve yazılı bilgilerle desteklenmiş eğitim şeklinde olur. Bu bilgiler değişen şartlara göre güncellenir.

9.2. Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları

Seviye A

Kullanım alanı: Yüksek seviyede deri, solunum, göz vb. korunması gereken olaylar – Gazgeçirmez. Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBATam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topukluÇ giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

Sert BaşlıkUzun kollu

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Seviye B

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBAKimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklıEldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu Sert Başlık

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)Yüz Maskesi

Seviye C


Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

→Tam maske, hava temizleyici filtre

→Kimyasallar karşı koruyucu giysi

→Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

→Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	80 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

→Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı,

→Sert Başlık

→İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

→Yüz Maskesi

Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir.

9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri Ve Prosedürleri.

İlgili alan tehlikeli buhardan arındırılmadığı ve alandaki oksijen yeterli olmadığı sürece tehlikeli buhar ihtiva eden ya da oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek yük alanı, yük tankı, bu tankın etrafındaki boş alan, kargo taşıma alanı gibi kapalı ya da örtülü alanlara herhangi birinin girmediğini ve bu alanlara girişin ilgili ekipmanların kullanımında eğitilmiş ve alınan sonuçları doğru şekilde yorumlayabilecek sorumlu bir kişi tarafından onaylandığından emin olur. Sorumlu kişi, alınacak önlemleri kaydeder.

Makul bir süre içerisinde tehlikeli buharlardan arındırılmayacağı ve girişin onaylanmadığı bir alana operasyonel amaçlarla girmek gerektiğinde ya da alanın tehlikeli buharlardan arındırılmayacak olması durumunda, bu alana giriş yalnızca bağımsız bir solunum cihazı ya da diğer gerekli koruyucu ekipmanlar ve kıyafetlere sahip kişiler tarafından yapılır. Tüm operasyon, bağımsız solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma tertibatına sahip sorumlu kişinin direkt gözetimi altında gerçekleştirilir. Solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma ekipmanları, alana bir tutuşma kaynağı sokmayacak türde olmalıdır.

İlgili alana girişin uluslararası yasalar ve kılavuzlarda belirtilen prosedürler takip edilerek yapılmasını sağlanır.


1.0 AMAÇ:

Kapalı alanlarda oluşabilecek potansiyel tehlikelere çalışanların maruz kalmasının önlenmesi, yapılacak çalışmalar öncesinde, sırasında ve sonrasında çalışanların sağlığı başta olmak üzere can ve mal güvenliğinin sağlanmasıdır.

2.0 SORUMLULAR:

Çalışanlar: Bu talimata uyulmasından tüm çalışanlar sorumludur.

İş Sağlığı ve Güvenliği Birimi: Alınacak tedbirlerin belirlenmesi ve kontrolünden, çalışma izin sisteminin ve çalışma izin formunun uygulanmasından sorumludur.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	81 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Bölüm Yöneticileri / Takım Liderleri: Bu talimata uyulmasından, belirlenen tedbirlerin uygulanmasını sağlamaktan ve çalışma izin sisteminin, formunun uygulanmasından sorumludur.

3.0 TANIMLAR VE KISALTMALAR:

Kapalı Alan: Sınırlı giriş ve çıkışa sahip, sürekli insan bulunması için tasarlanmamış, potansiyel olarak tehlikeli atmosfer riski olan ya da tehlikeli atmosfer bulunan alanı ifade eder.

Kişisel Koruyucu Donanım (KKD): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

Kişiyi bir veya birden fazla riske karşı korumak amacıyla üretici tarafından bir bütün haline getirilmiş cihaz, alet veya malzemeden oluşmuş donanımı,


Belirli bir faaliyette bulunmak için korunma amacı olmaksızın taşınan veya giyilen donanımla birlikte kullanılan, ayrılabilir veya ayrılamaz nitelikteki koruyucu cihaz, alet veya malzemeyi,

Kişisel koruyucu donanımın rahat ve işlevsel bir şekilde çalışması için gerekli olan ve sadece bu tür donanımlarla kullanılan değiştirilebilir parçalarını, ifade eder.

Çalışma İzin Formu: Çalışma öncesinde; oluşabilecek tehlikelerin ve alınan tedbirlerin değerlendirilmesi veya alınacak ilave tedbirlerin belirlenerek çalışmanın güvenli bir biçimde yürütülmesini amaçlayan yazılı onay mekanizmasıdır.

4.0 İŞİN YAPILIŞI:


- Kapalı alanda yapılacak çalışma öncesinde çalışma izin formunun uygulanması için iş sağlığı ve güvenliği birimine bilgi verilir. İş sağlığı ve güvenliği birimi personeli bulunmaması halinde çalışma yapacak personelin bağlı olduğu yöneticiliğe ait “Bölüm Yöneticisi” veya “Takım Liderine” bilgi verilir.
- Bölüm Yöneticisi, Takım Lideri veya İş Güvenliği personeli tarafından çalışma izin formunda bulunan, “Kapalı Alan” kapsamında yer alan tüm kontrol kriterleri ile “Genel” kapsamında yer alan tüm kontrol kriterlerine uygunluk gözlemlenir, yapılacak çalışmanın türüne göre çalışma izin formunda belirtilen diğer kontrol kriterleri de kontrol edilerek gerekli ölçüm çalışmaları yapılır.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	82 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

- Yapılan değerlendirme ve ölçüm çalışmaları, alanın çalışmaya uygun olması halinde “çalışma izin formu” doldurulur ve belirlenen periyotlarda ölçümler tekrarlanır.
- Alanın çalışmaya uygun olmaması halinde öncelik sırasıyla şu tedbirler değerlendirilerek uygulanır.
 - 1) Tehlikenin tamamen ortadan kaldırılması,
 - 2) İkame edilmesi (tehlikeli olanın daha az tehlikeli olanla değiştirilmesi, zarar potansiyelinin çalışan için risk yaratmamasının sağlanması),
 - 3) Mühendislik kontrolleri (tehlikeyi sınırlayan, çalışan için risk yaratmayan zarar düzeyi),
 - 4) İdari kontroller (oluşturulacak talimat, yöntem ve proseslerle tehlikeyi sınırlayan, çalışan için risk yaratmayan zarar düzeyi),
 - 5) Kişisel Koruyucu Donanım (Bireysel olarak çalışanın kendisini tehlikelere karşı koruyan yöntemdir.)


Aşağıdaki hususların olması halinde kapalı alana girilmez, çalışma başlatılmaz.

- Çalışma izin formu uygulayıcısı olmaması halinde,
- Tehlike belirlenmesi ve tehlikenin ortadan kaldırılamaması veya yeterli düzeyde sınırlandırılmaması, kontrol altında tutulamaması halinde,
- Çalışmaya gözlemci olarak refakat edecek ikinci bir kişi bulunmaması halinde,
- Çalışmayı yürütecek personel ile gözlemci arasında uygun ve yeterli düzeyde iletişim yöntemi olmaması, kurulamaması halinde,
- Gerekli kişisel koruyucu donanımların bulunmaması veya kişisel koruyucu donanımların koruyuculuğundan emin olunmaması halinde,
- Kapalı alan korkusu olması veya kapalı alanda tehlike oluşturabilecek anlık sağlık problemi olması halinde, (tansiyon vb.)
- İşyeri hekimi tarafından sağlık açısından kapalı alanda çalışılması uygun görülmemesi halinde,
- Kapalı alanın yeterli düzeyde önceden havalandırılmaması halinde,
- Varsa, daha önce kapalı alanda bulunan malzemenin cinsi ve tehlikeleri bilinmemesi halinde, Gerekli ortam ölçümleri yapılmaması, çalışma izin formu ile onay verilmemesi halinde kapalı alanlara girilmez.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	83 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Aşağıdaki hususlara kapalı alanlara girilmeden önce önemle dikkat edilir, yapılan değerlendirmelerde göz önünde bulundurulur:

- Talimatta belirtilen yetkili kişi tarafından çalışma izin formu uygulanmış olması,
- Çalışma izin formu gereklilikleri veya yapılacak işe özgü oluşan güvenlik gerekliliklerinin sağlanmış olması,
- Çalışma yapılacak alanda gereksiz güç kaynaklarının kesilmiş olması, aydınlatmanın 24 V üzerinde enerji ile sağlanmamış olması,
- Aydınlatma düzeyinin yeterli olması, çalışma alanındaki aydınlatma düzeyinin yapılacak iş için gerekli ışık miktarını sağlamış olması,
- Gaz ölçümleri mümkünse kapalı alana girilmeden önce fiziki imkanlar kullanılarak (iple kapalı alana salınım vb.) yapılması, yapılan gaz ölçümünün kapalı alanın tüm noktalarında (tüm köşe, zemin seviyesi ve ölçülebilen tüm yükseklik) yapılmış olunması, ölçüm sonuçlarının kapalı alana personel girişine ve yapılacak çalışmaya uygun olması,
- Yapılacak olan çalışmanın ortamdaki hava değerlerini değiştirme durumu söz konusu ise, ortamdaki hava sürekli kontrol altında tutulur, gaz ölçümü aktif halde devam ettirilmesi,
- İhtiyaç olması durumunda kapalı alan içerisine sürekli temiz hava sağlayacak sistemin gerekliliği değerlendirilmesi,
- Çalışma nedeniyle kapalı alanda oluşabilecek tehlikeler hakkında acil durum eylem planları oluşturulması, (Kişi düşmesi durumunda tahliye yöntemi vb. gibi.)
- Patlayıcı hava oluşma oluşması potansiyeli olması durumu varsa, ATEX direktiflerine uygun haberleşme cihazları kullanılması, Ex-proof iş ekipmanları kullanılması gereklidir.
- Yapılan gaz ölçümünde şu hususlara dikkat edilir:
Oksijen değeri (%19.5- 21 olmalıdır.)
CO: (10 ppm altında olmalıdır.)
H2S (5 ppm in altında olmalıdır.)
CO2: (% 0.3- 0.4 /) - Max 5.000 PPM

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	84 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

5.0 İLGİLİ DOKÜMANLAR VE KAYITLAR:

SEG.İSG.FR.004 Çalışma İzin Formu


SEG.İSG.TA.021 Gaz Ölçüm Cihazı Kullanım Talimatı

5.1 DOKÜMANLAR:

5.2 KAYITLAR:

DİĞER HUSUSLAR

10.1. Evyapport Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi; 28/01/2027 tarihine kadar geçerlidir.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	85 / 89

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



UDH0321122901599639



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

KIYI TESİSİ TEHLİKELİ MADDE UYGUNLUK BELGESİ

Belge No	DGM.715525.KTTMUB.492
Kıyı Tesisin Adı	EVYAPPORT KIRAZLIYALI LİMANI
Kıyı Tesisin Adresi	Kirazlıyalı Mah. 19 Mayıs Cad. No:1 KÖRFEZKOCaeli
Kıyı Tesisin İşleticisi	EVYAP DENİZ İŞLETMECİLİĞİ LOJİSTİK VE İNŞAAT ANONİM ŞİRKETİ
Veriliş Tarihi	21.12.2021


Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik hükümlerine dayanılarak düzenlenmiş bu belgeye göre yukarıda adı geçen kıyı tesisi ; aşağıdaki üzeri çizilmemiş tehlikeli yükleri elleçleyebilir ve/veya geçici depolayabilir.

- *-Enteksiyöz-Yükler
- *-Fumigasyon Yapılmış Yükler
- *-Hürda-Yükler-
- * Paketlenmiş Tehlikeli Yükler
- *-Patlayıcı-Yükler-
- *-Radyoaktif-Yükler-
- *-Tehlikeli-Katı-Dökme-Yükler
- *-Tehlikeli-Sıvı-Dökme-Yükler-(Sıvılaştırılmış Gaz (LPG/LNG vb.) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG)).
- * Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler)
- *-Tehlikeli Sıvı-Dökme-Yükler-(Petrol-ve-Petrol-Ürünleri)


Bu Belge, Bakanlığımız tarafından Kıyı Tesis İşletme İzni/Kıyı Tesis Geçici İşletme İzni Belgesinde belirtilen geçerlilik süresiyle aynı süre kadar geçerlidir.

Sınırlamalar:

- IBC Kod Bölüm 17'de bulunan tablonun hazards (zararları) başlıklı d sütununda safety (emniyet) S ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme yükler, tesiste supalan olarak elleçlenemez.
- Tesisde Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler) kapsamında yalnızca IBC Kod Bölüm 17'de bulunan bittiksel yağlar elleçlenebilir.



Bu belgenin doğruluğu <https://www.turkiye.gov.tr/belge-dogrulama> adresinde veya mobil cihazlarınıza yükleyebileceğiniz e-Devlet Kapsısı'na ait Barkodlu Belge Doğrulama uygulaması vasıtasıyla yandaki karekod okutularak kontrol edilebilir.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	86 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler (Liman tesisleri ile hava yolu kargo terminallerinde tehlikeli maddeleri; gönderen, paketleyen, yükleyen, dolduran ve boşaltan işletmelerin tehlikeli madde güvenlik danışmanı bulundurma zorunluluğunun 1 Ocak 2018 tarihine kadar aranmaması dolayısıyla Evyapport 'ta Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı görev almamaktadır.)

10.3. Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisine sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar) içermektedir.

Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek veya Kıyı tesisinden kara yolu ile ayrılacak araçlar için; Ambalajlanmış tehlikeli kargolar ve tehlikeli toplu yüklerle (sıvı ya da katı) ilgili listeleri taşıyıcı tarafından kontrol edilmelidir.

Taşıyıcı tarafından; Ambalajlanmış tehlikeli kargolar için, tehlikeli ürünlerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, etiketini varsa alt risk, koli sayısı ve türünü, ambalajlama grubu, miktar ve gerekli kılınan ek bilgileri kontrol edilmelidir.

Taşıyıcı; Tehlikeli toplu yükler için, ürün adı ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri kontrol etmelidir.


Kıyı tesisine varmadan öncesinde taşıyıcı tarafından gerekli kişisel koruyucu ekipmanlar (KKD), kimyasala uygun eldiven, baret, google tipi gözlük, kimyasala uygun tulum bulundurulmalıdır.

10.4. Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar) hakkında tedbirlerin alındığını kontrol eder.

Deniz Yoluyla kıyı tesisine varış yapan ve ayrılacak olan Gemilerde; Ambalajlanmış tehlikeli kargolar ve Tehlikeli toplu yükler için (sıvı ya da katı) için;

Acente tarafından; Geminin adı ve geminin IMO numarası ve tahmin edilen varış saati (ETA) bilgileri kıyı tesisine bildirilir. Tüm taraflar, tehlikeli ürünlerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, miktar ve gerekli kılınan ek bilgileri kontrol etmelidir.

Tehlikeli kargoların boşaltılacak/yüklenecek olanların uygun şekilde istiflenmesi gemi yetkilileri ile liman işletmesi tarafından kontrol edilmelidir.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	87 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

Gemiden indirilecek tehlikeli kargolar listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtildiği gemi yetkilileri ile liman işletmesi tarafından kontrol edilmelidir.


Herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda konu yüklerin durumu ivedilikle mal sahibi/acentaya bildirilir, kendilerinin gümrükten alacağı gerekli izne müteakip tehlikeli kargoların durum tespitleri tüm taraflarca gerçekleştirilmelidir.

10.5. Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

Limn işletmesi, tehlikeli kargoların nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları oranında eğitimli olmasını sağlamalıdır.

Eğitim: Genel farkındalık/tanıma eğitimi herkes, tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesi üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli kargoların genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bueğitim, tehlikeli kargoların tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

Göreve Yönelik eğitim: Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesi üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	88 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

EKLER:

EK-1 GENEL VAZİYET PLANI

EK-2 TESİSİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI

EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLAR GENEL VAZİYET PLANI

EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLAR YANGIN PLANI

EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI

EK-7 ACİL DURUM PLANI

EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ

EK-8 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI

EK-10 TEHLİKELİ MADDE EL KİTABI

EK-11 CTU PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ

EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

EK-13 LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KLAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ KOORDİNATLARI


EK-14 DENİZ KİRLİLİĞİ ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI


EK-15 KKD KULLANIM HARİTASI

EK-16 TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

EK-18 DİĞER EKLER

 DP WORLD EVYAP	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	09	SAYFA NO	89 / 89
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	Release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	1/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				



DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE




PREPARATION DATE:01.01.2016

NAME SURNAME

SIGN

STAMP

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	Release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	2/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

1. REVISION PAGE

Sequence No.	Revision Number	Content of the Revision	Revision date	Revision Maker	
				Name and surname	signature
1	1	TMUB Update	05.04.2017	Yasar Ozturk	
2	2	Tugboat Pilot Firm Update	25.07.2019	Yasar Ozturk	
3	3	fumigation Procedure	05.08.2019	Yasar Ozturk	
4	4	Draft (Water Depth)	21.11.2019	Yasar Ozturk	
5	5	TYER Update	20.08.2022	Yasar Ozturk	
6	6	Liquid conversion Updating load scope	05.06.2023	Yasar Ozturk	
7	7	Updating TMGD updating information	04.03.2024	Yasar Ozturk	
8	8	TMGD updating information	09.09.2024	Yasar Ozturk	
9	9	Updating contact information	05.02.2025	Yaşar Öztürk	




 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	Release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	3/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

Table of Contents

1 REVISION PAGE	2
1.1. INTRODUCTION	5
1.2. Loading/discharging, handling and storage procedures for dangerous goods handled and temporarily stored at the coastal facility	9
2 RESPONSIBILITIES.....	15
3 RULES AND MEASURES TO BE FOLLOWED/APPLIED BY THE COASTAL FACILITY.....	19
4 DANGEROUS GOODS CLASSES, HANDLING, LOADING/UNLOADING HANDLING, SEPARATION, STACKING AND STORAGE	25
4.1 Classes of dangerous substances.....	25
4.2 Packages and packaging of dangerous goods	31
4.3 Placards, plates, brands and labels for dangerous goods	32
4.4 Signs and packing groups of dangerous goods)	38
4.5 Separation tables on the ship and in the port according to the classes of dangerous goods.....	38
4.6 Separation distances and separation terms of dangerous goods in warehouses	39
4.7 Dangerous goods documents	40
5 HANDBOOK ON DANGEROUS LOADS HANDLED ON THE COASTAL FACILITY	45
6 OPERATIONAL MATTERS.....	45
6.1. Procedures for safe berthing, mooring, loading/discharging, sheltering or anchoring of ships carrying dangerous goods, day and night	45
6.2. Procedures regarding additional measures to be taken according to seasonal conditions regarding the loading, unloading and limbo operations of Dangerous Goods	46
6.3. Keeping flammable, combustible and explosive materials away from processes that create/can create sparks and intermediates that create/can create sparks in dangerous goods handling, stacking and storage areas.Procedures for not operating equipment or tools)	47
6.4. Procedures for fumigation processes.....	47
7 DOCUMENTATION, CONTROL AND REGISTRATION	49

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	Release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	4/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				
8 EMERGENCIES, EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE		58		

8.1. Intervention procedures for dangerous substances that pose/may pose a risk to life, property and/or the environment and dangerous situations involving dangerous substances.....	58
8.2. Information on the ability, capability and capacity of the coastal facility to respond to emergencies...	60
8.3. Regulations regarding the first response to accidents involving dangerous goods (first aid procedures, first aid possibilities and capabilities, etc.)	60
8.4. Notifications to be made inside and outside the facility in case of emergency.....	62
8.5 Procedures for reporting accidents	63
8.6. Coordination, support and cooperation method with official authorities	64
8.7. Emergency evacuation plan for the removal of ships and vessels from the shore facility in case of emergency	64
8.8. Procedures for the handling and disposal of damaged dangerous cargoes and waste contaminated by dangerous goods	66
8.9. Emergency drills and their records	67
8.10. Information on fire protection systems.....	67
8.11. Procedures for approval, inspection, testing, maintenance and availability of fire protection systems	67
8.12. Precautions to be taken in cases where fire protection systems do not work	68
9 OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY	73
9.1. Occupational health and safety measures	73
9.2. Information on PPE and its use	76
10. OTHER MATTERS.....	78)
10.1. Evyapport Dangerous Goods Conformity Certificate	79
APPENDIX	81

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	Release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	5/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

1.1. LOGIN

Evyapport is located on a total area of 265,000 m², with a berthing area of 1,171 meters and a water depth of 18.5 meters, at the closest point to the East Marmara industry, within the provincial borders of Kocaeli, 80 km east of the Bosphorus, 10 km west of Kocaeli city center, in Kirazlıyalı Town. It is located at an ideal point with direct access to the D100 highway border and the TEM highway.

