 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	07	SAYFA NO	1 / 89
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				



**EVYAPPORT**

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**




**HAZIRLAMA TARİHİ: 01.01.2016**

**AD SOYAD**


**İMZA**

**MÜHÜR**

 <b>EVYAPPORT</b>	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>07</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>2 / 89</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				


### 1. REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	TMUB Güncellemesi	05.04.2017	Yaşar Öztürk	
2	2	Römorkör Pilotaj Firma Güncellemesi	25.07.2019	Yaşar Öztürk	
3	3	Fümigasyon Prosedürü	05.08.2019	Yaşar Öztürk	
4	4	Draft (Su Derinliği)	21.11.2019	Yaşar Öztürk	
5	5	TYER Güncellemesi	20.08.2022	Yaşar Öztürk	
6	6	Sıvı dökme Yük kapsamında güncelleme	05.06.2023	Yaşar Öztürk	
7	7	TMGD bilgilerinin güncellenmesi	04.03.2024	Yaşar Öztürk	
8	8	TMGD bilgilerinin güncellenmesi	09.09.2024	Yaşar Öztürk	


 <b>EVYAPPORT</b>	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>07</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>3 / 89</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### İçindekiler Tablosu

<b>1 REVİZYON SAYFASI .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1. GİRİŞ .....</b>	<b>5</b>
<b>1.2. Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri.....</b>	<b>9</b>
<b>2 SORUMLULUKLAR .....</b>	<b>15</b>
<b>3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....</b>	<b>19</b>
<b>4 TEHLİKELİ MADDE SINILARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI.....</b>	<b>25</b>
<b>4.1 Tehlikeli maddelerin sınıfları .....</b>	<b>25</b>
<b>4.2 Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları.....</b>	<b>31</b>
<b>4.3 Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.....</b>	<b>32</b>
<b>4.4 Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları .....</b>	<b>38</b>
<b>4.5 Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.....</b>	<b>38</b>
<b>4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri .....</b>	<b>39</b>
<b>4.7 Tehlikeli yük belgeleri .....</b>	<b>40</b>
<b>5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI .....</b>	<b>45</b>
<b>6 OPERASYONEL HUSUSLAR.....</b>	<b>45</b>
<b>6.1. Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.....</b>	<b>45</b>
<b>6.2. Tehlikeli Maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler .....</b>	<b>46</b>
<b>6.3. Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan / oluşturabilen araç,gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler .....</b>	<b>47</b>
<b>6.4. Fümigasyon işlemlerine ilişkin prosedürler .....</b>	<b>47</b>
<b>7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT .....</b>	<b>49</b>

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	07	SAYFA NO	4 / 89
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

8	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA ve MÜDAHALE .....	58
8.1.	Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri .....	58
8.2.	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler...60	
8.3.	Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (ilk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).....	60
8.4.	Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler .....	62
8.5	Kazaların raporlanma prosedürleri .....	63
8.6.	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi .....	64
8.7.	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.....	64
8.8.	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.....	66
8.9.	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları .....	67
8.10.	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler .....	67
8.11.	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler .....	67
8.12.	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler .....	68
9	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ.....	73
9.1.	İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri .....	73
9.2.	KKD hakkında bilgiler ve bunların kullanılmasına ait bilgiler .....	76
10.	DiĞER HUSUSLAR.....	78
10.1.	Evyapport Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi.....	79
EKLER.....		81

 <b>EVYAPPORT</b>	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>07</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>5 / 89</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 1.1. GİRİŞ

Evyapport, 265.000 m<sup>2</sup> toplam alan içinde, 1.171 metre yanaşma yeri ve 18,5 metre su derinliği ile Doğu Marmara sanayisinin en yakın noktasında, Kocaeli il sınırları içerisinde, İstanbul Boğazı'nın 80 km doğusunda, Kocaeli şehir merkezinin 10 km batısında, Kirazlıyalı Beldesi'nde, D100 kara yoluna sınır ve TEM otoyoluna doğrudan ulaşabilen ideal bir noktada bulunmaktadır.

Evyapport, İstanbul, Kocaeli ve Adapazarı gibi endüstri merkezlerine ortalama 30 km uzaklıktadır ve İstanbul-Ankara arasındaki ana demir yolu hattına iltisak hattı ile bağlantısı bulunmaktadır.


Evyapport; Marmara Denizi'nin kuzeydoğusunda, İzmit Körfezi'nin ise kuzeyinde, 40°46'25" kuzey paraleli ve 29°42'40" doğu meridyeni koordinatında yer almakta, 365 gün kesintisiz gemi yanaşma-kalkma hizmeti verebilmektedir.

2003 yılında hizmete açılan Evyapport; yıllık 855.000 TEU Konteyner elleçleme kapasitesi & yıllık 1.100.000 ton Sıvı yük depolama kapasitesiyle; tümü son teknoloji üretimi ekipmanları, alanında tecrübeli kadrosu ve gelişmiş liman otomasyon sistemiyle hizmet vermektedir.

Evyapport ayrıca, 455 metre rıhtımı, 358 metre iskelesi ve 18,5 metre su derinliği ile süper post panamax gemilerin yanaşmasına imkân sağlamaktadır.

Hazırlanmış olan Tehlikeli madde rehberi, deniz yoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin Evyapport liman sahasında ekonomik, seri, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerinin aza indirmek ve işin emniyetini ve çalışanların sağlığını korumak amacı ile hazırlanmıştır.