Evyapport is approximately 30 km away from industrial centers such as Istanbul, Kocaeli and Adapazarı and is connected to the main railway line between Istanbul and Ankara via the junction line.


Evyapport; It is located in the northeast of the Sea of Marmara, in the north of the Gulf of Izmit, at the coordinates of 40°46'25" north parallel and 29°42'40" east meridian, and can provide 365 days uninterrupted ship docking-departure service.

Evyapport, which was put into service in 2003; With an annual 855,000 TEU Container handling capacity & an annual liquid cargo storage capacity of 1,100,000 tons; All of them provide service with state-of-the-art production equipment, experienced staff and advanced port automation system.

Evyapport also allows super post panamax ships to dock with its 455 meter quay, 358 meter pier and 18.5 meter water depth.

The prepared Dangerous Goods Guide has been prepared with the aim of minimizing the economic, rapid, safe, high quality, negative effects on the environment of the dangerous goods transportation activities to be carried out by sea in the port area of Evyapport, and to protect the safety of the work and the health of the employees.


For this purpose, the necessary instructions and procedures have been prepared and the necessary trainings have been given to the employees within this scope.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	Release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	6/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				


General information about the facility

FACILITY INFORMATION FORM

FACILITY INFORMATION FORM			
1	Facility Operator Name/Title	Evyap Marine Management Logistics and Construction Inc.	
2	Facility Operator Communication	Address	Istanbul Deri Organized Industrial Zone Güderi Cad. No:1 X-1 Special Parcel 34957 Tuzla – Istanbul
		Telephone	(+90216 581 07 00)
		Fax	(+90216 289 23 40)
		Internet address	https://dpwekorfez.dpworld.com.tr/
3	Facility Name	Evyapport	
4	City where the facility is located	Kocaeli	
5	Contact Information of the Facility	Address	Kirazliyali Mah. 1 May Cad. No:1 Korfez- Kocaeli/ TURKEY
		Telephone	(+90 262 528 87 47)
		Fax	(+90 262 528 87 40)
		Internet address	https://dpwekorfez.dpworld.com.tr/
6	Geographical Region of the Facility	Marmara Region	
7	Regional Port Authority of the Facility & Contact Information	TR Ministry of Transport and Infrastructure & Kocaeli Regional Port Authority	
		Address	Atalar Mah. Coastal path Chad. No:26 Half- Gulf / KOCAELİ – TURKEY
		Telephone	(+90 262 528 37 54)
		Fax	(+90 262 528 47 90)
8	The Municipality to which the Facility is Affiliated & Contact Information	Gulf Mayor's Office	
		Address	Mimar Sinan Mahallesi Eşref Bitlis Street N0:369 Körfez/Kocaeli
		Telephone	(+90 262 528 23 02)
		Fax	(+90 216 394 19 70)
		E-mail address	info@korfez.bel.tr
	Internet address	http://www.korfez.bel.tr	
9	Name of the Free Zone and Organized Industrial Zone where the facility is located	-	
10	Coastal Facility Operation Permit/Temporary Operation Permit Validity Date of Certificate	28.01.2027	


 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	Release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	7/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

11	Activity Status of the Facility (X)	Own Cargo and Additional 3rd Party (X)	Own The load (...)	3rd Party (...)
12	Facility Responsible Name/Surname & Contact Details	Ali KESKIN		
		Telephone	(+90 262 528 87 47)	
		Fax	(+90 262 528 87 40)	
		E-mail address	ali.keskin@dpworld.com	
13	Name/Surname of the Facility's Dangerous Goods Operations Officer & Contact Details	Yaşar Murat ÖZTÜRK		
		Telephone	(+90 262 528 87 47)	
		Fax	(+90 262 528 87 40)	
		E-mail address	yasarmurat.ozturk@dpworld.com	
14	Name/Surname & Contact Details of the Facility's Dangerous Goods Safety Advisor	SEVDE DOĞRU		
		MAIL: sevde@tmgddanismanlik.com TEL:0538 580 18 00		
15	Marine Regional Port Authority Coordinates of the Facility	40o46'25" N (North Parallel) & 29o42'40" E (East Meridian)		
16	Hazardous Handled at the Facility Substance Types	Handling Others Except IMDG Code 1 & 7 & 6.2.		
17	Dangerous goods handled at the facility	Palm Oils, Vegetable Oils and Other Bulk Oils		
18	Classes for cargo handled, subject to IMDG Code	Class 2, Class 3, Class4.1, Class 4.2 Class 4.3, Class 5.1, Class 5.2, Class 6.1, Class 8, Class 9		
19	Types of Ships That Can Dock at the Facility	Container & Tanker & Roro & General Cargo		
20	The Distance of the Facility to the Highway (Km)	The facility is bordered by the Highway.		
21	Distance of Facility to Railway (Km) or Railway Connection (Yes/No)	The facility is connected to the railway with the port connection line.		
22	Name of Nearest Airport & Distance to Facility (Km)	Cengiz Topel - 38 Km & Sabiha Gokcen - 51 Km		
23	Load Handling Capacity of the Facility (Ton/Year; TEU/Year)	855,000 TEU/Year Container;1.120.000 Tons/Year Liquid Cargo;500.000 Tons/Year General Cargo		
24	OnsiteScrap Handling Whether or not	Not done		
25	Is There a Border Gate?(Yes No)	No		
26	Is There a Bonded Gate?(Yes No)	Yes		
	Cargo Handling	EQUIPMENT	PIECE	CAPACITY
		RAIL CRANE-SSG	2	23 Rows - 65 TONS
		RAIL CRANE-SSG	2	18 Rows - 65 TON
		MOBILE PORT CRANE-MHC	1	14 Rows - 100 TON
		MOBILE PORT CRANE-MHC	1	17 Rows - 100 TON


 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	Release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	8/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

27	Equipment & Capacities	MOBILE PORT CRANE-MHC		17 Rows - 100 TON
		MOBILE PORT CRANE-MHC	2	17 Rows - 140 TON
		TIRE WHEEL FIELD CRANE-RTG	4	5+1 Row - 40 TONS
		TIRE WHEEL	22	6+1 Row - 40 TON

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	Release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	9/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

		FIELD CRANE-RTG						
		CONTAINERIST MACHINE	5		45 TON			
		EMPTY CONTAINERIST MACHINE	3		8 TONS			
		TERMINAL TRACTOR	52		80 TON			
		FORKLIFT	15		3-33 TONS			
		28	Storage Tank Capacity (m3)	99,340 m3				
29	Open Storage Area (m2)	240.000 m2						
30	Semi-Enclosed Storage Area (m2)	-						
31	Closed Storage Area (m2)	1,050 m2						
32	Specified Fumigation and/or Fumigation Free Area (m2)	530 m2						
33	Pilotage & Towage Services Provider Name/Title Contact Details	Marine Tug and Guidance Inc.						
		Address	Mumhane Street Nuri Bey Han No:17th Floor:3 Karakoy-ISTANBUL					
		Telephone	+(90) 212 243 38 83 +(90) 212 292 07 77					
		Fax	+(90) 212 243 55 99					
		E-mail address	info@marintug.com towage@marintug.com					
		Internet address	http://www.marintug.com/en/					
34	Security Plan Established Plan (Yes/No)	Yes						
35	Waste Reception Facility Capacity (Separately According to Waste Accepted by the Facility It will be edited.)	Waste Type	Capacity (m3)	No Waste Acceptance Facility				
		-	-					
36	Dock/Wharf etc. Properties of Fields	Dock / Pier No	Length (Meters)	Width (Meters)	Max umWater Depth (Meters)	Minimum Water Depth (Meters)	Largest Ship Tonnage & Length (DWT or GRT - Meters)	
		Dock	455 m	33 m	22m	18.5m	200.000 GRT - 420 Meters	
		Dock	358 m	33 m	22m	18.5m	200.000 GRT - 330 Meters	
		Pipeline Name	Numb er (Piece)	Length (Meters)		Diameter (Inches)		
		Ü-1 & Ü-3 & Ü-4	3 pieces	750 meters		8 Inch		
		U-2	1 Piece	750 meters		6 Inch		

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	10 / 94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

1.2. Loading/discharging, handling and storage procedures for dangerous goods handled and temporarily stored at the coastal facility

Everyone involved in the transport of dangerous products must take due care to prevent damage to packages, unit loads and cargo transport units. This means that everyone carrying dangerous cargoes should be aware of the dangers that may occur during the loading and unloading of dangerous cargoes. Our port workers carrying dangerous cargoes have this awareness.

Access of unauthorized persons inside our port is prevented. In cases where people who are not directly involved in the transportation of dangerous cargoes have to enter this area, they must comply with the OHS trainings given at our port and the port security rules.

If there is a problem in the containment of dangerous cargoes, the necessary emergency instructions will be implemented to minimize the existing risks and their negative effects on the environment, by informing the relevant administrative units, the owner and the relevant persons in the port area, by obtaining the necessary permits.

The list of dangerous goods that are planned to be discharged to Evyapport port is delivered by the agency to the relevant operation unit of the port before the ship arrives.

According to the class and UN number of the dangerous cargo, a floor plan is made within the E1 field, which is the dangerous cargo handling area in the port, in accordance with its class.


The ship is planned to the appropriate berthing area by the agency within the framework of ETA notifications regularly and docked in accordance with the plan.

For the unloading of the relevant containers, with the approval given to the port authorities by the agency under the control of the official institutions, the port unlashing team goes aboard and solves the lashing of the containers to be unloaded. The crane post that will unload the relevant container is installed in front of the relevant ship's hold, and the operation is started by the responsible pointer of the relevant crane post, and the container is stacked on the planned site by starting the unloading process.

If any adverse situation (leakage/damage/spill etc.) that may be experienced during the evacuation operation is detected on the ship or during the evacuation from the ship, the relevant port authorities, agency, owner and the ship owner are informed immediately by taking environmental and occupational safety measures.

Afterwards, the container is handled according to the previously transmitted SDS content of the relevant cargo and taken to the leak pool outside the planned site by being taken to the mobile leak trailer.

The container taken into the leak pool is informed by the customer relations unit to the owner and agent.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	DIRECTOR Y		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	11 / 94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

The relevant container is taken under control by making the necessary interventions. The owner and agency are kept up-to-date by the customer relations unit about the developments. Actions are taken based on the feedback received by the owner/agent.

In any adverse situation (leakage/damage/spill, etc.) that may occur in containers containing dangerous cargo in our port storage area, environmental and occupational safety measures are taken and information is given to the relevant port authorities, agency and owner. Afterwards, the container is handled according to the previously transmitted SDS content of the relevant cargo and taken to the leak pool outside the planned site by being taken to the mobile leak trailer.

The container taken into the leak pool is informed by the customer relations unit to the owner and agent. The relevant container is taken under control by making the necessary interventions. The owner and agency are kept up-to-date by the customer relations unit about the developments. Actions are taken based on the feedback received by the Owner/Agent.


The container, which has been evacuated without any problems, is directed to the port by the shipping company, whose organization is carried out after the necessary customs and import processes are completed by the owner, and it is loaded into the relevant vehicle sent by the customer who arrives at the port to the port and exit is provided.

In the loading (loading) part, the port of Evyapport is entered, and the container's agent informs our port about the number of the container to be exported by ship and the content of the cargo, before the relevant cargo is directed to Evyapport port. According to the information received from the customer, the area where the container will be stacked when it arrives at the port is planned according to the IMO class and UN number of the subject container.

The control of the export-filled dangerous cargo coming to the door is done on the vehicle by the gate operation officers. The seal of the container IMO label checks are made. Checks are made whether the dangerous goods class specified in the system and the IMO labels on the container match each other and whether there is any leakage/spill. If no problem is detected as a result of the control, the vehicle is allowed to enter the Evyapport port area and the vehicle is shipped to the relevant dangerous cargo storage area. When the transported vehicle arrives at the relevant dangerous cargo area, it is picked up by the relevant crane operator and stacked at the planned location.

The ship is planned to the appropriate berthing area by the agency within the framework of ETA notifications regularly and docked in accordance with the plan. Then, the information of which warehouse and slot the dangerous goods to be loaded on the ship will be loaded into when the ship arrives is notified to our port by the agency (the subject ship stacking planner) and the loading operation is initiated by the agency under the control of official institutions. The crane post that will load the relevant containers is installed in front of the relevant ship's hold, and the operation is started by the responsible pointer of the relevant crane post.

In case of any adverse situation (leakage/damage/spill, etc.) that may occur in containers containing dangerous goods at the stowage area and during the transfer of the container, environmental and occupational safety precautions shall be taken.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	11/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

information is given to the relevant port authorities, the agent and the owner. Afterwards, the container is handled according to the previously transmitted SDS content of the relevant cargo and taken to the leak pool outside the planned site by being taken to the mobile leak trailer.

The container taken into the leak pool is informed by the customer relations unit to the owner and agent. The relevant container is taken under control by making the necessary interventions. The owner and agency are kept up-to-date by the customer relations unit about the developments. Actions are taken based on the feedback received by the Owner/Agent.


In case of any adverse situation (leakage/damage/spill etc.) that may occur on the ship during the loading operation, environmental and occupational safety measures are taken immediately and the relevant port authorities, agency, owner and ship owner are informed. Afterwards, the container is taken to the leakage pool by being taken directly to the mobile leakage trailer according to the previously transmitted SDS content of the relevant cargo.

The container taken into the leak pool is informed by the customer relations unit to the owner and agent. The container taken into the leak pool is informed by the customer relations unit to the owner and agent. The relevant container is taken under control by making the necessary interventions. The owner/agent and the ship management are informed about the developments. Actions are taken based on the feedback received by the Owner/Agent.

The containers that are loaded without any problems are lashed by the lashing team and the containers are delivered to the ship.

Dangerous cargo areas are in a position to contain the hazards emanating from the cargoes to be held with the overflow pool. In case of overflow of dangerous cargoes, it is taken to the portable leakage pan and put into the leaking pans of appropriate capacity.



 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	12/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

Dangerous cargo areas are under constant surveillance of management and security personnel. In the event of a leak, employees are quickly notified with the alarm buttons in the areas where dangerous cargoes are kept.

Our dangerous cargo area has been built in a suitable size and capacity according to the requirements of our port.

Dangerous cargoes and other containers are stacked separately from each other. At our port, dangerous containers are stacked in the "E" field.

For damaged dangerous cargoes and wastes contaminated by dangerous cargoes, there are special areas where damaged dangerous cargoes can be held and where the wastes can be kept until they are disposed of, as specified in our port site plans.

In areas where damaged dangerous liquids/loads will be kept, there is an existing infrastructure that collects polluted water in special facilities in order to protect the port borders and its surroundings.

In our facility, dangerous cargoes and polluted bilge water, wastes, ballast and slop are not received and sent.

Dangerous liquid bulk cargoes (including liquefied gas) are not accepted at our port.

IMO 1, IMO 7 and IMO 6.2 and UN 2212 and UN 1590 (Blue and White asbestos), which are classified as IMO 9, are not handled by our port.


Peak: The work is carried out in accordance with the inspection instruction on the QDMS system.

In order to control the risk of slipping, overturning and spilling of the load in the container, a single door of the container is opened and the transaction is carried out. 2. The door cannot be opened until the loads behind it are completely unloaded. In case of spillage or explosion of the load, the wastes are collected and sent to the hazardous waste area.

A sample is taken from the relevant goods by the CFS operation officer, accompanied by the customs inspection officer, CFS Operations Officer and the firm's customs broker. While sampling, personal protective equipment is used for the dangers and risks of the load.

During the sampling of dangerous substances, personal protective equipment is used by taking the precautions specified in the material safety data sheet prepared by the manufacturer. Samples of cargoes without SDS are not taken.

If hot treatment will be applied to the material to be sampled, the Workplace Health and Safety Unit is informed before the work starts. The work to be done; Necessary fire precautions are taken in accordance with the Hot Working Instruction. The amount of sample taken is written on the container opening and closing report. After the process, the container doors are closed and sealed. If there is any released waste, it is thrown into the relevant recycling bins. It is kept in the "temporary waste area" to be sent to the appropriate company.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	13/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

Full fix: The work is carried out in accordance with the exact detection instruction on the QDMS system. All or part of the goods in the relevant container are taken out under the supervision of the firm's customs broker, by manpower or by forklift, as specified by the customs inspection officer.

If the load needs to be lifted and carried manually; hard-to-grasp, coarse and over 25 kg loads cannot be lifted by one person; Removed by at least 2 people. Forklifts or pallet trucks are used to lift and transport loads over 50 kg.


During transportation, certified and suitable lifting attachments are used. The operator checks the attachment before working. Damaged and insufficient capacity attachments are not used. In case of spillage or explosion of the load, the wastes are collected and sent to the hazardous waste area.

Container CFS: Work is carried out in accordance with the container CFS instruction on the QDMS system. The reported empty container numbers are connected to the relevant booking by the customer services (company name, cargo detail information and ship name are entered). The determined empty containers are laid on the site in a way that does not affect the traffic. The lids of the laid empty containers are opened for ventilation. With the lids open, the container is ventilated for 5 minutes. The internal conditions and condition of the containers are checked for the suitability of the laid empty containers for the load to be loaded.

In line with the agency's request, damaged container replacement, repair or interior cleaning is carried out. This preparation for load is mainly done in the empty container area. During the cleaning of the container, personal protective equipment suitable for the last material carried is used. For the planned date, equipment preparation is made according to the type of load to be loaded (forklift, worker, crane, etc.).

If the load needs to be lifted and carried manually; hard to grasp, rough and loads over 25 kg cannot be lifted by one person; Removed by at least 2 people. Forklifts or pallet trucks are used to lift and transport loads over 50 kg. During transportation, certified and suitable lifting attachments are used. The operator checks the attachment before working. Damaged and insufficient capacity attachments are not used. While performing CFS with a forklift, personnel, visitors and customer company personnel are not allowed to be in the movement area of the container lid against the danger of unintentional closing of the lid. In case of spillage or explosion of the load, the wastes are collected and sent to the hazardous waste area. After the loading process, the container doors are closed by the CFS operation officer. If there is any waste that is released, it is thrown into the relevant recycling boilers.

Container CFS: Work is carried out in accordance with the container CFS instruction on the QDMS system. The seals of the containers, all of which are completed, are broken by the CFS operation officer, accompanied by a company representative. Iron cutting scissors produced for this purpose are used to cut the seal. The cut seal is thrown into the nearest recycling bin. A single door of the container is opened to control the risk of slipping, overturning and spilling of the load in the container. 2. the door cannot be opened until the loads behind it are completely unloaded.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	14/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

The container whose doors are opened is ventilated for 5 minutes. Before unloading the cargo inside, damage is determined. If there is damage, a picture is taken by the CFS operation officer and the CFS operation team leader is informed. If there is a difference in the number of the cargo in the container and the exit paper, the port customs officer is informed.


If the load needs to be lifted and transported manually; hard-to-grasp, coarse and over 25 kg loads cannot be lifted by one person; Removed by at least 2 people. Forklifts or pallet trucks are used to lift and transport loads over 50 kg. During transportation, certified and suitable lifting attachments are used. The operator checks the attachment before working. Damaged and insufficient capacity attachments are not used. If forklift is used during unloading, personnel, visitors and customer company personnel are not allowed to be in the movement area of the container lid against the danger of unintentional closing of the lid. Personal protective equipment is used for the dangers and risks of the unloaded cargo. During the discharge of dangerous substances, personal protective equipment is used by taking the precautions specified in the material safety data sheet prepared by the manufacturer. Cargoes that do not have a Material Safety Data Sheet cannot be handled. In case of spillage or explosion of the load, the wastes are collected and sent to the hazardous waste area.

Stacking of containers: Work is carried out in accordance with the container safe stacking instruction on the QDMS system. As the planned containers enter the port by land and/or sea, the field address where the container will be stacked is entered into the TOS system as a work order. Containers with work orders are stacked by RTG, CRS and ECS operators working in the relevant field.

Depending on operational processes and weather conditions, full and empty containers are stacked according to the capacity of the machine operating in the field. Empty containers up to 6 floors; full containers are stacked up to 6 floors at RTG sites and 5 floors at CRS sites. Since full reefer containers require electrical connection, they are stacked by plugging only in the reefer area of the port reserved for stacking reefer containers.

Overflowing containers are stacked in a "single floor" (no containers will be placed on them) in the port area reserved for overflowing containers. Empty containers are stacked in the port areas reserved for empty containers. Stacking is done by taking into account information such as clean, dirty, payload (maximum load tonnage that can be loaded) and controlled by Field Operation Officers in charge of empty fields. Empty containers should be stacked with their doors closed. Full Flat Rack containers should be stacked in a single layer regardless of whether they are overflowing or not. Stacking intervals for all containers must be securely stacked so that they do not interfere with handling and, where necessary, control.

All field stacks can be monitored via the TOS module, and when necessary, the Field Operations Manager / Field Operations Specialist instructs the operator and/or Field Operations Officers about the field stacks and arranges them.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	15/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

2. RESPONSIBILITIES

All parties engaged in the transport of dangerous goods; they have to take all necessary measures to make transportation safe, secure and harmless to the environment, to prevent accidents and to minimize the damage when an accident occurs. It uses the EmS Guide, which includes Emergency Response Methods and Emergency Schedules for Ships Carrying Dangerous Goods, in emergencies such as fire, leakage, spillage that occur during the transportation of dangerous goods. It makes use of the Medical First Aid Guide (MFAG) in the IMDG Code annex in order to provide the necessary medical first aid for the people affected by the damages of the dangerous goods and the health problems caused by the accidents involving these loads.

Cargo owner's responsibilities

(1) It prepares and has all mandatory documents, information and documents related to dangerous goods such as the Dangerous Goods Transport Document, and ensures that these documents are present with the cargo during the transportation activity. IMDG CODE Section 5.4 is based on the preparation of the relevant documents.

(2) It provides classification, identification, packaging, marking, labeling and plating of dangerous goods in accordance with the legislation.

(3) It ensures safe loading, stacking, securing, transporting and unloading of dangerous goods to tankers in accordance with the rules in accordance with IMDG CODE Part 6-7.


(4) To train all the relevant personnel for which he is responsible, on the risks of dangerous goods transported by sea, safety precautions, safe working, emergency measures, safety and similar issues, in accordance with ANNEX-16 and IMDG CODE Section 1.3 and Table 1.3.1.6, and to keep the training records. keeps it.

(5) It ensures that the necessary safety measures are taken for dangerous goods that do not comply with the rules, are unsafe or pose a risk to people or the environment. In this context, dangerous goods with leakage or product loss that do not comply with the rules, or with the risk of product loss, are stored in a separate safe area by taking them into rescue packages and keeping their records. If the spill is in the sea area of the coastal facility or in the form of leaking from the pier to the sea, it immediately informs the operator of the enterprise so that the spillage will be collected by the contracted emergency response company.

(6) Necessary information and support to the business management/TMGD regarding the class of dangerous substance that spills/leaks or causes explosion in case of emergency or accident, the dangerous risks it creates, the amount of spilled/leaked, and the extinguishing/collection and disposal methods to be taken depending on the class. provides.

(7) Notifies the operation management/TMGD and the administration of the accidents related to the dangerous goods.


(8) Provides the information and documents requested in the controls made by the official authorities and ensures the necessary cooperation.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	16/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

Responsibilities of the coastal facility operator

Providing suitable, sheltered and safe berthing places for ships.

- (1) To ensure that dangerous goods are transported, handled, sorted, stacked, temporarily held and inspected safely and in accordance with the rules by appropriately qualified, trained personnel who have taken occupational safety precautions in the port area of Evyapport.
- (2) It does not berth the ships carrying dangerous goods without the permission of the Regional Port Authority.
- (3) Provides written information to the ship that will dock at its facility within the scope of facility rules, cargo handling rules and relevant legislation.
- (4) It does not handle dangerous goods for which it has not received a handling permit from the administration, and it does not make the ships that will berth suffer by planning in this context.
- (5) Requests the mandatory documents, information and documents related to dangerous goods from the cargo person and ensures that they are found with the cargo. In case the relevant documents, information and documents cannot be provided by the cargo person, it is not obliged to accept or handle the dangerous cargo at its facility.
- (6) It carries out the loading or unloading operation according to the agreement to be reached by sharing all the data that may be required according to the characteristics of the cargo with the ship's person. The ship does not change the operation without the knowledge of the person concerned.
- (7) It determines the working limits by taking into account the safe working capacity of the facility and the weather forecasts, and takes the necessary measures to ensure that the ship is safely moored at the pier and handling.
- (8) Controls the transport documents containing information that the dangerous goods coming to the facility are classified, packaged, marked, labeled, plated and loaded safely to the cargo transport unit.
- (9) Ensures that the personnel involved in the handling of dangerous goods and the planning of this handling are documented by receiving the necessary training, and does not assign personnel without documents to these operations.
- (10) It ensures that the dangerous goods handling equipment in its facility is in working condition and that the relevant personnel are trained and documented on the use of these equipment.
- (11) By taking occupational safety measures at the coastal facility, it ensures that the personnel use personal protective equipment suitable for the physical and chemical characteristics of the dangerous cargo.
- (12) Carries out activities related to dangerous cargoes at docks, piers and warehouses established in accordance with these works.
- (13) Equips the piers and piers reserved for ships that will load or unload dangerous liquid bulk cargoes with appropriate installations and equipment for this work.
- (14) It keeps an up-to-date list of all dangerous cargoes on the ships berthed and in the closed and open areas of its facility and gives this information to the relevant parties upon request.
- (15) It notifies the Regional Port Authority of the instant risk posed by the dangerous goods it handles or temporarily stores in its facility and the measures it takes for it.
- (16) Notifies the Regional Port Authority of the accidents related to dangerous goods, including the

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	17/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

(17) It provides the necessary support and cooperation in the controls and inspections carried out by the Administration and the Regional Port Authority.

(18) It ensures that Class 1 (except Class 1 Compatibility Group 1.4 S), Class 6.2 and Class 7 dangerous goods, which are not allowed to be temporarily stored, are transported out of the coastal facility as soon as possible, and applies to the Administration for permission in cases where it is necessary to wait.

(19) It stores the cargo transport units where dangerous goods are transported in accordance with the separation and stacking rules, and takes fire, environment and other safety measures in accordance with the class of the dangerous cargo in the storage area. It keeps fire extinguishing systems and first aid units ready for use at any time in the areas where dangerous cargoes are handled and makes the necessary controls periodically.

(20) It takes permission from the Regional Port Authority before the hot work and operations to be carried out in the areas where dangerous cargoes are handled and temporarily stored.

(21) Prepares an emergency evacuation plan for the evacuation of ships from the coastal facilities in case of emergency and submits it to the Regional Port Authority and informs the relevant people about the plan approved by the Regional Port Authority.

(22) It ensures that the internal loading of the cargo transport units is carried out in accordance with the loading safety rules in its facility.

(23) Evyapport creates a storage area in accordance with the separation and stacking rules for containers transporting dangerous goods and takes the necessary fire, environment and other safety measures in this area, for this purpose E1 area is reserved for the stacking of dangerous goods. Field has been established. To take the necessary safety measures against heat and other hazards, especially in hot seasons, during loading, unloading or transshipment of dangerous goods to ships and marine vehicles, those involved in loading, unloading or limbo. Keeping flammable materials away from spark-generating processes and not operating spark-generating vehicles or tools in the dangerous goods handling area.

(24) To prepare an emergency evacuation plan for the evacuation of ships and marine vehicles from coastal facilities in case of emergency.

Responsibilities of the ship captain

(1) Responsibilities of ship owners are as follows:

(2) It ensures that the cargo to be carried by the vessel is certified as suitable for transportation and that the cargo holds, cargo tanks and cargo handling equipment are suitable for cargo transportation.

(3) Requests all mandatory documents, information and documents related to dangerous goods from the cargo person and ensures that they are present with the cargo during the transportation activity.

(4) It ensures that the documents, information and documents required to be found on the ship regarding dangerous goods within the scope of legislation and international conventions are appropriate and up-to-date.

(5) Controls the transport documents containing information that the cargo transport units loaded on the ship are appropriately marked, plated and loaded safely.


(6) Informs the relevant ship personnel on the risks of dangerous cargoes, safety procedures, safety and emergency measures, response methods and similar issues.


(7) Keeps up-to-date lists of all dangerous goods on board and declares them to the relevant parties upon request.

(8) Ensures that the loading program, if any, is approved and documented and kept in working condition.

(9) It notifies the Regional Port Authority and the coastal facility about the instant risk posed by the dangerous cargoes on the ship approaching the coastal facility and the measures taken for it.

(10) In case of leakage in the dangerous cargo or if there is such a possibility, it does not accept to carry

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	18/94
the dangerous cargo.	DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE			

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	19/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

(11) He notifies the Regional Port Authority of the dangerous cargo accidents that occur on his ship while navigating or at the coastal facility.

(12) It provides the necessary support and cooperation in the controls and inspections carried out by the Administration and the Regional Port Authority.

(13) It does not accept to carry dangerous goods that are not included in the ship certificates issued by the relevant institutions and organizations.

(14) It ensures that the people of the ship involved in the handling of dangerous goods use personal protective equipment suitable for the physical and chemical properties of the cargo.

(15) It provides the requirements regarding the loading safety of the loads loaded on the ships.

Dangerous Goods Safety Advisor responsibilities

(In accordance with Article 19 of the “REGULATION ON THE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY SEA” published in the Official Gazette with the number 29284 on Tuesday (March 3, 2015), Article 8 (coastal facilities are obliged to employ or receive service from a Dangerous Goods Safety Advisor in all their activities within the scope of transporting dangerous goods). .) It enters into force on 1/1/2018.

(1) To monitor compliance with the requirements for the transport of dangerous goods.

(2) To provide suggestions to the coastal facility regarding the transportation of dangerous goods.

(3) To prepare an annual report to the coastal facility on the activities of the coastal facility operator in the transport of dangerous goods. (Annual reports are kept for 5 years and submitted to the administration upon request.)

(4) To control the following applications and methods;

(5) Inspection and control results that the dangerous goods arriving at the facility are properly identified, the correct shipping names of the dangerous goods are used, certified, packaged/packaged, labeled and declared, safely loaded and transported in the approved and legal packaging, container or cargo transport unit reporting procedures,

(6) Loading/discharging procedure regarding the handled and temporarily stored dangerous goods,

(7) Whether the coastal facility takes into account the special obligations regarding the dangerous goods transported while purchasing the transport vehicles for the handled dangerous goods,

(8) Control methods of equipment used in the transport, loading and unloading of dangerous goods,

(9) Whether the shore facility employees have received appropriate training, including the changes made in the legislation, and whether these training records are kept,

(10) The suitability of the emergency methods to be applied in case of an accident or an event that will affect the safety during the transportation, loading or unloading of dangerous goods,

(11) Compliance of reports prepared on serious accidents, incidents, or serious violations that occur during the transportation, loading or unloading of dangerous goods,


(12) Determination of the necessary measures against the reoccurrence of accidents, incidents or serious violations and evaluation of the implementation,

(13) subcontractors or 3. To what extent the rules regarding the selection of the parties and the transport of dangerous goods are taken into account,

(14) Determining whether employees in the transport, handling, storage and loading/unloading of dangerous goods have detailed information about operational procedures and instructions,

(15) The suitability of the measures taken to be prepared for the risks during the transportation, handling, storage and loading/unloading of dangerous goods,

(16) Procedures regarding all mandatory documents, information and documents related to dangerous goods,

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	20/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE


- (17) Procedures for the safe berthing, mooring, loading/discharging, sheltering or anchoring of ships carrying dangerous goods to the shore facility day and night,
- (19) Procedures regarding additional measures to be taken according to seasonal conditions for the loading, unloading and limbo operations of dangerous goods,
- (20) Procedures for fumigation, gas measurement and degassing operations. Procedures for keeping records and statistics of dangerous goods,
- (21) The accuracy of the issues regarding the possibility, capability and capacity of the coastal facility to respond to emergencies,
- (22) The suitability of the regulations for the first interventions to be made for the accidents involving dangerous substances,
- (23) Procedures for handling and disposal of damaged dangerous cargoes and waste contaminated by dangerous cargoes,
- (24) Information on personal protective clothing and procedures for using them.

Responsibilities of the Carrier

- (1) It prepares and has the mandatory documents, information and documents related to dangerous goods prepared and ensures that these documents are present with the cargo during the transportation activity.
- (2) Provides classification, packaging, marking, labeling and placarding of dangerous goods in accordance with their type.
- (3) It ensures that dangerous goods are loaded, stacked and securely fastened to approved packaging and cargo transport units in accordance with the rules and in a safe manner.

3rd parties operating in the coastal facility, cargo/ship agency etc. responsibilities

- (1) To have the personnel who will work at the Coastal Facility receive the training specified in the Administration's circular numbered 56617 dated 26 July 2019,
- (2) To act in accordance with the rules specified in the IMDG Code in the Coastal Facility,
- (3) To act in accordance with the Dangerous Goods Guide created by the coastal facility and the procedures regarding dangerous goods,
- (4) To report the situation to the facility authorities when detecting any nonconformity in the handling, transportation and storage of dangerous goods in the Coastal Facility,
- (5) Submit the (SDS) Form, which is an important part of the work to eliminate the Occupational Health and Safety risks that may occur during the use and storage of dangerous goods, and which is prepared to inform the user accurately and adequately, containing the dangers and risks of the relevant dangerous goods and other information, to the coastal facility management. and send it to the Administration.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	21/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

3. RULES AND MEASURES TO BE FOLLOWED / APPLIED BY THE COASTAL FACILITY

If it is not possible to store the dangerous goods at the port of Evyapport in the area where they are unloaded at the pier or pier, they ensure that these goods are shipped out of the coastal facility as soon as possible, without waiting in the port area, following the completion of the necessary customs procedures.

Coastal facility personnel in charge of handling dangerous goods and other authorized persons for the cargo wear protective clothing suitable for the physical and chemical properties of the cargo during loading, unloading and storage.

Persons who will fight fire in the hazardous material handling area are equipped with firefighter equipment and fire extinguishers, first aid units and equipment are kept ready for use at any time.

Coastal facility operators prepare an emergency evacuation plan for the evacuation of ships and marine vehicles from coastal facilities in case of emergency, submit it to the approval of the Regional Port Authority, and have the Regional Port Authority approve the issues specified in this article and announce it to the relevant parties.

Coastal facility operators are obliged to take fire, safety and security measures. These measures are included in the QDMS system in our port operation.

The control of the provisions of this article is carried out by the Regional Port Authority and when any nonconformity is detected, the handling operation is stopped and the nonconformity is eliminated.

According to the Regulation on Training and Authorization in the Scope of International Code for Dangerous Goods Transported by Sea, published in the Official Gazette dated 22/01/2016 and numbered 29601, personnel who do not have the necessary training and certificates are not allowed to work in dangerous cargo handling operations and enter the areas where these operations are carried out.


Docking and Departure: The procedure prepared for the safe berthing, mooring, loading/discharging, sheltering or anchoring of ships carrying dangerous goods in our port is applied day and night.

This procedure covers all ships to be taken to EVYAPPORT. This procedure, which has been established to ensure adequate and safe mooring facilities and to ensure adequate and safe access between the ship and the shore, is included in the QDMS system.

Emergency actions: Emergency arrangements have been made in our port operation, and our employees and guests are informed. These regulations are as follows.

Sufficient number of emergency alarm buttons are located in various parts of the field.


Notification of an event or an emergency to the relevant emergency services inside and outside the port area is provided by the Emergency team.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	22/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

Necessary emergency actions have been determined in case of an event or an emergency notification to the port administration and port area users at sea and on land. Emergency equipment and equipment containers suitable for the dangers of the dangerous cargoes to be inspected are kept ready.



 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	DIRECTORY		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	23/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE


Our port operation includes information on dangerous cargoes including their quantities, Proper Shipping Names, correct technical names (if any), UN numbers, classes or, when assigned, the division of goods, the exact location kept ready for emergency services.

Data sheets of hazardous materials are normally available from the manufacturers of the chemicals. Emergency response information is converted from macro MSDS format to micro SDS and electronic databases are kept available. In our port operation, there are site plans showing the location of firefighting and pollution response equipment and equipment.

Fire fighting and precautions: There are audible alarm systems in our port operation. There are ship land connection hydrate lines in order to intervene in the fire on the ships.

In our port operation, smoking areas are specified and smoking is prohibited outside these areas.



 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	24/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

In our port operation, warnings in the form of symbols prohibiting smoking have been posted in dangerous cargo areas.


In our port area, electric tools and equipment connected to portable plugs with extended cords are not used in areas or places that can create a flammable atmosphere. All the hot/cold works to be carried out in our port area are notified to the OHS unit and after the "work permit" is issued, the work is carried out if compliance is granted.

We have tested fire extinguishing equipment in our port operation. All of our personnel involved in the transportation or loading of dangerous cargoes at our Port Management received training on the use of fire extinguishing equipment.

Environmental precautions and response measures: In our port operation, a damaged package or container containing dangerous cargo is intervened in accordance with the SDS of the dangerous cargo inside. In our port operation, the inspection of dangerous cargoes is carried out in the "dangerous liquid inspection area".



Spill response measures: Evyapport business has the necessary equipment, leakage pools and leakage trailers to minimize the damage that may occur in case of dangerous cargo spills. Equipment, cleaning supplies, and portable collection basins, as well as chemical spill prevention sausages (mobile sets), landfill absorbent brooms, absorbent cloths, and other similar equipment are readily available for use.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	25/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				



Necessary training has been given to the personnel involved in the transportation and handling of dangerous cargoes at our Port Operations in order to respond to possible pollution.


Reporting of Incidents:In the event of an accident that may endanger the safety and security of another property, environment or persons responsible for the transport task, during the transportation of dangerous cargoes within our area of responsibility, the operation is stopped immediately and the operation is prevented from restarting until appropriate security measures are taken.

In our Port Management, our personnel are told with trainings/scenarios/drills that if such an accident occurs during the transportation of dangerous cargoes, they should report it to the person responsible for the operation.

Hot work and other repair or maintenance work:In our Evyapport port area, no work is carried out until the hot/cold work permit is obtained from the SEC unit. Persons who will carry out repairs must have a work permit issued by the HSE unit before performing any repair or maintenance work, including hot work, or any other work of this nature that may cause a hazard due to the presence of dangerous cargo.

Contaminated waste:In our Port Operation, wastes contaminated with dangerous cargoes are immediately collected and disposed of in accordance with the requirements of the administration.

Weather conditions;In our port operation, dangerous cargoes are not allowed to be transported in weather conditions that can significantly increase the risk within its area of responsibility.


 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	26/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

A storm warning team has been formed in our port operation, and all areas throughout the port are protected by lightning rods against the danger of lightning.

Equipment:In our Port Management, it is ensured that all equipment used in the transportation of dangerous cargoes are suitable for their intended use and used only by experienced people. Our equipment/vehicles used in our Port Operation are of approved type and these equipments are properly maintained. Tests are carried out in accordance with the legislation.

Protective equipment:Adequate amount of appropriate protective equipment has been provided to all personnel involved in the transport of dangerous cargoes at our Port Operations and their use is ensured. These equipments provide adequate protection against the hazards specific to the dangerous cargo carried and comply with the standards (CE/EN).

Communication:Our port operator maintains effective communication with the port authorities of each ship transporting dangerous cargoes. In the implementation of such communication/communications, VHF radio devices are used in accordance with the provisions of the SOLAS IV/7 Regulation and in accordance with the performance standards determined in the IMO Session A.609(15) decision and the conditions of the Administration.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	27/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

4. CLASSES OF HAZARDOUS GOODS, TRANSPORTATION, LOADING/UNLOADING, HANDLING, SEPARATION, STACKING and STORAGE

4.1. Classes of dangerous substances


Hazardous Substance Types

Dangerous goods can be classified according to their origin and properties as follows:

- Petroleum and its by-products – Fire and explosion are their main risk (benzenes, liquefied petroleum gas and other fuels)
- Chemical products – (Industrial, pharmaceutical and agricultural) products manufactured and loaded either as end-consumption products or by-products for industrial use. The latter account for the majority of dangerous goods transported, and if not handled properly, they can cause great harm to people, transport units and the environment.
- Minerals – Minerals such as coal, sulfur, mineral concentrates and other metals or asbestos that can cause different diseases, injuries, poisoning or fires.
- Products of animal or vegetable origin – products such as fishmeal, oilseeds and press cakes made of cotton, which can cause spontaneous combustion, fires or explosions,
- Radioactive materials - Materials used in various industrial and medical processes, as well as in military applications, that can cause sudden damage in high doses or cause cancer and other diseases in humans, even in small doses, when exposed for a long time.
- Most Class 1 to Class 9 substances are considered marine pollutants. A marine pollutant is defined as "a substance that degrades aquatic organisms".

Before safe stacking, sorting, marking, labeling and storage of dangerous goods, it is necessary to know what harm this dangerous substance carries for the user. The term 'harm' in this text refers to a source or situation that could potentially cause harm to People, the Environment, Property and Reputation (PEAR (Abbreviation, the English abbreviation) Concept).

All chemicals are subject to this code and are assigned to one of the available classes from 1 to 9 according to the most predominant hazards they have.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	28/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

Classification of Hazardous Substances

Classification is done by the shipper/shipper or the appropriate competent authority. The IMDG Code classifies hazardous substances as follows (simplified form):

Class 1:explosives

Section 1.1:Substances and articles with a mass explosion hazard

Section 1.2:Substances and articles which do not have a mass explosion hazard but have a scattering hazard

Chapter 1.3:Substances and articles presenting a fire hazard, a minor explosion hazard or minor scattering hazard, or both, but not a mass explosion hazard.

Chapter 1.4:Substances and articles that do not present an obvious hazard

Chapter 1.5:Substances with a mass explosion hazard but of very low sensitivity

Chapter 1.6:Extremely insensitive objects without mass explosion hazard

Class 2:gases

Class 2.1:flammable gases

Class 2.2:non-flammable, non-toxic gases

Class 2.3:toxic gases

Class 3:flammable liquids

Class 4:flammable solids;substances liable to spontaneous combustion, substances which, in contact with water, emit flammable gases

Class 4.1:Flammable solids, self-reactive substances and solid desensitized explosives

Class 4.2:Substances liable to spontaneous combustion

Class 4.3:Substances which, in contact with water, emit flammable gases

Class 5:Oxidizing substances and organic peroxides

Class 5.1:Substances that cause oxidation

Class 5.2:Organic peroxides

Class 6:Toxic and infectious substances

Class 6.1:toxic substances


Class 6.2:infectious substances

Class 7:radioactive material


Class 8:abrasive substances

Class 9:Various dangerous substances and objects







The numerical order of classes and divisions does not indicate the degree of danger.


 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	29/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

Class 1




	1	Explosive substances and products used to produce explosions or pyrotechnic effects
---	---	---

Sub-Classes


	1.1	Explosives with a mass explosion hazard
	1.2	Explosives with severe projection hazard
	1.3	Explosives that do not present a fire, explosion or projection hazard but carry a mass explosion hazard
	1.4	Explosives with minor fire or projection hazard
	1.5	Shock-insensitive substances that pose a mass explosion hazard,
	1.6	Extremely insensitive to impact materials

 DPWORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	DIRECTORY		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	30/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				




Class 2


	2.1	flammable gas
	2.2	non-flammable compressed gas
	2.3	toxic or poisonous gas

Class 3



	3	Flammable Liquids
---	---	-------------------

class 4



	4.1	flammable solids
	4.2	Spontaneously flammable solids
	4.3	Substances that burn in contact with water

 DPWORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	DIRECTORY		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	31/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				



class 5


	5.1	Caustic
	5.2	Organic peroxide (5.2 new ADR 2007)


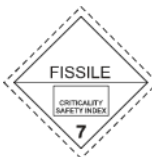
class 6

	6.1	toxic substances
	6.2	infectious substances


Class 7


	I	Category I – White (symbol 7A)
	II	Category II – Yellow (symbol 7B)

 DPWORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	DIRECTORY		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	32/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

	III	Category III – Yellow (symbol 7C)
	It can be fragmented	Criticality safety index label (symbol 7E)

class 8		
	-	Caustic

Class 9		
	-	Various Hazardous Compounds


 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	33/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

4.2. Packages and packaging of dangerous goods.

The signs, labels and/or plaques on the products are all communication channels for the user. These communication channels tell the user about the shipment or product features. The IMDG Code provides clear procedures for prior notification, markings, labels and documentation (manuals, electronic computing or electronic information exchange techniques, and placarding), as well as authorizing shipments. The Code clearly states that no person may carry out dangerous goods unless the goods are properly marked, labeled, plated and certified. Carriers of dangerous goods must clearly indicate the UN Number and proper shipping name on the cargo. In the case of the presence of marine pollutants, the word "marine pollutant" must be included in the document accompanying the shipment. This requirement is particularly important in the event of an accident involving these goods in order to determine the necessary emergency procedures to deal with the situation appropriately. In the case of the presence of marine pollutants, the master of the ship must comply with the requirements of MARPOL 73/78.



 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	34/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

4.3. Placards, plates, brands and labels for dangerous goods


The IMDG Code proposes a system based on labels and plan cards designed in such a way that anyone working in close proximity to such a cargo will be able to recognize, preferably at first glance, the nature of the risks posed by these substances, regardless of their packaging.

Labels:The IMDG Code states that all packages, packages and bins carrying dangerous goods must be labeled.The labels are in the shape of a rhombus in either of these colors white, orange, blue, green or red, or a combination of these colors.Symbols indicating the Hazard Class are also required.Generally, each label is divided into two parts, a lower half and an upper half.The upper half is the symbol of the class of the goods(s) and the lower half is the symbol of the text, class or section number.The minimum dimensions of the labels are 10 cm x 10 cm.Labels should be firmly affixed to the package and placed in such a way that they can be easily seen.The quality of the labels must be such that they do not deteriorate outside and remain unchanged during the entire transport and at least three months at sea.

It is also necessary to use "secondary risk labels" because dangerous goods may pose more than one risk.These labels are the same as those with primary risk in terms of colour, shape and symbols.Although the IMDG Code says something about it, in some countries the class number is indicated only on the primary risk label and the secondary risk label does not contain the class number.This is an effective way to distinguish between the two.



Placards:The IMDG Code states that all "cargo handling units" containing dangerous goods must be placarded.In this context, freight transport units are containers, containers for liquids, tank vehicles, land goods transport vehicles, railway wagons with water tanks, goods tanks shipped for intermodal transportation.The banners have the same shape, color and symbols as labels, but their dimensions are 25 x 25 cm.Containers carrying dangerous goods over 4000 kilograms and all liquid and gas tanks must have a "United Nations number".The UN number is a four-digit number assigned by the United Nations for all goods identified and classified as dangerous.

Containers carrying dangerous goods must have at least one plaque on each side and one at each end of the unit (that is, on all four sides).Rail cars must be plated on at least both sides.Freight containers, trailers and portable tanks must be plated on all four sides.Road Vehicles must have appropriate plaques on both the rear and both sides.

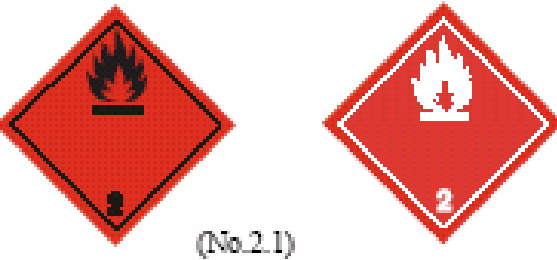
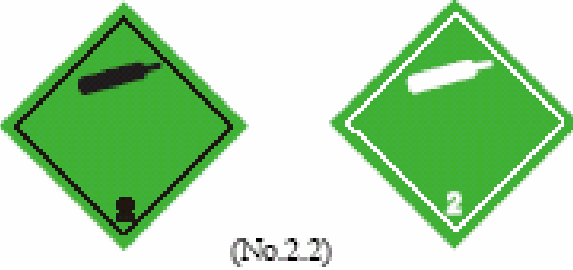

 DPWORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	DIRECTORY		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	35/94


DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

Shapes and Colors of Labels and Placards Class 1 – Explosives

	<p>Chapter 1.1 / 1.2 / 1.3 Symbol – explosion in black Background color – orange Text – Explosive (optional) ** Location of Division and/or Compatibility Group *Location of Compatibility Group or Text Number 1 - in the bottom corner</p>
	<p>Chapter 1.4 / 1.5 / 1.6 Background color – orange Subclass numbers – in black (approx. 30mm x 5mm on 100mm x 100mm labels) * Location of Compatibility Group Number 1 - in the bottom corner</p>

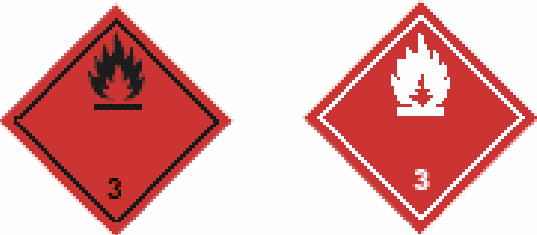
Class 2 – Gases

	<p>Chapter 2.1 Combustible gases Symbol – black or white flame Background color – red color Text - Combustible gas (optional) Number 1 - in the lower corner</p>
	<p>Chapter 2.2 Non-flammable gases Symbol – Gas cylinder in black or white Background color – in green Text – Non-flammable compressed gas (optional) Number 2 - in the bottom corner</p>
	<p>Section 2.3 Toxic gases Symbol – skull and crossbones in black denoting danger Background color – in white color Text – Toxic (optional) Number 2 - in the bottom corner</p>


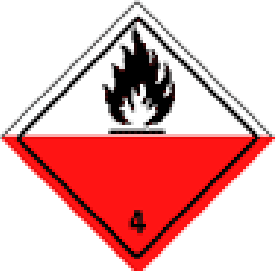
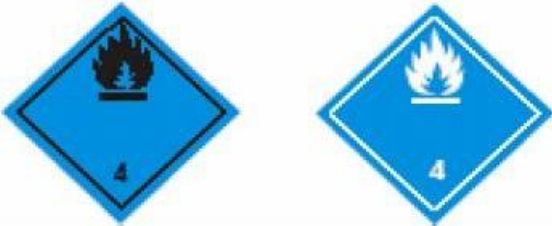
 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	DIRECTORY		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	36/94


DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

Class 3 – Flammable Liquids

	<p>Symbol – Black and white colored flame Background color – red color Text – Flammable liquid (optional) Number 3 – in the lower corner</p>
---	---



Class 4 – Flammable Solids; Spontaneously flammable substances, substances that, in contact with water, emit flammable gases

	<p>Section 4.1 Flammable Solids Symbol – flame in black Background color – white with seven red vertical bands Text – Combustible Solids Number 4 - in the bottom corner</p>
	<p>Section 4.2 Spontaneously flammable substances Symbol – Black and white colored flame Background color – blue color Text – Spontaneously flammable substances (optional) Number 4 - in the bottom corner</p>
	<p>Section 4.3 Substances which, in Contact with Water, Emit Flammable Gases Symbol – Black and white colored flame Background color – blue color Text – Spontaneously flammable substances; Substances which, in contact with water, emit flammable gases (optional) Number 4 – in the lower corner</p>

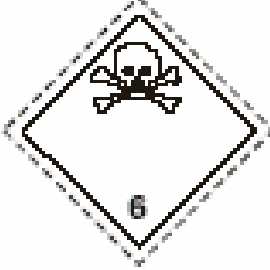

 DPWORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	37/94


DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

Class 5 - Oxidizing agents and organic peroxides

 5.1	<p>Section 5.1 Oxidizing agents Symbol – Flame with black circle Background color – yellow color Text – Oxidizing Agent (optional) Number 5.1 - in the lower corner</p>
 5.2	<p>Section 5.2 Organic peroxides Symbol – White colored flame Upper Half – red Lower Half – yellow Metin – Organic Peroxide (optional) Number 5.2 - in the lower corner</p>




Class 6 - Toxic or Infectious Substances

 6	<p>Section 6.1 Toxic Substances Symbol – black skull and crossbones Background color – White color Text – Toxic (optional) Number 6 – in the bottom corner</p>
 6	<p>Section 6.2 Infectious Substances Symbol – Three crescents and black phrases joined in a circle Background color – white color Text – Infectious Substance, report to Public Health Directorate (optional) Number 6 - in the lower corner</p>


 DPWORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	38/94


DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

Class 7 - Radioactive Substances

	<p>Category I – White Symbol – black clover Background color – white color Black (mandatory) Text – “Radioactive I”, “Contents...”, “Activity...” and “Shipping Index” box in the lower half of the label Number 7 - in the lower corner</p>
	<p>Category II – Yellow Symbol – black clover Background color – yellow upper half with white border, white lower half Black text – “Radioactive I” in the bottom half of the label, “Contents...”, “Activity...” and “Shipping Index” box Number 7 – in the bottom corner</p>
	<p>Category III – Yellow Symbol – black clover Background color – yellow upper half with white border, white lower half Black text – “Radioactive I” in the bottom half of the label, “Contents...”, “Activity...” and “Shipping Index” box Number 7 – in the bottom corner</p>

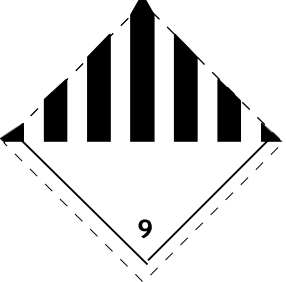
Class 8 - Corrosive Substances

	<p>Symbol - Liquids falling from two test tubes into a hand and black piece of metal</p> <p>Background color – White upper half and black lower half with white border,</p> <p>Text – Abrasive (optional)</p>
---	--


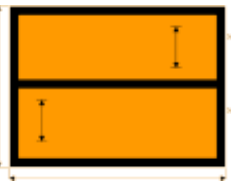
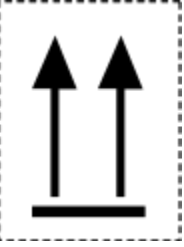
 DPWORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	39/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE


Sınıf 9 – Potansiyel Olarak Çevreye Zararlı Çeşitli Tehlikeli Maddeler ve Ürünler


	<p>Symbol – seven vertical bars in black in the upper half</p> <p>Background color – white color</p> <p>Number 9 - in the bottom corner</p>
---	--

Other tags

	<p>Indicates elevated temperature (liquid at a temperature equal to or above 100oC, or solid at a temperature equal to or greater than 240oC)</p>
	<p>Orange-colored plates with hazard-ID and UN-numbered</p>
	<p>Black and red directional arrows</p>

Placards on marine pollutants

	<p>Packages and cargo transport units containing dangerous substances classified as "Marine pollutants" by the IMDG Code must bear the markings shown here and be durable. These should be placed close to the risk labels or risk placards of the goods. The dimensions of marine pollutant markings should be a minimum of 10 cm per side of packages and 25 cm per side of cargo transport units.</p>
---	--

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	40/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

4.4. Signs and packing groups of dangerous goods

Packing Groups, Classification Criteria

The risks presented by dangerous goods in maritime transport are associated with their packaging, so they must be safe, well designed, manufactured and in good condition. Injuries are unlikely due to this load, but if the load is damaged it is possible to release hazardous materials or their vapors.

Packages/containers must comply with the following requirements:

- It should not be affected by the load it carries.
- It must be strong enough to withstand the rough handling and risks associated with sea shipping.
- It should be able to withstand rain, wind and sea water.
- It should be usable and sufficient for the loads they carry.
- It must be in good condition.
- It must be properly marked, labeled and marked.

For packaging purposes, dangerous goods belonging to all classes except classes 1, 2, 6.2 and 7 are divided into three "packaging groups" according to the degree of danger they represent:


- Packing Group I – High level of danger
- Packing Group II – Medium hazard level
- Packing Group III – Low hazard level

UN Packaging and Mark of Approval: Most packages must also bear the UN packaging approval mark, which confirms that the package has been tested and certified to the relevant United Nations performance standards.

4.5. Separation tables on the ship and in the port according to the classes of dangerous goods.

One of the most important aspects of the transport of dangerous goods is the stacking and separate storage of goods. Hazardous materials should not be stored together with materials that may interact and cause danger.

Incompatible dangerous goods must be placed separately from each other during transport and storage. Improper stacking of dangerous goods can cause toxic fumes, fire, spillage and deterioration of product quality. For this reason, IMDG Code; He outlined the rules on stowing and segregated storage in Chapter 7 of Volume 1 entitled "Rules for Handling Operations".

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	DIRECTORY		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	41/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE


IMDG General Segregation Requirements

Class		1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Explosives	1.1, 1.2, 1.5	See IMDG Code 7.2.7.1			4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
	1.3, 1.6				4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
	1.4				2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Flammable gases	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	2	2	2	X	4	2	1	X
Compressed gases	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Toxic gases	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Flammable liquids	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	2	2	2	X	3	2	X	X
Flammable solids (etc)	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Spontaneously combust.	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Dangerous when wet	4.3	4	4	2	2	X	X	2	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oxidising substances	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organic peroxides	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toxic substances	6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Infectious substances	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radioactive material	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Corrosive substances	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Miscellaneous	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

- X = Compatible, but may be subject to additional provisions, e.g. Column 16b
 1 = Away from
 2 = Separated from
 3 = Separated by a complete compartment or hold from
 4 = Separated longitudinally by an intervening complete compartment or hold from

PORT SEGREGATION TABLE

	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Flammable gases 2.1	O	O	O	S	A	S	O	S	S	O	A	O
Compressed gases 2.2	O	O	O	A	O	A	O	O	A	O	O	O
Toxic gases 2.3	O	O	O	S	O	S	O	O	S	O	O	O
Flammable liquids 3	S	A	S	O	O	S	A	S	S	O	O	O
Flammable solids 4.1	A	O	O	O	O	A	O	A	S	O	A	O
Spontaneously combust. 4.2	S	A	S	S	A	O	A	S	S	A	A	O
Dangerous when wet 4.3	O	O	O	A	O	A	O	S	S	O	A	O
Oxidising substances 5.1	S	O	O	S	A	S	S	O	S	A	S	O
Organic peroxides 5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	O	A	S	O
Toxic substances 6.1	O	O	O	O	O	A	O	A	A	O	O	O
Corrosive substances 8	A	O	O	O	A	A	A	S	S	O	O	O
Miscellaneous 9	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
O	NO SEGREGATION											
AAWAY FROM (>3m or No Segregation)											
SAWAY FROM (on shore >6m or on Warehouse >12m) or (on shore >3m or on Warehouse >6m)											

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	42/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

4.6. Segregated Storage and stacking principles.

The following situations may cause major chemical accidents during stacking and separate storage:


- Incomplete understanding of the structure of matter
- Quality assurance - lack of container inspection certificates
- Insufficient records of chemical register stocks in different terminal areas
- Inadequate labeling and registration of chemicals
- Poor cleanliness - lack of fire fighting equipment in work areas

The IMDG Code requires dangerous goods to be stored and sorted according to their hazard, class and compatibility status. The code also provides detailed information on key factors regarding where dangerous goods should be stowed and how they should be stored separately from other cargoes.

Although the IMDG Code provides detailed information on ship stowing, the requirements may also apply to onshore storage and even container packaging. The Terms provide a framework for port authorities to use when drafting their regulations for the safe transport and stowage of dangerous goods in ports. Goods that need to be stored separately from each other shall not be transported in the same cargo transport unit.

IMDG Code separate storage, stacking and Dangerous Goods list: General segregation is applied to all cargo areas above or below deck of all types of ships and cargoes in transport units and incompatible goods should be stored separately from each other. For separate storage purposes, the IMDG Code has grouped similar chemical properties in the dangerous goods list. Group substances in the list of dangerous goods are grouped as follows:

1. acids
2. Ammonium Compound
3. bromates
4. chlorates
5. chlorides
6. Cyanide
7. Heavy metals and their salts
8. hypochlorite
9. Lead and Its Compounds

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	43/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				


10. Liquid halogenated hydrocarbons
11. Mercury and mercury compounds
12. Nitrites and their mixtures
13. Perchlorates
14. permanganates
15. powder metals
16. Peroxides
17. Azides
18. Alkali

If items are shipped under Not Otherwise Specified (NOS) entries, the shipper will decide on the appropriate separate storage batch.16 of the numerical list of dangerous goods.Under the column, the IMDG code can be found in Volume 2, listing the stowage conditions for each of the dangerous goods.Also in this column sleep, food, solutions and mixing areas etc.Stacking information is also included.For example;For the product "ALLY BROMIDE UN No 1099", the phrase "Category B, keep away from living areas" is included in column 16.In the following paragraph, the five stacking categories stipulated by the IMDG Code are given.

4.7. Dangerous cargo documents.

There are many documents used within the maritime industry and these documents are primarily used to transfer information between the following parties:

- Shippers (shippers)
- Buyers
- shipping lines
- Government offices

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	44/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

- Banking Services
- insurance companies

These documents are legal and can be used in courts to resolve potential disputes.


The process of dangerous goods transport is clearly defined in IMDG Code Volume 1 under the Documentation section (Chapter 5 / 5.4). The code also includes the use of Electronic Data Processing (EDP) and Electronic Data Interchange transmission techniques.

Documentation of dangerous goods includes the delivery of basic information about the danger of the goods. The shipper will provide all information and documents as specified in the code.

Documents required for the shipment of dangerous goods: One of the basic requirements of the dangerous goods transport documents is to contain basic information about the risks that the dangerous substance may cause. Shipping documents are generally the same for all modes of transport and the information provided must be clear and legible. However, IMO recommends the use of the Multimodal Form, which will be discussed later.

Dangerous Goods Transportation Certificate: The Dangerous Goods Transport Document should contain the following information.

- Shipping name or correct technical name (trade names will not be accepted)
- Class and Division, if applicable. Class or Division risk can be included in the number of classes. The compatibility group will also be indicated within the class 1 goods and in the case of gas with secondary risk, more information will be added to indicate the risks
- United Nations number will be written after UN
- Packing group, if any
- Total quantity of dangerous goods per volume or mass, as well as package number and types
- Flash point for substances with a flash point of 61 Co or less
- Additional risks not specified in the shipping name
- Where necessary, the goods will be designated as "Marine Pollutant"
- Empty containers containing dangerous goods residues will be marked with status indication such as "Empty", "Uncleaned" or "Contains Residue" before or after the shipping name.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	45/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

- For dangerous goods in limited quantities, the phrase "Limited Quantity of Dangerous Goods" will be added.
- Regulation and emergency temperatures for self-reactive substances of class 5.2 or class 4.1
- Document signed on behalf of the sender stating that the goods are correctly classified, packed, marked, labeled and suitable for transport
- Additional information may be required in certain situations, such as explosives, radioactive materials, molten hazardous materials, etc.

Cargoes containing dangerous goods that are misplaced in the container and become loose and damaged during transport are the cause of the vast majority of accidents involving dangerous goods. Therefore, it is very important to check that this process is carried out correctly.

Declaration Regulation for Dangerous Goods:The way in which information is reported in the case of dangerous goods transport varies from country to country. The main requirement is to submit a Declaration for Dangerous Goods.


If dangerous goods and other non-hazardous substances are listed in the same document, the dangerous goods must be listed first or highlighted as dangerous. Whatever the format of the declaration, it must contain the same information. The order of information to be followed without adding any other information in between: shipping name, class, UN number, and packing group, if applicable.

Below are examples of dangerous goods disclosures:

- ALLYL ALCOHOL 6.1, UN 1098 I
- FORMIC ACID, 8, UN 1779, II

Container / Vehicle Packaging Certificate:When dangerous goods are packed or loaded into any container or vehicle, those responsible for packaging or loading will receive a "container/vehicle packing certificate". This document basically confirms the following;

- The load handling unit is clean, dry and suitable for receiving the goods.
- Incompatible materials are not placed in the cargo transport unit (unless specifically authorized by the competent national authority).
- All packages have been checked for external damage and only voice packages have been loaded.


 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	46/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

- All packages have been properly loaded and secured with the payload unit.
- The load handling unit and packages are properly marked and labeled.
- A dangerous goods transport document has been obtained for each dangerous goods loaded into the container/vehicle.

The certificate must be signed by the person responsible for stowing goods in the freight transport unit. This certificate and the "Dangerous Goods Declaration; It is possible to make a single document as "Dangerous Goods Multimodal Transport".


Multimodal Model Transport Document: There is no mandatory model for the dangerous goods declaration. The IMDG Code recommends the document used for the multimodal carriage of dangerous goods in which the following dangerous goods declaration is combined with the vehicle/container packaging certificate or the Declaration of Dangerous Goods (Regulation 4, Chapter VII, SOLAS 74).

On the next page you can find an example of a filled in Multimodal Hazardous Substance Form.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	47/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

MULTIMODAL DANGEROUS GOOD FORM				
1. Shipper/Consignor/ Sender Very Toxic Chemical Company 55 Prosperous Ave, Singapore 123456 Tel : 777-4444		2. Transport document number		
5. Consignee Safe Chemical Trading Co.,Ltd 45th Street, Northumberland NE24 4RG United Kingdom Tel : 444-8446		3. Page 1 of <u> 1 </u> pages		4. Shipper's reference
		5. Freight forwarder's reference		
8. This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable) PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT CARGO AIRCRAFT- ONLY		7. Carrier (to be completed by the carrier) SHIPPER'S DECLARATION (signature in block section 22 below) I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labelled/placecard marked and labelled/placecard and are in all respects in proper condition for transport according to transport according to the applicable International and national governmental regulations:		
10. Vessel/flight No. and date M.V. Green Voy.123N		11. Port/place or loading Singapore		
12. Port/Place of discharge Liverpool/ United Kingdom		13. Destination Manchester/UK		
14. Shipping marks		9. Additional handling information		
		*Number and kind of package; description of goods Gross mass(kg) Net mass(kg) Cube(m³)		
MOOV Head Lice Solution 200 ml		UN 1170, ETHANOL SOLUTION, Class 3, PG III, (24°C c.c.) LTD QTY F-E, S-D. Total: 3 Ctns (24/Ctn) In plastic Bottles : QTY : 72		
Resolve Solution 25 ml		UN 1170, ETHANOL SOLUTION, Class 3, PG II, (20°C c.c.) LTD QTY F-E, S-D. Total: 1 Ctn (14/Ctn) In plastic Bottles : QTY : 14		
15. Container Identification No/ vehicle registration No. SPDU1234567		16. Seal number(s) 5445974		17. Container/ vehicle size & type 40' GP
		18. Tare mass (kg) 19,678		19. Total gross mass (including tare) (kg) 25,000
20. CONTAINER/ VEHICLE PACKAGING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packaged/ loaded into the container/ vehicle identified above in accordance with the applicable provisions MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING		21. RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT Received the above number of packages/ container/ trailers in apparent good order and condition, unless stated hereon: RECEIVING ORGANIZATION REMARKS:		
Name of company Very Toxic Chemical Company, 55 Prosperous Ave, Singapore 123456 Tel : 777-4444		Hauler's name		22. Name of company (of SHIPPER PREPARING THIS NOTE Very Toxic Chemical Company
Name/status of declarant Mr. Pack Packman		Vehicle reg. No.		
Place and date Singapore, 15 June 2011		Signature and date		Name/status of declarant Mr. Abcd Efghi /Export Asst.
Signature of declarant		Driver's Signature		Place and date Singapore, 15 June 2011
				Signature of declarant
DANGEROUS GOODS				
* You must specify: Proper Shipping Name, hazard class, UN No. packing group, (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulation. For the purpose of the IMDG Code see, 5.4.1.4 For the purpose of the IMDG Code, See 5.4.2				

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	48/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

5. HANDBOOK ON DANGEROUS LOADS HANDLED ON THE COASTAL FACILITY

The port facility, which carries out dangerous cargo loading/unloading, handling and temporary storage activities, in order to contribute to the safe fulfillment of these activities; A Dangerous Goods Handbook has been prepared and presented in the appendix, containing the dangerous goods classes, packages, packages, labels, signs and packaging groups of dangerous goods, emergency response action flow diagram of dangerous goods, in pocket sizes.

6. OPERATIONAL MATTERS

6.1. Procedures for safe berthing, mooring, loading/discharging, sheltering or anchoring of ships carrying dangerous goods day and night

Considering the relevant issues such as the nature and quantity of dangerous cargoes, the environment, population and weather conditions, a ship that has any dangerous cargo on its deck, in the documents given by the relevant shipping agency, Izmit Regional Port Authority, in order to obtain a berthing order, where to anchor within the administrative area of the Izmit Regional Port Authority. indicates the content of the dangerous substance on board. According to the information in the documents given to it, Izmit Regional Port Authority appoints the appropriate one from the following berthing places mentioned in the regulations for the berthing of the relevant ship and indicates this in the berthing order. The agency, which receives the berthing order given by the Regional Port Authority, leaves it to the relevant tugboat office and if the Evyapport dock is available when the ship arrives, day/night berthing and departure operations are carried out by keeping in touch with the relevant Pilot Evyapport Team leader (VHF) through the working channel. Even if the dock is not available, it is anchored by the Pilot to the anchorage area specified in the delivery order.

a) Eskihisar anchorage area: The anchorage area of ships not carrying dangerous goods is the sea area between the line connecting the coordinates below and the coastline to the north of this line.

1) 40° 45' 12" N – 029° 23' 27" E (Darıca Cape)

2) 40° 46' 00" N – 029° 30' 57" E (Rough Toe)


b) Hereke anchorage area: The anchorage area of ships that do not carry dangerous goods is the sea area within the lines formed by the following coordinates.

1) 40° 46' 36" N – 029° 38' 09" E

2) 40° 45' 24" N – 029° 38' 09" E

3) 40° 45' 12" N – 029° 40' 30" E

4) 40° 46' 27" N – 029° 40' 30" E

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	49/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

c) Izmit anchorage area:Ships carrying dangerous goods, nuclear powered military ships and gas free anchoring area is the sea area formed by the coordinates below.

- 1) 40° 45' 00" N – 029° 52' 48" E
- 2) 40° 44' 00" N – 029° 52' 48" E
- 3) 40° 44' 00" N – 029° 55' 00" E
- 4) 40° 45' 00" N – 029° 55' 00" E

ç) Yarimca anchorage area:Ships carrying dangerous goods, nuclear powered military ships, gas free and quarantine anchorage area is the sea area formed by the coordinates below.


- 1) 40° 46' 24" N – 029° 41' 00" E
- 2) 40° 45' 09" N – 029° 41' 00" E
- 3) 40° 44' 54" N – 029° 43' 00" E
- 4) 40° 46' 18" N – 029° 43' 00" E

In an emergency, directing the transportation of a ship with any dangerous cargo on board in the port area or its removal in the port area for the safety of the ship and crew is done by informing the relevant administrative authorities under the coordination of the relevant ship's captain, agency and port authorities.

6.2. Procedures regarding additional measures to be taken according to seasonal conditions for the loading, unloading and limbo operations of Dangerous Goods;

The loading operations of any explosive or bulk liquid cargoes should not be carried out in an open and unprotected state, which will react dangerously due to getting wet neither in stormy weather nor in rainy weather where there is a possibility of contact with water.

Dangerous solid, bulk, packaged cargoes that, in case of contact with water, can turn into flammable or toxic vapors or cause a simultaneous explosion, or may cause explosion by pressing on the walls of the container they are in due to the gas they are in, should be kept as dry as possible. Make sure it is watertight.Such loads should only be transported in dry weather conditions and by taking the necessary safety precautions.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	50/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

6.3. Procedures for keeping flammable, combustible and explosive materials away from processes that create/can create sparks and not to operate tools or tools that create/can create sparks in dangerous goods handling, stacking and storage areas.

Before carrying out a hot work to be done on the ship or next to the ship, the agency of the relevant ship should get the hot work permit from the Izmit Regional Port Authority by filling out the Hot Work Request Form, a copy of which should be left to the Evyapport operation unit and a copy to the relevant ship captain, then the responsible person who will perform the hot work. The company officer must be an authorized person who has submitted the necessary authorization documents to the port in order to carry out this warm work and has the skills to do the job. Such authorization should include your details of the hot work location as well as the safety precautions to be followed.

6.4. Procedures for fumigation operations.


As required by the relevant legal regulations; Freight transport units (CTUs) approaching arrival under fumigation should be notified to Evyapport port authorities and other relevant administrative authorities. Bulk cargo handling and fumigation is not done at Evyapport port. This notification should contain at least the following information:

Fumigated (fumigated) cargo or material, Gas disinfectant, Gas disinfectant amount and concentration

Gas disinfectant application date: Persons carrying fumigated cargoes or other fumigated materials should receive training on their duties. Such training should include at least the following elements:

Information on gas disinfectants; Characterization of fumigated containers, other CTUs and cargo areas; this area is the area away from the living quarters at the end of the quay in Evyapport port. Evyapport Port is not fumigated if the ship is docked in the relevant area.

Fumigation warning signs should be hung or affixed on fumigated CTUs and outside cargo areas containing fumigated cargoes or materials. When a CTU or cargo area is adequately ventilated, a customs inspection document should be issued by the responsible person to certify that the CTU or cargo area is safe for entry. Opening of CTUs and cargoes under fumigation should be performed by a competent person with appropriate documentation issued by national or local regulatory authorities.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	51/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

SUBJECT:INSTRUCTIONS FOR FUMIGATION PROCESSES

1.0 OBJECTIVE:

Regarding the fumigation process to be carried out in our port;It is to determine the process and ensure that the work is carried out safely within the scope of the Notification and Special Permit Directive on Dangerous Goods Transported by Sea and the Plant Quarantine Fumigation Regulation.

2.0 RESPONSIBLE:

OHS Department:It is responsible for checking and approving the documents required for the fumigation process, keeping the records and applying the work permit procedure.It is responsible for stopping the work and reporting the detection to the relevant unit manager in case of detection of companies that carry out fumigation without a work permit during field controls.

Customs and Customer Services Department:It is responsible for informing the customers about Evyapport requirements for fumigation work, specifying the documents to be requested to the customer, and sharing detailed information such as the container, day and time to be worked with with the OHS unit.

CFS Operations Division:Taking the container to be fumigated to the fumigation area, sharing it with the OHS department in case of detection of any work that can be done without permission by the OHS department, observing that the work is carried out safely for a fumigation process that has been given a work permit by the OHS Department, and applying the substances in the Evyapport fumigation requirements table. (control of label adherence, observing the presence of warning signs indicating fumigation, etc.) is responsible.


Security Staff:It is responsible for notifying the OHS department in case of observing a fumigation process for which a work permit has not been given by the OHS department.

3.0 DEFINITIONS AND ABBREVIATIONS:

Fumigation:In order to destroy harmful organisms, it is the process of giving a certain amount of fumigant acting in gaseous form to a closed environment at a certain temperature and keeping it in the environment for a certain period of time.

4.0 DOING THE WORK:

- 4.1.** A work order is created for the fumigation process by Customer Service.
- 4.2.** The customer services unit informs the occupational safety unit and the documents required for the work are shared with the company through the customer services.
- 4.3.** The documents to be requested by the OHS unit for the fumigation process, the copy of the permit letter received from the Regional Port Authority, the fumigation license certificate, the qualification certificate of the person who made the fumigation, the person doing the fumigation, the container number, the drug information used, the date and time information will be controlled by the OHS unit and the checked documents will be checked by the OHS unit recorded and stored.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	52/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

- 4.4.** After the document control by the OHS unit, "fumigation work is suitable for documents" stamp on the work permit form and a work permit is given. Fumigation work is not allowed without seeing the CFS partition work permit form.
- 4.5.** It is ensured that the fumigation process is carried out in the IMO inspection area (Z1 area).
- 4.6.** It is observed by CFS officers that the label is attached during the fumigation process.
- 4.7.** If companies that do not have fumigation permits are detected by security, OHS and CFS officials during field controls, their operation is stopped.

5.0 RELATED DOCUMENTS AND RECORDS:


5.1 DOCUMENTS:

Fumigation Process Permit Certificate
 EVYAPPORT Fumigation Requirements Table Work
 Permit Form

5.2 RECORDS:

7. DOCUMENTATION, CONTROL AND REGISTRATION

7.1. All records regarding Dangerous Goods are kept in Evyapport Port Terminal Operating System (Gullseye) and can be displayed when requested. Dangerous cargo records are limited to personnel who need to know.

 DPWORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	53/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

7.2. Details of dangerous goods handled at our port are entered in the Terminal Operation System (Gullseye) in the light of the discharge list submitted by the relevant ship's agency and the information in the IMO manifest and kept under record.


- UN Number,
- PSN name (Proper Post Name),
- Class, (with sub-hazards)
- Container/Packaging, number,
- seal number,
- Additional Information (Ignition degree, viscosity, etc.)
- Where it is stored in the Port Area
- Length of stay in port

7.3. They check the accuracy of the following information on the dangerous goods documents prepared by the sender of the dangerous goods to be accepted to the port in coordination with the planning and operation;


- UN Number,
- PSN name, (Proper Post Name)
- Class, (with sub-hazards)
- Container/Packaging, number,
- seal number,
- Additional Information (Ignition degree, viscosity, etc.)

7.4. Where to store at the Port Area In case the information received from the operation and the cargo carry different information, Evyapport Customer Services is immediately informed and the Shipper is instructed to verify the information about the dangerous cargo / vehicle / container and to correct the missing incorrect label brands.

7.5. It is done through the Gullseye software in the dangerous product group in the terminal. These registration processes are carried out as a result of the following procedures. Reports and statistical data can be obtained as computer data via SAP at any time.


 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	54/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

7.6. As Evyapport, all our activities carried out in line with our continuous improvement goals are carried out in an integrated manner with management systems. Our company has ISO 45001, ISO 12002, ISO 90001 and ISO 14001 management systems certificates obtained from the relevant authorized certification bodies. The documents mentioned in this guide are numbered and recorded and made available to the relevant persons within the company. Within the scope of these documents, we are subject to internal and external audits at least once a year, and our activities are carried out to continuously increase our stakeholder satisfaction and the importance we attach to human and environmental health.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	55/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

**SAFE HANDLING OF LIQUID BULK HAZARDOUS LOADS OPERATION
PROCEDURE**

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	56/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

5.0PURPOSE:

The safe handling of liquid bulk dangerous goods is the safe handling and determination of procedures at all stages of the operational processes starting from the ship evacuation process to the delivery of the product to the customer.

6.0 RESPONSIBLE

Operations Manager-Liquid:Responsible for all operations.

Operations Manager-Liquid:Responsible for managing, directing and planning Liquid Operations and ship operations.

Liquid Operations Manager:The Operations Manager is responsible for the error-free and safe execution of operations in line with his instructions.

Team Leader-Liquid:The Operations Manager/Responsible is responsible for the error-free and safe execution of the operations in line with the instructions.

Fluid Operations Officer:The team leader is responsible for the flawless and safe execution of operations in line with his instructions.

Fluid Planning Specialist:Responsible for the planning of Ship Operations and vehicle loading.

Security:Responsible for security.

7.0 DEFINITIONS AND ABBREVIATIONS:

ETA:Estimated arrival information of the ship

ETS:Estimated departure information of the ship

Stowage Plan:It is a schematic table in the form of a ship, showing the condition of the ship's tanks in terms of type and quantity.


Ship Information Form:It is a list that includes technical data and information about the ship.

Bill of Lading:It is the legal document that shows the receipt of a goods loaded on the ship and the names of the sender and the receiver are written.This document, which is usually sent to the buyer in advance, shows the buyer's title to the goods.The buyer cannot receive the goods without this document.

Pre-Detection Process:It is the measurement taken from the shore tank before the ship line and shore line sweeping after the Ship Evacuation.


Final Detection Process:It is the measurement taken after the ship and shore line cleaning after the ship evacuation.

8.0 WORKING:

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	57/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

- 4.1. Reserve tank request information, including evacuation and storage requests from agencies, is sent to the Liquid Operations planning specialist via e-mail. Reservation requests are made 15-20 days in advance for goods coming from afar, and 7-8 days in advance for goods coming from near. Operations Manager, Planning Specialist and Operations Manager-Liquid discuss among themselves, examine the tank schedule and stock report and prepare for an answer. If "Tanks are not available", the request will be answered negatively, if "Our tanks are available", the request will be answered positively.
- 4.2. After the positive response is received, it is ensured that the ship's ETA and ETS information is sent via e-mail from the agency and updated according to the developments. In these ship notification forms, there is also the information of "company, goods, type, tonnage". This information is communicated to all concerned until one week before the ship's berthing. Based on this information, the ship's berthing plan is prepared.
- 4.3. Depending on the reservation and ETA stage, first the "Temporary Tank Program" is made and alternative tanks from which the goods can be taken are determined, shipment negotiations are made with the companies to lower the tank levels, and the technical malfunctions of the tanks are examined.
- 4.4. After the negotiations with the agencies, the final shape of the goods to be received is determined, then the responsible persons prepare the tank program and "shipping, technical and administrative preparations" are made for the preparation of the tanks.
- 4.5. Transfers between tanks, which should be done within the framework of the tank program, are made according to the instruction (OP/SIVI/TA.012) and the cleaning instructions of the empty tanks (OP/SIVI/TA.006).
- 4.6. In order to make room for the goods that will arrive within the program, necessary correspondence is made with the customs directorate regarding the Customs Transfer Petition.
- 4.7. The emptied Tank is cleaned and inspected by the Liquid Operations Manager.
- 4.8. The goods accumulated at the bottom of the empty tank are heated to the degree of fluidity.
- 4.9. If a different type of goods is to be taken into the tank, the empty tank is heated up to 70-80 degrees and subjected to the sauna process.
- 4.10. After the sauna, the tank is washed with pressurized water and the thin layer remaining on the tank surfaces is cleaned.
- 4.11. The tank is then allowed to dry by opening all the ventilation flaps.
- 4.12. When goods are to be taken from the ship on the port tank, samples are taken from the port tank in the form of upper-middle-bottom by the survey of the relevant company. If the company requests, the sample can be sent for analysis. 1 set of the samples taken remains in the terminal and the samples are stored for 1 year. Expired samples are disposed of.
- 4.13. If the owner company approves the goods in the tank without the need to take samples, they will respond positively to the e-mails.
- 4.14. The supervisor checks the empty and cleaned tank. He learns the last three loads of the tank from the Planning specialist. "Clean Certificate of Surveillance" It is given to the terminal and put in the ship's file. If the Inspection does not issue a Clean Certificate, it is back to the beginning of Tank planning.
- 4.15. After the Inspection Clean Certificate, final technical checks are made at the bottom of the tank under the supervision of the Liquid-manager by the tank site personnel.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	58/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

4.16. In cases where suppuration is to be made, the line is cleaned from the supalan platform to the pier product line connection of the hose to be connected to the ship pump, and the line is cleaned into the separator tank. After cleaning, the line is pressurized with air, the valve connection points on the line are checked and the preparations of the manifold area are made.

4.16.1. All PPE equipment of the personnel who will work in the port manifold area is on during the work (Hard hat EN-397, Gloves EN-374, Work shoes EN-20345, Work clothes EN-340, Google type glasses EN-166, life jacket EN-393).

4.16.2. According to the information received, 4 concrete covers of the specified manifold are opened by taking safety precautions with the help of forklift and cover lifting apparatus and the covers are stacked in a safe place on the scaffold.

4.16.3. After the manifold covers are opened, the product line protection cage is placed in place of the manifold covers and the manifold area is secured.

4.16.4. In case of working in both manifolds at the same time, personnel cannot work by entering the manifold while working in the non-lattice manifold area.

4.16.5. Composite hose connection to the secured manifolds is made with forklift and hose lifting apparatus according to the elbow and the height of the ship.

4.17. The "Ship Evacuation Report" is prepared by the Liquid Planning Specialist at the latest 1 day before the berthing and is distributed to the relevant people via e-mail.

4.18. A few days before the ship's berthing, the "Ship Notification Form" containing technical information is sent to the relevant parties by the agency. According to these data, the berthing position of the ship is determined by the responsible persons considering the product line. The schematic sketch of this plan on the pier is drawn and sent to the company providing plotting services by the Berthplanner department on the day of berthing.


4.19. After the berthing works are done, the ship is berthed to the pier.

4.20. After the berthing process is completed, the ship's control procedures are completed by the ship's agency, the control officer of the Customs Directorate and the ship control police.

4.21. The agency, which completes the control procedures, has the summary declaration of the cargo to be unloaded by the ship approved by the Customs Directorate, and then shares it with the firm's customs brokers. The customs broker of the firm that receives the approved summary declaration initiates the Warehouse Declaration transactions at the customs directorate so that the evacuation can be made.


4.22. The agency makes the necessary organizations to meet all kinds of goods and service needs after the ship berths.

4.23. Ship load transfer checklist is filled.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	59/94


DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

- 4.24.** Supervisors go aboard for the companies they represent. They make the measurement of the tanks that the ship will discharge, and take 3 samples from each tank "for the company, the terminal and for themselves". The sample can be taken for analysis upon the request of the company. It informs the terminal according to the analysis result. The samples taken are stored by the terminal for 1 year. Expired samples are disposed of.
- 4.25.** With the "Ship Evacuation Report" and the Discharging agreement prepared, filled by the officials of the Liquid Operations Directorate and checked and published by the responsible person, the responsible persons go on the ship. Considering the capacity of the Ship's Pumping Power and Shore Product Lines with the ship's captain, the relevant persons agree on the "Discharge Speed" and fill the "Ship's Coast Guard Checklist" and the protocol procedures between the shore ship are completed...
- 4.26.** Before the discharge, final controls of the product lines where the discharge will be made are carried out until the last point where the hose will be connected to the ship.
- 4.27.** Customs brokers, who have completed the Warehouse Declaration procedures, distribute 1 copy to the terminal officer, 1 copy to the port guard authority, and 1 copy to YGM in their declarations. This distribution can also be done in the mail environment.
- 4.28.** Warehouse declarations, Overtime, Traveling, etc. The terminal officer receiving the documents checks that there are no missing documents and informs that the evacuation can start if there is no deficiency.
- 4.29.** As stated in the Ship Evacuation Report, Supalan Product Discharge Lines, which have been cleaned and checked beforehand, are confirmed for the last time by the Liquid operation officials and then the evacuation begins.
- 4.30.** After the start of the evacuation, the Supervision and the filling officer at the ship's head takes a sample from the ship's manifold outlet and seals the witness sample, which is taken under surveillance, and the sample is stored for 1 year (Products that have been in stock for more than 1 year are disposed of).
- 4.29.** During the discharge, samples are taken from each product from the Manifold at 1-2 hour intervals and the samples are stored as Line samples for 1 year. Expired samples are disposed of.
- 4.30.** After the products that have been discharged, preliminary detection measurement is taken from the shore tanks together with the surveillance.
- 4.31.** As of the end of the ship evacuation, the hoses connected to the ship are removed after cleaning with air, upon the confirmation of the Ship-Surveillance-Port authorities. Peak is thrown on the line and the product in the line is transported to the suplan platform and the line is cleaned.
- 4.32.** After making sure that there is no oil in the hoses lowered on the scaffolding, they are carefully removed from each other and from the scaffolding manifold and lifted into place with the help of forklift and hose lifting apparatus. The elbow on the manifold is removed and the manifold valve is blinded and the product lines protection apparatus is lifted with the help of a forklift and taken to its place. Manifold covers are closed with forklift and cover opening/closing apparatus.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	60/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE


- 4.33. It informs the terminal authorities after the inspection companies complete their on-board procedures.
- 4.34. After the completion of all procedures, the Berthplanner department is informed by the terminal officer that the Evacuation operation is over.
- 4.35. Bertplanner department liaises with the shipping agency to initiate the ship's departure procedures.
- 4.36. The agency, which has completed all the departure procedures, transmits the plotting time of the ship to the Berthplanner department, and the Evacuation operation process is completed with the departure of the ship.
- 4.37. Final Detection Report is made between the Supervisor and the Liquid Operations Manager / Liquid Operations Manager according to the density and temperature of the analysis result of the sample taken from the ship. Received Ship and shore tank witness samples are stored in the sample room for 1 year (Products that are in stock for more than 1 year are disposed of after they are out of stock). Samples whose storage period has expired are sent to the waste disposal facility for disposal when the time comes.
- 4.38. The exact determination values are entered into the "Terminal Stock Report and Solon Automation System" by the responsible person. From this stage, the authorities can see the entries from the Solon System within their authorization.
- 4.39. Warehouse Declarations, which are opened according to the amount of bill of lading on the basis of company-goods type according to the amounts in the Summary Declaration, are revised by the Customs Consultants according to the final determination report. This revised Warehouse Fluid Operations Officer, "Terminal Stock Rp. TOS (terminal operation system)" is processed. Warehouses, which can be opened within a legal period of 45 days in advance, are opened with a Summary Declaration and revised according to the minutes.
- 4.40. Through these opened Warehouse Numbers, companies open import declarations where "Sales-Transfer-Transit Transfer" transactions are made.
- 4.41. Liquid officials and Sworn Customs Broker, working on behalf of the Sworn Customs Broker, follow up and finalize this process through the Customs system, in mutual dialogue, together with the Customs Broker and the firm.
- 4.42. Firms have to forward their shipment requests to the liquid authorities one day in advance for the goods that require heating. In these e-mails, "company, type of goods, shipper name, vehicle plates, Warehouse - Import numbers, ship name are stated.
- 4.43. In the light of this information, the weekly shipment can be estimated and how much the stock amount will decrease can be predicted.
- 4.44. The transporter information coming from the company is known by the liquid authorities down to the plate details. This information is processed in the TOS (Terminal Operation System) before filling.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	61/94


DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

After filling, these plates are stored indefinitely in “weighbridge-shipment-liquid operation” record-computer and files.

- 4.45.** When the mail containing all the information about the shipment of the goods reaches the liquid authorities, the shipment comes to the ready stage administratively, this is requested for heated goods. Cistern Trucks enter the security control from the main gate, come to Weighbridge – Dispatch, check and weigh empty – they go to the filling platform with the vehicle conformity certificate.
- 4.46.** If the platform to deliver the goods is available, the tanker is docked for filling. x
- 4.47.** The engine of the vehicle is stopped.
- 4.48.** The vehicle driver gets out of his vehicle wearing all PPE (Hard hat EN-397, Gloves EN-374, Work shoes EN-20345, Work clothes EN-340, Google type glasses EN-166).
- 4.49.** The vehicle driver and liquid operation officers jointly check that the discharge valves of the vehicle are closed and blind, and that the pool valves are closed.
- 4.50.** The vehicle conformity certificate signed by the vehicle driver is given to the liquid operation officer before the filling starts. The officer checks the vehicle plate number, tank number, product name, amount to be purchased columns in the vehicle conformity document, and if there is no error, he signs the document and gives it to the vehicle driver.
- 4.51.** Liquid Filling Operator; According to the Material Safety Data Sheet (MSDS) of the goods to be filled, they first wear their personal protective materials. (Hard hat EN-397, Gloves EN-374, Work shoes EN-20345, Work clothes EN-340, Google goggles EN-166) He then checks that the tanker driver's personal protective equipment is fully and correctly fitted. If there is missing PPE or if the tanker driver does not wear it, the tanker will not be filled. It checks that the seat belt connected to the horizontal lifeline is worn, in case of negativity, the vehicle does not fill.
- 4.52.** The vehicle driver descends on the vehicle safely using the ladder from the platform, and the liquid operation officer opens the blind plug of the tanker filling hose and extends the hose to the vehicle driver. The vehicle driver leaves the filling hose inside the upper manhole cover of the tanker and fastens the hose tightly with a clamp. The liquid operation officer visually checks that the hose is properly connected, if the connection is incorrect, the filling does not start and warns the vehicle driver and reconnects the hose. The vehicle driver is taken to a safe place on the filling platform before the filling starts.
- 4.53.** Before the filling starts, the presence of people who are not on duty around the filling vehicle is prevented. It is ensured that those in charge use the appropriate PPE (Hard hat EN-397, Gloves EN-374, Work shoes EN-20345, Work clothes EN-340, Google type glasses EN-166).
- 4.54.** After all safety precautions are taken, the pump is started for vehicle filling.
- 4.55.** When necessary, samples are taken from the vehicle with a sample apparatus in line with the customer's request. It is checked for appearance and color. The sample taken is destroyed within a week.
- 4.56.** After the filling is completed, before the vehicle driver gets on the vehicle to close the manhole cover, the liquid filling operator removes the PPE (Hard hat EN-397, Gloves EN-374, Work shoes EN-20345, Work clothes EN-340, Google type glasses EN-166) on the driver. and after making sure that the driver is connected to the Horizontal Life Line, it allows the driver to climb on the vehicle and after the filling, the driver of the vehicle removes the connection of the filling hose, filters the product in the hose and extends the hose to the attendant. The attendant

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	62/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE
who receives the hose hangs the hose in its place on the platform and attaches the blind plug of the hose.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	63/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

The driver of the vehicle closes the open manhole covers, and the liquid operation officer visually checks that the manhole covers are closed properly.

- 4.57.** The vehicle is directed to the liquid scale to be weighed and exited.
- 4.58.** After weighing, if the vehicle is in the appropriate tonnage, it is allowed to go out, if it is missing, it is sent to fill again to complete, and if it has taken too much, the weighing officer informs the liquid team leader and the vehicle is directed to the tank area for the excess to be taken. The excess of vehicles is taken back to another vehicle that will receive product from the same tank or to the tank from which the product is received.
- 4.59.** After all compliances are ensured, the vehicle is weighed and the output is ensured.
- 4.60.** The tonnage of the departing vehicle is automatically reduced by TOS (terminal operation system).


5.0 RELATED DOCUMENTS AND RECORDS:

5.1 DOCUMENTS:

- 5.1.1** Drain Line Cleaning Instruction
- 5.1.2.** Warehouse Declarations
- 5.1.3.** Transit Declaration
- 5.1.4.** QPR Records- D02. Service Management - Liquid
- 5.1.5.** Ship Port Cargo Transfer List

5.2 RECORDS:


- 5.2.1. Ship Notification Form, 5.2.2. Customs Transfer Petition, 5.2.3. Sample Delivery Minute, 5.2.4. Inspection Clean Certificate,**
- 5.2.5.** Tank and Discharge Line Control Form,
- 5.2.6.** Ship Notification Form,
- 5.2.7.** Ship Evacuation Report,
- 5.2.8.** Summary Declaration Form,
- 5.2.9.** Sampling Form,
- 5.2.10.** Stowage Plan,
- 5.2.11.** Preparation Letter,
- 5.2.12.** Summary

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	64/94

5.2.13. Petition for Permission to **DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE**

Evacuate,

5.2.14. Final Detection Report,

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	65/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

5.2.15. Vehicle Conformity Certificate,

5.2.16. Type A Warehouse Waybill, Internal shipment

5.2.17. QPR Records

8. EMERGENCIES, EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE

8.1. Procedures for responding to dangerous substances that pose/may pose a risk to life, property and/or the environment, and dangerous situations involving dangerous substances.

Preventive action options for a given situation depend on a number of factors. In some cases, evacuation may be the best option. In other cases, shelter in place may be the best option. Sometimes these two actions can be used together. In any emergency, authorities need to issue public instructions quickly. The public will constantly need to hear information and instructions while being guarded and/or evacuated at the scene.

Proper evacuation of the following elements will determine the degree of effectiveness of evacuation or on-scene protection. The degree of importance of these factors may vary depending on the emergency conditions. In specific emergencies, other elements may need to be identified and considered. This list shows what information might be needed to make the initial decision.

Hazardous Substances Degree of harm to health

Chemical and physical properties

Amount included

Control of hold/release Rate of steam

movement

Population Exposed to Threats Where they are found


Number of people

Time available to evacuate or contain them where they are

Ability to control evacuation or on-site containment Types and availability of buildings

Private organizations and

populations. Weather conditions

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	66/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

Impact on vapor and

cloumotioPotential for change

Impact on evacuation or on-site protection

PROTECTIVE ACTIONS:Protective Measures refer to the steps to be taken to protect the health and safety of emergency teams and the public in the event of an incident involving the release of hazardous substances.

Danger Zone Isolation and Entry Prohibition means that anyone not directly involved in emergency response operations is kept out of the area.Unprotected emergency response teams should not be allowed to enter the isolated area.

Evacuation

Evacuate:It states that everyone should be relocated from a threatened area to a safer location.In order for an evacuation to take place, there must be sufficient time for people to be alerted, prepared, and to leave the area.If there is enough time, then evacuation is the best measure of protection.

First of all, people who are nearby and within sight should be evacuated.When additional assistance arrives, evacuate upwind and downwind areas at least to the extent specified in this manual.

Even after people have been evacuated to recommended distances, they may not be completely safe from danger.These people should not be allowed to gather together at these distances.


You transported the evacuees to a certain distance, on a private route, where they would not need to be evacuated again when the wind was blowing.

On-Scene Protect

It means that people should be protected inside a building and stay inside until the danger passes.An on-scene containment measure is applied when attempting to evacuate people poses a greater risk than staying where they are, or when evacuation is not possible.Instruct occupants to close all doors and windows and to turn off all ventilation, heating and cooling systems.

On-scene containment is not the best measure when:In case the vapors are flammable;

In case it will take a long time to degas the area.Where buildings cannot be tightly closed.Vehicles can provide some protection for a short time if the windows are closed and the ventilation systems are closed.However, vehicles are not as safe as buildings in terms of on-site protection.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	67/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

It is vitally important to maintain communication with the competent people present inside the building in order to be able to advise on changing conditions. Persons under guard in situ should be warned to stay away from windows, as in the event of a fire and/or explosion there is a danger of being struck by glass or metal fragments.

Every event related to dangerous goods differs from each other. Each of these has separate problems and concerns. The form of action to protect people must be chosen carefully.

Emergency Response Guide

Following are the intervention forms according to the guide numbers given in the table below.

USE THE TABLES ONLY WHEN THE MATERIALS CANNOT BE SPECIFICALLY DIAGNOSED.

8.2. Information on the ability, capability and capacity of the coastal facility to respond to emergencies.

In Annex-14, equipment for combating marine pollution is listed.


8.3. Arrangements regarding the first response to the accidents involving dangerous substances (first aid procedures, first aid possibilities and capabilities, etc.).

In the event that an Emergency Situation occurs or its signs are detected in the port, the Emergency Manager (ADY) initiates taking appropriate measures in accordance with the Emergency Management System (ADYS) in accordance with the relevant plans. The Emergency Management Group (ADYG) reviews and implements the decisions regarding the measures to be taken within the scope of the ISGOTT and IMDG Code. Developments are constantly monitored by ADYG, and if necessary, higher level measures are taken or assistance is decided.

ADYG will work in the Emergency Management Center (ADYM) or in an area equivalent to this center. Emergency management at different levels depending on the severity of the emergency:

- Facility / Site
- Institutions
- District ADYM
- Provincial ADYM
- It can be managed by the central government.

Emergency Management at the facility level; A well-designed organization will be maintained by using personnel equipped with training and exercises, Emergency Plans containing procedures and documentation, and secure, fast internal and external communication facilities. In Emergency Management, the following measures will be implemented and the process will be monitored and controlled.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	68/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

ACTIONS TO BE TAKEN

Related Sections

EXCITATION:Notification of the occurrence/probability of an emergency and unexpected situation All Personnel and Ship

CALL HELP:Reaching the relevant institutions and transferring the necessary informationAll Staff

INTERVENTION:Responding to the Emergency as soon as possible with the right equipment and trained personnel determined in the Plan

FIRST AID:Carrying out first aid activities until the professional support teams arrive. All Personnel with First Aid Training

RECOVERY:Recovery of materials, vehicles, information, documents and other important documents belonging to the Port FacilityFirst Aid Personnel

PROTECTION:Safeguarding the recovered materials, vehicles, information, documents and other important documents Security Personnel

INFORMATION:Sending necessary explanations to customers and other business relations and to the PressPress and Public Relations


MANDATORY NOTICES:Sending notifications to public authorities in accordance with the legislation

Flow diagram

Emergency flow charts and action plans are in Annex-7.

8.4. Notifications to be made inside and outside the facility in case of emergency

1. Local date and time of emergency
2. Location of the Boiler
3. Emergency Type (Example:Fire, Fuel Spill, Personnel Injury) and Occurrence of the Accident (Example:What happened?)
4. Control Measurement Damages. What was done to contain the emergency?
5. Dead / Injured / Missing - Number of company employees involved in the accident
6. Dead/ Injured/ Lost – Employees of contractors involved in the accident / of drivers number

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	69/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

7. Damage to terminal or equipment owned by the company
8. Product lost / recovered product amount owned by the company
9. Damage to contractor's terminal or equipment
10. Other damage suffered by the contractor
11. Impact on company operations
12. Authorities affected by the Emergency Situation and communicated to them
13. The formed or expected reaction of the square
14. Equipment and/or product quality controls performed
15. Investigation undertaken by the center
16. Results of the corrective actions taken regarding the cause of the Emergency


8.5 Procedures for reporting accidents

Communication: Communication channels for determining the communication methods inside the port and outside the facility in case of emergency that may occur at the Port Facility and for the effective management of emergencies;

- Fixed Mobile Telephones and satellite telephone, if available
- Computers
- Radio
- Siren
- They are designated as messengers.

In case of emergencies in the port, internal communication is primarily provided by radio and intercom. The communication between the Port and the Ship is maintained by the radio provided by the Port or by the VHF marine band radio.

In case of an emergency that may occur in the port, secure communication is ensured as soon as possible with the official authorities, neighboring facilities and relevant persons.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	70/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

Reports:It should operate the reporting system that will accurately inform the relevant authorities of the Emergency that will occur in the port as soon as possible.ADYM, which contains the information to be reported in an emergency, should create a healthy record of these reports.

Dangerous cargo accidents must be reported to the Regional Port Authority.The report format will be free form and will cover the following information about the accident completely.

- Form and time of occurrence
- Precise location of the accident site,
- Dangerous Goods class/s involved in the accident, Amount and Condition of the Cargo,
- Whether the dangerous cargo is a marine pollutant,
- Labels, signs on the dangerous cargo package,
- The area affected by the Dangerous Substance,
- Manufacturer of dangerous goods,
- Number of dead and injured in the accident (if any),
- How the accident was dealt with,
- From which organizations help is requested,
- Other ships or neighboring facilities that may be affected by the accident,

8.6. Coordination, support and cooperation method with official authorities.


All accidents related to Dangerous Goods will be coordinated primarily with the Regional Port Authority.By informing the Regional Port Authority, support and cooperation will be provided with the Provincial / District Fire Brigade, AFAD and the aid units of the neighboring facilities.

8.7. Emergency evacuation plan for the removal of ships and vessels from the shore facility in case of emergency.

Emergency Disconnect System Preparedness

All emergencies should be reported to the Regional Port Authority authorities.

If it is decided to leave the ship urgently, the safe places where the ship can be transported under controlled conditions should be specified by the Regional Port Authority.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	71/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

In cases where urgent separation is required, the ship's master and the port facility will initiate the emergency departure process by mutual agreement and will notify the Regional Port Authority as soon as possible. In cases where the severity of the emergency and time permits, a representative from the Regional Port Authority or the Harbor Master, Terminal Manager/Operation Officer, Ship Captain, Maritime Pilot will agree on the time and manner of the separation before the emergency separation is made.

The ship's machinery, steering gear and Marine System breakout equipment should be made ready for use immediately.

All cargo unloading, ballast operations must be stopped and prepared for separation.

The ship fire circuit should be flooded and water mist should be used for strategic sections.

If venting to the atmosphere is required, engine room personnel must be available, all non-essential receiver inputs closed, all safety precautions related to normal operation must be followed, and a warning notice must be issued.

In all emergencies, if the necessary response exceeds the terminal facilities, the local police or fire department should be reported immediately.

The decision that the ship will be lifted under control is based on the principle of life safety and should also cover water conditions.

Qualification of tugs


The ability of the ship to take off under its own power

Availability of safe places to proceed or tow a Ship in an emergency Fire fighting proficiency

Proximity of other ships

Fire Ropes

As long as the ship is in the Port Facility, fire ropes should be kept on the head and shoulder of the ship on the sea side. The eye of the ropes should be lowered to the sea level and the part above the side should be tightened by wrapping at least five turns on the bollard. The part of the rope above the side must be taut from the father. A rope that can support the rope should be tied just before the eye of the rope and positioned so that the eye of the rope is three meters above sea level. While the ship is in the Port Facility, the eye of the rope should be kept at this level at all times.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	72/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

Realization of Emergency Separation


If all the above preparations are examined and deemed appropriate, the ship will be started to be removed immediately.

Emergency Separation procedures will be provided by performing the following procedures in order.

Close coordination and cooperation between Terminal, Ship and Port Authorities is required at each stage.

Emergency Separation Procedures are below.

- sounding an alarm
- VHF, giving information about the emergency via telephone
- Making the first situation assessment between the ship's captain and the port facility officer
- Stopping the operation
- Implementation of port facility and ship emergency plan measures
- Removal of flexible hose connections.
- The worsening of the current situation and the existence of the above-mentioned emergency separation conditions.
- Evaluation of the situation between the ship's master, the port facility officer, the Regional Port Authority or the Harbor Master, the pilot
- Deciding on an emergency separation
- Informing surrounding facilities and other ships
- Deploying tugboats for emergency landing around the ship, completing its preparations and stating that it is ready
- The captain of the ship completes the preparations for the ship and states that it is ready.
- Approval to open the release hooks by the authorized person

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	73/94
CAUTION! DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

THE SHIP EMERGENCY DISCONNECTION PROCESS MUST BE CONSIDERED TO BE APPLIED AS A LAST REMEDY AND THE SEPARATION HOOKS MUST NOT BE RELEASED UNTIL ALL PRECAUTIONS ARE TAKEN AND THE ABOVE CONDITIONS ARE FOLLOWED.

After Emergency Separation

After the separation process, the ship is towed and the place to be taken is decided and declared.

Transfer / mooring of the ship to the allocated area, accompanied by tugboats or with its own machinery

Port Facility Inspecting the Port Facility and determining a possible damage or deficiency

Evaluation of the time when the ship and port facility will be ready for cargo handling.

8.8. Procedures for the handling and disposal of damaged dangerous cargoes and waste contaminated by dangerous goods.

Waste Collection and Transport

According to the types of wastes generated, they are collected separately in waste bins, transported and stored appropriately. Wastes generated as a result of maintenance activities are also considered within this scope.

If an additional waste class is determined to the existing waste classes, it will be integrated into the system.


Waste Disposal

According to whether the collected wastes are non-hazardous or hazardous wastes, the wastes are sold and removed from the facility by contracted organizations in accordance with legal recovery/disposal methods.

The possibilities of all contractors and carriers within the scope of waste management to transport and/or dispose of wastes with appropriate methods are examined.

If contracting services are received for the transportation, sale and/or disposal/recovery of wastes, it is evaluated in terms of whether they fulfill their legal obligations and the methods of performing waste recycling and disposal processes without harming the environment.

It is mandatory to keep all records of waste disposal.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	74/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

Contaminated Packaging

These wastes are Empty drums. When it occurs, it is left in the contaminated packaging area in the waste site and within the period determined by the legislation, the Environmental Consultancy Firm and the Environmental Management System Officer contact the contracted and licensed company and the necessary information is filled in the MOTAT system and sent. The MOTAT form and other documents are stored in the environmental folder.

Contaminated Waste

These wastes are used gloves, oakum. When it is formed, it is collected in the barrel with the name of the waste at the exit of the production-warehouse and taken to the waste area. Within the period determined in the legislation, the Environmental Consultancy Firm and the Environmental Management System Officer contact the contracted and licensed firm and the necessary information is filled in the MOTAT system and sent. The MOTAT form and other documents are stored in the environmental folder.

8.9. Emergency drills and their records.

In EVYAPPORT Port Management, a general emergency drill is held once a year, a day and night fire drill is carried out 4 times a year, and a Marine Pollution Fighting drill is held twice a year, and support is received from specialist organizations when necessary. All transactions related to the exercise are recorded and kept in the relevant Emergency File.

8.10. Information on fire protection systems.

In case of fire related to dangerous goods, IMDG CODE SUPP fire tables will be used.

FIRE SCHEDULES EXPLANATIONS F – A

GENERAL FIRE SCHEDULE

F – B EXPLOSIVE SUBSTANCES AND ARTICLES


F – C NON-COMBUSTIBLE GASES

F – D FLAMMABLE GASES

F – E FLAMMABLE LIQUIDS THAT DO NOT REACT WITH WATER

F – FISI CONTROLLED ORGANIC PEROXIDES

F – G OBJECTS REACTING WITH WATER

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	75/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

F – H OXIDIZING OBJECTS WITH EXPLOSIVE POTENTIAL F –

IRADIOACTIVE MATERIAL

F – NON-JISICONTROLLED Spontaneous REACTIVEFORGANIC PEROXIDES

SPILL SCHEDULES EXPLANATIONS S – A

TOXIC OBJECTS

S – B CORROSIVE OBJECTS

S – C FLAMMABLE CORROSIVE

LIQUIDS S – D FLAMMABLE LIQUIDS

S – E FLAMMABLE LIQUID LIQUID ON WATER S –

FSUDA-SOLVED MARINE POLLUTANTS

S – G FLAMMABLE SOLIDS AND REACTIVE OBJECTS S – H

FLAMMABLE SOLIDS (FLAMMABLE MATERIAL)

S – FLAMMABLE SOLIDS (REPACKAGING POSSIBLE

S – EXPLOSIVE OBJECTS THAT ARE JETTED AND SELF-HEATING

SPILL SCHEDULES EXPLANATIONS

S – SNOW TEMPERATURE CONTROLLED SELF-REACTIVE OBJECTS

S – L OBJECTS THAT REACT WITH FLAMMABLE WATER S – M DANGER

OF FLASH

S – N OBJECTS THAT REACT DANGEROUSLY WITH WATER S – O


DANGEROUS SUBSTANCES WHEN WETTED

(Uncollectible)

S – DANGEROUS MATERIALS IF CONTAMINATED

(collectible)

S – Q OXIDIZING OBJECTS

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	76/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

SPILL SCHEDULES EXPLANATIONS S –

RORGANIC PEROXIDES

S – SRADIOACTIVE MATERIAL

S – T BIOLOGICAL HAZARD GOODS

S – U GASES (FLAMMABLE, TOXIC OR CORROSIVE)

S – V GASES (NON FLAMMABLE AND NON-TOXIC)

S – W OXIDIZING GASES

S – X EXPLOSIVE SUBSTANCES AND ARTICLES

S – Y EXPLOSIVE CHEMICALS

S – Z TOXIC EXPLOSIVES

8.11. Procedures for the approval, inspection, testing, maintenance and availability of fire protection systems

Fire Water Tanks and Fire Water

It should be emptied and cleaned at least once a year in order to prevent algae and sludge formed at the bottom or sides of the tank from creating a hazard during a fire. During the emptying of the pools, suction valves, check valves and filters are maintained.


In case of rapid drops in the water level, the leak location should be investigated and the malfunction should be corrected, if any, due to the possibility of leakage.

As a result of the annual checks to be made, internal cleaning and maintenance should be carried out in closed warehouses, if necessary.

Fire Water Pumps

In addition to the planned maintenance, the issues to be considered regarding the operation of fire pumps and the elimination of possible malfunctions are listed below.

It should be checked that the thrust bolts of the shaft seal bearings of the pumps are reciprocally so that the pump can be easily turned by hand. It is normal for water to drip from the packing bearings during the operation of the pump. In order to prevent this water from flowing to the floor, it should be connected to the drainage with a thin pipe from the threaded mouth under the bearing console.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	77/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

Fire water pumps are operated and recorded for at least 30 minutes a week. Make sure that the pump and suction pipe are completely filled with water. If this is suspected, water should be filled by opening the water filling plug and the air intake taps, until the water overflows from the air intake taps, and the plug should be tightened when the water stops at the plug level.

Pump motors will draw more current than normal due to the demorage current at the first moment of operation. When all pumps start working at the same time, due to the high current to be drawn, disjunctors may trip or major malfunctions may occur in the diesel generator. For this reason, the time relays that regulate the transition from star to delta in the protective switches that drive the pump motors should be adjusted according to the number of pumps and the amount of pumps to be activated at the same time, according to different and appropriate time intervals, and the pumps should be activated sequentially.

After the above preparation and controls are made, the pumps are started by pressing the drive switches. During operation, the electric motor voltage and the amperage it draws should be checked from time to time. If the amp draw is high in normal operation, the causes should be investigated and rectified. There may be a fault or mechanical stress in the pump or motor. Voltages below normal can pose a danger to the motor.

Manometers should be kept under constant control and one or more of the pumps should be stopped in case of excessive pressure rises.

The discharge pipes of the pumps must be equipped with a valve first and a check valve after the valve.


Check valve in the discharge pipe of the inoperative pump; If the materials such as paper, garbage, stone pieces, moss and slime are jammed and prevent the check valve from closing completely, some of the water pumped by the other pumps is pumped back into the pool while passing through these inoperative pumps and suction pipes. This fault, which restricts the required water flow in the event of a fire, must be eliminated. If a rotation is observed in the couplings of some of the non-operating pumps during the operation of some pumps, it should be considered as an indication of the presence of the above-described fault in these pumps.

It should be ensured that the pump and motor rotate in the right direction during operation. For this reason, the direction of rotation must be drawn on the couplings and the control must be done accordingly.

During the operation of the pumps, the temperature of the pump and motor bearings can be hot enough to withstand the hand. If the temperature is high, it may be due to internal mechanical stress or coupling misalignment. In such cases, the pump must be stopped immediately and the fault must be corrected.

In pumps driven by a diesel engine, the engine must be started in accordance with the special instructions.

If any deficiencies or malfunctions are detected as a result of the control, they are corrected by the responsible persons.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	78/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

Fire Hydrate:Installation Rain water should be prevented from entering the fire hydrate hose cabinets, the hoses should be intact, strong and sufficiently tightened.At least one of the hoses should always be kept connected to the fire valve.

Fire valves must be fault-free and leak-proof.Defective nozzles, valves, hoses will be promptly replaced with new ones, and faults should be repaired and backed up.For this reason, a sufficient amount of hoses, nozzles, fire valves, clamps, couplings and spare materials should be available in each facility.In the fire installation, it is not allowed to wait for the fault for any reason.

Working fire hoses should not be placed in cabinets when they are wet and contain water, while the malfunctions detected following the drills are eliminated.Facilities should provide suitable hose hanger assemblies for the water in the hoses to drain and dry completely and should not put them back in place without making sure that the hose is thoroughly dried.If sea water has been pumped with hoses, they should be washed with fresh water first and dried in a cool-windy place.

All pipes of the fire hydrant and sprinkler installation should be inspected every three months, rusted parts must be painted, rotten parts must be replaced with new ones, valves and check valves must be checked and faults must be corrected.


All fire hydrants, hoses and nozzles are repaired by the responsible persons if any deficiencies or malfunctions are detected as a result of the control.

Portable Fire Extinguishers

Sufficient spare devices should always be available in plant warehouses for malfunction, control or maintenance.For the above-mentioned purposes, spares should be put in place of the extinguishers taken from their place in order.

All fire extinguishers are eye-examined and checked on a monthly basis.After the control, the extinguishers are marked.During the control, especially dry powder extinguishers are turned upside down and tapped lightly on the base, thus allowing the powder in the tube to move.Otherwise, the powder inside the extinguishers, which remain in the same position for a long time, may settle to the bottom and solidify.If any deficiencies or malfunctions are detected as a result of the control, they are corrected by the relevant responsible persons.

Fire extinguishers TS ISO 11602-2 Fire Protection:According to the Portable and Wheeled Fire Extinguishers standard, a general control is passed by the seller company twice a year.In these controls, the tubes whose soundness is suspected are subjected to a pressure test.Fire extinguishers that are over 10 years old must be pressure tested.Chemical powder 4.It should be checked at the end of the year, but since it is more convenient to check and fill every 2 years due to the weather conditions and the fact that these extinguishers are constantly in open areas, they are currently filled every 2 years.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	79/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

Freeze Protection

Protection of Generators

When the outside temperature drops below +4C in winter, the water may start to freeze. For this reason, the radiators of generators with water-cooled engines should be secured with antifreeze.

Protection of Fire Water Pumps

Fire water pumps and suction pipes are always filled with water. Therefore, the ambient temperature should not fall below +4C.

Protection of Fire Water Distribution Pipes

All pipes of the fire hydrant and sprinkler installation should be inspected every three months, rusted parts must be painted, rotten parts must be replaced with new ones, valves and check valves must be checked and faults must be corrected.

All fire hydrants, hoses and nozzles are repaired by the responsible persons if any deficiencies or malfunctions are detected as a result of the control.

Portable Fire Extinguishers

Sufficient spare devices should always be available in plant warehouses for malfunction, control or maintenance. For the above-mentioned purposes, spares should be put in place of the extinguishers taken from their place in order.

All fire extinguishers are eye-examined and checked on a monthly basis. After the control, the extinguishers are marked. During the control, especially dry powder extinguishers are turned upside down and tapped lightly on the base, thus allowing the powder in the tube to move. Otherwise, the powder inside the extinguishers, which remain in the same position for a long time, may settle to the bottom and solidify. If any deficiencies or malfunctions are detected as a result of the control, they are corrected by the relevant responsible persons.

8.13 Other risk control equipment


9. OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY

9.1. Occupational health and safety measures

Necessary precautions are taken in our port operation to prevent the employees from being affected by these substances when working with hazardous chemicals, to minimize this if it is not possible, and to protect the employees from the dangers of these substances.

A risk assessment was carried out in accordance with the provisions of the Occupational Health and Safety Risk Assessment Regulation published in the Official Gazette dated 29/12/2012 and numbered 28512, in order to determine the negative effects on the health and safety of the employees at our port.

In the risk assessment to be carried out in working with chemical substances, the following points were taken into consideration;

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	80/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

Hazards and damages of the chemical substance in terms of health and safety,

Material safety data sheet (SDS) in Turkish to be obtained from manufacturers, importers or sellers,

Type, level and duration of exposure,

Amount of chemical substance, conditions of use and frequency of use,

Occupational exposure limit values and biological limit values given in the annexes of this Regulation,

Precautions to be taken when working with dangerous chemical substances,

The effect of preventive measures taken or to be taken.

It is ensured that the amount of substances to which the workers will be exposed and the duration of exposure are as low as possible.

The amount of chemicals to be used in the Port Facility is kept to a minimum. Appropriate and sufficient conditions are provided for the personal cleaning of the employees. Necessary arrangements are made for the most appropriate processing, use, transportation and storage of hazardous chemicals, waste and residues at the Port Facility. By applying the substitution method, non-hazardous or less dangerous chemicals are used instead of hazardous chemicals in terms of the health and safety of employees.

Appropriate process and engineering control systems are selected and appropriate machinery, materials and equipment are used in working with hazardous chemicals, including maintenance and repair works that may pose a risk to the health and safety of employees, and taking into account technological developments.

In order to prevent the risk at its source; Collective protection measures such as proper work organization and establishment of adequate ventilation systems are implemented.


In cases where the measures taken for the collective protection of employees from the negative effects of hazardous chemicals are not sufficient, personal protection methods are applied together with these measures.

In the Port Facility, dangerous concentrations of flammable and explosive substances and chemically unstable substances are prevented from being present in dangerous quantities.

The presence of ignition sources that may cause fire or explosion in the Port Facility is prevented. Conditions that may cause harmful effects of chemically unstable substances and mixtures are eliminated.

In case of fire or explosion caused by flammable and/or explosive materials or chemically unstable substances and their mixtures, necessary precautions are taken to prevent or minimize any harm to employees. It is ensured that the plant, machinery and equipment are kept under constant control.

In workplaces, minimum safety distances are observed when placing storage tanks with liquid oxygen, liquid argon and liquid nitrogen.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	81/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

The Port Facility Management, without prejudice to the issues stated in the Regulation on Emergencies at Workplaces published in the Official Gazette dated 18/6/2013 and numbered 28681, especially the following issues are taken into account in emergencies arising from hazardous chemical substances in the Port Facility:

Preventive measures to reduce the negative effects of emergencies are taken immediately and employees are informed of the situation. Necessary work is carried out to ensure that the emergency situation returns to normal as soon as possible, and only employees assigned in emergencies for maintenance, repair and mandatory works and teams from outside the workplace are allowed to enter the scene.

Persons who are allowed to enter the affected area are given appropriate personal protective equipment and special safety equipment and used as long as the emergency continues. Persons without appropriate personal protective equipment and special safety equipment are not allowed to enter the affected area.

Information on hazardous chemicals and emergency response and evacuation procedures are readily available. It is ensured that employees assigned in emergencies at the Port Facility and organizations operating in areas such as first aid, emergency medical intervention, rescue and firefighting outside the workplace can easily access this information and procedures. This information;

1. The hazards in the work, the precautions to be taken and the works to be done, so that the employees assigned in emergency situations at the Port Facility and the organizations operating in areas such as first aid, emergency medical intervention, rescue and firefighting outside the workplace can be ready in advance and make the appropriate intervention,

2. Provides information on specific hazards and work to be done in an emergency.

Provides training and informing of employees and representatives, without prejudice to the issues specified in the Regulation on the Procedures and Principles of Occupational Health and Safety Training of Employees, dated 15/5/2013 and numbered 28648. These trainings and briefings specifically include the following:


Information obtained as a result of risk assessment,

Information on the identification of hazardous chemicals, health and safety risks, occupational diseases, occupational exposure limit values and other legal regulations regarding hazardous chemical substances present or that may arise in the Port Facility,

Necessary measures and actions to be taken so that employees do not endanger themselves and other employees,

Information on material safety data sheets in Turkish provided from the supplier for hazardous chemicals,

In workplaces, minimum safety distances are observed when placing storage tanks with liquid oxygen, liquid argon and liquid nitrogen.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	82/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

Training and information to be given to employees or their representatives in work with hazardous chemicals will be in the form of training supported by oral instructions and written information, depending on the degree and nature of the risk arising as a result of the risk assessment. This information is updated according to changing conditions.

9.2. Information on personal protective clothing and procedures for using them.

Personal Protective Devices of Response Teams Level

A

Usage area: High levels of skin, respiratory, eye, etc. events to be protected – Gas tight.
 Positive pressure Scuba Respirator – SCBA Fully chemical protective clothing Gloves, inside chemical resistant

Glove, outside chemical resistant

Boots or boots, chemical resistant, steel heeled Underwear, cotton, long sleeves and long legs

Hard Hood Long sleeve

Two-way radio communication (Non-Sparking)

Level B

The minimum level required for entry and exit to the scene, but rather for spills and spills of liquids.

Positive pressure Scuba Breathing apparatus – SCBA Chemical protective clothing

Gloves, inside chemical resistant Gloves, outside chemical resistant

Boot or boot, chemical resistant, steel heel Hard Cap

Two-way radio communication (Non-Sparking) Face Mask

Level C


It is used when the chemical in the environment is known, the concentration is determined, and it is decided that the skin and eyes will not be harmed. However, continuous measurement should be made.

→ Full mask, air-purifying filter

→ Protective clothing against chemicals

→ Gloves, chemical resistant inside

→ Gloves, chemical resistant outside

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	83/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

- Boots or boots, chemical resistant,
- Hard Head
- Two-way radio communication (Non-Sparking)
- Face Mask

Level D

Work clothes (emergency responders).Requires long sleeves and safety shoes/boots.Other Personal protective equipment varies according to the situation.If there will be a problem in contact with the skin, such clothes should not be entered into the scene.

9.3 Confined Space Entry Permit Precautions and Procedures.

As long as the relevant area is not free of dangerous vapors and the oxygen in the area is not sufficient, no one enters the closed or covered areas such as the cargo area, the cargo tank, the empty space around this tank, the cargo carrying area, which contains or may contain dangerous vapor or oxygen-consuming loads, and that Ensures that access to areas is approved by a responsible person who is trained in the use of the relevant equipment and can correctly interpret the results obtained.The responsible person records the actions to be taken.

If it is necessary to enter an area where it cannot be freed from hazardous vapors within a reasonable period of time and where entry has not been approved, for operational purposes, or if the area is not free from hazardous vapors, access to this area is only by persons wearing self-contained breathing apparatus or other necessary protective equipment and clothing.The entire operation is carried out under the direct supervision of the responsible person with self-contained breathing apparatus, protective equipment and rescue gear.Breathing apparatus, protective equipment and rescue equipment must be such that they do not introduce a source of ignition into the area.

It is ensured that the entrance to the relevant area is made by following the procedures specified in international laws and guidelines.


1.0 AIM:

Preventing employees from being exposed to potential hazards that may occur in closed areas, ensuring the safety of life and property, especially the health of employees, before, during and after the work to be done.

2.0 RESPONSIBLE:

Employees:All employees are responsible for following this instruction.

Occupational Health and Safety Unit:It is responsible for the determination and control of the measures to be taken, the implementation of the work permit system and the work permit form.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	84/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

Department Managers / Team Leaders:It is responsible for complying with this instruction, ensuring the implementation of the determined measures and the implementation of the work permit system and form.

3.0 DEFINITIONS AND ABBREVIATIONS:

Closed area:It refers to an area with limited entry and exit, not designed for permanent occupancy, potentially dangerous atmosphere risk or hazardous atmosphere.

Personal Protective Equipment (PPE):All tools, tools, equipment and devices designed in accordance with this purpose, which are worn, worn or held by the employee, which protect the employee against one or more risks arising from the work carried out, affecting health and safety,
Equipment consisting of a device, tool or material that has been integrated by the manufacturer in order to protect the person against one or more risks,


A detachable or inseparable protective device, tool or material that is used in conjunction with equipment that is carried or worn without a protective purpose to perform a specific activity,


It refers to the replaceable parts of the personal protective equipment, which are necessary for the comfortable and functional operation and are used only with such equipment.

Work Permit Form:Before the study;It is a written approval mechanism that aims to evaluate the hazards that may occur and the precautions taken, or to determine the additional measures to be taken and to carry out the work safely.

4.0 DOING THE JOB:

- Before the work to be carried out in the closed area, the occupational health and safety unit is informed about the application of the work permit form.In the absence of occupational health and safety unit personnel, the “Department Manager” or “Team Leader” of the management to which the personnel will work is informed.
- The Department Manager, Team Leader or Occupational Safety personnel comply with all control criteria within the scope of "Closed Area" and all control criteria within the scope of "General" in the work permit form, other control criteria specified in the work permit form according to the type of work to be performed are observed. are checked and necessary measurement studies are carried out.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	85/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				


 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	86/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

- Evaluation and measurement studies, if the area is suitable for work, "work permit form" is filled and the measurements are repeated at specified periods.
- In case the area is not suitable for work, the following measures are evaluated and implemented in order of priority.
 - 1) The complete elimination of the danger,
 - 2) Substitution (replacing the dangerous with a less dangerous one, ensuring that the potential for harm does not pose a risk to the employee),
 - 3) Engineering controls (level of harm that limits the hazard and does not pose a risk to the worker),
 - 4) Administrative controls (the level of harm that limits the danger with the instructions, methods and processes to be created and does not pose a risk to the employee),
 - 5) Personal Protective Equipment (It is the method that protects the individual employee against dangers.)

In case of the following issues, the closed area is not entered and the work is not started.


- In case there is no work permit form enforcer,
- If a hazard is identified and the hazard cannot be eliminated or adequately limited or kept under control,
- If there is no second person accompanying the study as an observer,
- If there is no appropriate and sufficient communication method between the personnel who will carry out the study and the observer,
- If the necessary personal protective equipment is not available or the protection of the personal protective equipment is not assured,
- In case of fear of closed space or an instant health problem that may pose a danger in a closed area, (blood pressure, etc.)
- In case the workplace doctor does not find it appropriate to work in a closed area in terms of health,
- If the enclosed space is not adequately ventilated beforehand,
- If the type and hazards of the material previously in the closed area are not known, if necessary ambient measurements are not made and approval is not given with the work permit form, closed

areas are not entered.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	87/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

The following points are taken into consideration before entering the closed areas and are taken into consideration in the evaluations made:

- The work permit form has been applied by the authorized person specified in the instruction,
- The work permit form requirements or the safety requirements specific to the work to be performed are met,
- Unnecessary power supplies are cut off in the area to be worked on, lighting is not provided with energy above 24 V,
- Sufficient lighting level, lighting level in the work area providing the amount of light required for the work to be done,
- If possible, gas measurements should be made before entering the indoor area by using physical means (swing into the closed area, etc.), the gas measurement should be made at all points of the indoor area (all corner, ground level and all measurable height), the measurement results should be made at the entrance of the personnel to the indoor area and the work to be done. to be suitable,
- If the work to be done changes the air values in the environment, the air in the environment is kept under constant control, the gas measurement is continued in an active state,
- Evaluation of the necessity of the system to provide continuous clean air in the closed area if needed,
- Establishing emergency action plans about the dangers that may occur in the closed area due to work, (such as evacuation method in case of a person falling down, etc.)
- If there is a potential for explosive air formation, it is necessary to use communication devices in accordance with ATEX directives, and to use Ex-proof work equipment.
- The following points are taken into account in the gas measurement:
 - Oxygen value (19.5% - 21.)
 - CO:(Must be under 10 ppö.)
 - H2S (must be below 5 ppm)
 - C02:(0.3- 0.4 /) - Max 5,000 PPM

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	88/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

5.0 RELATED DOCUMENTS AND RECORDS:

SEG.İSG.FR.004 Work Permit Form

SEG.İSG.TA.021 Gas Meter Usage Instruction

5.1 DOCUMENTS:

5.2 RECORDS:

OTHER MATTERS

10.1. Evyapport Dangerous Goods Conformity Certificate;Valid until 28/01/2027.



DP WORLD EVYAP

DOCUMENT TYPE

DIRECTORY

release date

01.01.2016

DOCUMENT
NUMBER

REVISION NO

09

PAGE NO

89/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE



UDH0321122901599639



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

KIYI TESİSİ TEHLİKELİ MADDE UYGUNLUK BELGESİ

Belge No	DGM.715525.KTTMUB.492
Kıyı Tesisin Adı	EVYAPPORT KIRAZLIYALI LİMANI
Kıyı Tesisin Adresi	Kirazlıyalı Mah. 19 Mayıs Cad. No:1 KÖRFEZİKOCAELİ
Kıyı Tesisin İşleticisi	EVYAP DENİZ İŞLETMECİLİĞİ LOJİSTİK VE İNŞAAT ANONİM ŞİRKETİ
Veriliş Tarihi	21.12.2021

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik hükümlerine dayanılarak düzenlenmiş bu belgeye göre yukarıda adı geçen kıyı tesisi ; aşağıdaki üzeri çizilmemiş tehlikeli yükleri elleçleyebilir ve/veya geçici depolayabilir.

*-Enteksiyöz-Yükler-

* Fumigasyon Yapılmış Yükler

*-Hürda-Yükler-

* Paketlenmiş Tehlikeli Yükler

*-Paketli-Yükler-

*-Radyoaktif-Yükler-

*-Tehlikeli-Katı-Dökme-Yükler-

*-Tehlikeli-Sıvı-Dökme-Yükler-(Sıvılaştırılmış Gaz (LPG/LNG vb.) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG)).

* Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler)

*-Tehlikeli-Sıvı-Dökme-Yükler-(Petrol-ve-Petrol-Ürünleri)-


Bu Belge, Bakanlığımız tarafından Kıyı Tesis İşletme İznı/Kıyı Tesis Geçici İşletme İznı Belgesinde belirtilen geçerlilik süresiyle aynı süre kadar geçerlidir.

Sınırlamalar:

-IBC Kod Bölüm 17'de bulunan tablonun hazards (zararları) başlıklı d sütununda safety (emniyet) S ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme yükler, tesiste supalan olarak elleçlenemez.
-Tesisde Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler) kapsamında yalnızca IBC Kod Bölüm 17'de bulunan bittiksel yağlar elleçlenebilir.



Bu belgenin doğruluğu <https://www.turkiye.gov.tr/belge-dogrulama> adresinde veya mobil cihazlarınıza yükleyebileceğiniz e-Devlet Kapsı'na ait Barkodlu Belge Doğrulama uygulaması vasıtası ile yandaki karekod okutularak kontrol edilebilir.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	90/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

10.2. Tasks defined for Dangerous Goods Safety Advisor (dangerous goods at port facilities and air cargo terminals; Dangerous Goods Safety Advisor is not employed at Evyapport, as the obligation to have a hazardous material safety advisor is not required until 1 January 2018 for the companies that send, pack, load, fill and unload.)

10.3. Issues for those carrying dangerous goods that will arrive/leave the coastal facility by land (documents required to be kept by road vehicles carrying dangerous goods at the entrance/exit of the port or coastal facility area, equipment and equipment that these vehicles must have; speed limits in the port area, etc. matters) included.

For vehicles that will come to the coastal facility by land or will leave the coastal facility by land; The lists of packaged dangerous cargoes and dangerous bulk cargoes (liquid or solid) should be checked by the carrier.

by the carrier; For packaged dangerous cargoes, the Proper Shipping name, UN number, label, sub-risk if any, number and type of parcel, packing group, quantity and any additional information required should be checked.

Carrier; For dangerous bulk cargoes, it should check the product name and other information required by the relevant IMO Code.


Before arriving at the coastal facility, the carrier must have the personal protective equipment (PPE), chemical-appropriate gloves, hard hat, google-type goggles, and chemical-appropriate overalls.

10.4. It checks that precautions are taken regarding the issues for those carrying dangerous goods that will arrive/leave the coastal facility by sea (day/night signs to be displayed by ships and sea vehicles carrying dangerous goods at the port or coastal facility, cold and hot working procedures on ships, etc.).

On Ships arriving at the coastal facility by Sea and leaving; For Packaged dangerous cargoes and Dangerous bulk cargoes (liquid or solid);

By the agency; The ship's name and the ship's IMO number and estimated time of arrival (ETA) information are reported to the shore facility. All parties should check the Proper Shipping name of dangerous goods, UN number, sub-risk if any, number and type of parcel, packing group, quantity and any additional information required.

The proper stacking of dangerous cargoes to be unloaded/loaded should be checked by the ship's authorities and the port operator.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	91/94

DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE

Dangerous cargoes to be unloaded from the ship should be checked by the ship authorities and the port operator by referring to their numbers on the list.


If there is a possibility of an inappropriate danger, the situation of the subject cargoes is immediately notified to the owner/agency, and the situation determination of dangerous cargoes should be carried out by all parties following the necessary permission from the customs.

10.5. Additional considerations to be added by the shore facility.

The port operator must ensure that all deck and shore personnel involved in the transport or handling of dangerous cargoes or their supervision are properly trained in proportion to their responsibilities in their organisation.

Education:General awareness/recognition training Everyone should receive training on the safe transport or handling of dangerous cargoes commensurate with their duties.The training should be designed to provide familiarity with the general hazards and legal requirements of the dangerous cargoes involved.This training includes defining the types and classes of dangerous cargoes, labeling, marking, packaging, separation and compliance with requirements;it should include a description of the purpose and content of shipping documents and descriptions of available emergency response documents.

Mission-Oriented training:Everyone should receive detailed training on the specific requirements for the safe transport or handling of dangerous cargoes in accordance with the function they perform.

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	92/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				

ATTACHMENTS:

APPENDIX-1 GENERAL SITUATION PLAN

APPENDIX-2 GENERAL VIEW PHOTOS OF THE FACILITY

APPENDIX-3 EMERGENCY CONTACT POINTS AND CONTACT INFORMATION

APPENDIX-4 AREAS HANDLING DANGEROUS LOADS GENERAL SITE PLAN

APPENDIX-5 AREAS HANDLING DANGEROUS LOADS FIRE PLAN

APPENDIX-6 GENERAL FIRE PLAN

OF THE FACILITY APPENDIX-7

EMERGENCY PLAN

APPENDIX-8 EMERGENCY MEETING

PLACES APPENDIX-8 EMERGENCY

MANAGEMENT CHART

APPENDIX-10 DANGEROUS GOODS MANUAL

APPENDIX-11 LEAKAGE AREAS AND EQUIPMENT INPUT/EXIT DRAWINGS FOR CTU PACKAGES

ANNEX-12 INVENTORY OF PORT SERVICE VESSELS

APPENDIX-13 ADMINISTRATIVE BOUNDARIES, ANCHORING PLACES AND MANAGEMENT CAPTAIN COORDINATES OF LANDING/EMBORY POINTS OF THE PORT MINISTRY


ANNEX-14 MARINE POLLUTION EMERGENCY

RESPONSE EQUIPMENT ANNEX-15 PPE USAGE MAP

ANNEX-16 DANGEROUS GOODS INCIDENTS NOTIFICATION FORM

ANNEX-17 CONTROL RESULTS NOTIFICATION FORM FOR DANGEROUS LOAD HANDLING UNITS

ANNEX-18 OTHER ANNEXES

 DP WORLD EVYAP	DOCUMENT TYPE	<i>DIRECTORY</i>		
	release date	01.01.2016	DOCUMENT NUMBER	
	REVISION NO	09	PAGE NO	93/94
DANGEROUS CARGO HANDLING GUIDE				