Bu maksat ile gerekli talimatlar ve prosedürler oluşturularak hazırlanmıştır ve çalışanlara bu kapsam içerisinde gerekli eğitimler verilmiştir.

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>07</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>6 / 89</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				


Tesise ait genel bilgiler

**TESİS BİLGİ FORMU**

TESİS BİLGİ FORMU		
1	<b>Tesis İşletmecisi Adı/Ünvanı</b> Evyap Deniz İşletmeciliği Lojistik ve İnşaat A.Ş.	
2	<b>Tesis İşletmecisi İletişim Bilgileri</b>	<b>Adres</b> İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi Güderi Cad. No:1 X-1 Özel Parsel 34957 Tuzla – İstanbul
	<b>Telefon</b>	(+90216 581 07 00)
	<b>Faks</b>	(+90216 289 23 40)
	<b>İnternet Adresi</b>	<a href="http://www.evyapport.com">http://www.evyapport.com</a>
3	<b>Tesisin Adı</b> Evyapport	
4	<b>Tesisin Bulunduğu İl</b> Kocaeli	
5	<b>Tesisin İletişim Bilgileri</b>	<b>Adres</b> Kirazlıyalı Mah. 1 Mayıs Cad. No:1 Körfez- Kocaeli/ TÜRKİYE
	<b>Telefon</b>	(+90 262 528 87 47)
	<b>Faks</b>	(+90 262 528 87 40)
	<b>İnternet Adresi</b>	<a href="http://www.evyapport.com">http://www.evyapport.com</a>
6	<b>Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge</b> Marmara Bölgesi	
7	<b>Tesisin Bağlı Bulunduğu Liman Başkanlığı &amp; İletişim Bilgileri</b>	T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı & Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı
	<b>Adres</b>	Atalar Mah. Sahil Yolu Cad. No:26 Yarımca- Körfez / KOCAELİ – TÜRKİYE
	<b>Telefon</b>	(+90 262 528 37 54)
	<b>Faks</b>	(+90 262 528 47 90)
8	<b>Tesisin Bağlı Bulunduğu Belediye Başkanlığı &amp; İletişim Bilgileri</b>	Körfez Belediye Başkanlığı
	<b>Adres</b>	Mimar Sinan Mahallesi Eşref Bitlis Caddesi NO: 369 Körfez/Kocaeli
	<b>Telefon</b>	(+90 262 528 23 02)
	<b>Faks</b>	(+90 216 394 19 70)
9	<b>Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge ve Organize Sanayi Bölgesi Adı</b>	-
	<b>e-Posta Adresi</b>	<a href="mailto:bilgi@korfez.bel.tr">bilgi@korfez.bel.tr</a>
10	<b>İnternet Adresi</b>	<a href="http://www.korfez.bel.tr">http://www.korfez.bel.tr</a>
	<b>Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin Geçerlilik Tarihi</b>	28.01.2027

 <b>EVYAPPORT</b>	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>07</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>7 / 89</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

11	<b>Tesisin Faaliyet Statüsü (X)</b>	<b>Kendi Yükü ve İlave 3.Şahıs (X)</b>	<b>Kendi Yükü (....)</b>	<b>3.Şahıs (....)</b>
12	<b>Tesis Sorumlusunun Adı/Soyadı &amp; İletişim Detayları</b>	Ali KESKİN		
		<b>Telefon</b>	(+90 262 528 87 47)	
		<b>Faks</b>	(+90 262 528 87 40)	
		<b>e-Posta Adresi</b>	<a href="mailto:akeskin@evyapport.com">akeskin@evyapport.com</a>	
13	<b>Tesisin Tehlikeli Madde Operasyonları Sorumlusunun Adı/Soyadı &amp; İletişim Detayları</b>	Kayhan ALİPAŞAOĞLU		
		<b>Telefon</b>	(+90 262 528 87 47)	
		<b>Faks</b>	(+90 262 528 87 40)	
		<b>e-Posta Adresi</b>	<a href="mailto:kalipasaoglu@evyapport.com">kalipasaoglu@evyapport.com</a>	
14	<b>Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Adı/Soyadı &amp; İletişim Detayları</b>	SEVDE DOĞRU MAIL: <a href="mailto:sevde@tmgddanismanlik.com">sevde@tmgddanismanlik.com</a> TEL:0538 580 18 00		
15	<b>Tesisin Deniz Koordinatları</b>	40°46'25" N (Kuzey Paraleli) & 29°42'40" E (Doğu Meridyeni)		
16	<b>Tesiste Elleçlenen Tehlikeli Madde Cinsleri</b>	IMDG Code 1 & 7 & 6.2 Hariç Diğerleri Elleçlenmektedir.		
17	<b>Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler</b>	Palm Yağları, Bitkisel Yağlar ve Diğer Dökme Sıvı Yağlar		
18	<b>IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar</b>	Sınıf 2, Sınıf 3, Sınıf4.1, Sınıf 4.2 Sınıf 4.3, Sınıf 5.1, Sınıf 5.2, Sınıf 6.1, Sınıf 8, Sınıf 9		
19	<b>Tesise Yanaşabilecek Gemi Cinsleri</b>	Konteyner & Tanker & Roro & Genel Kargo		
20	<b>Tesisin Anayola Mesafesi (Km)</b>	Tesis Anayola Sınırdır.		
21	<b>Tesisin Demiryoluna Mesafesi (Km) veya Demiryolu Bağlantısı (Var/Yok)</b>	Tesis Liman İltisak Hattıyla Demiryoluna Bağlıdır.		
22	<b>En Yakın Havaalanının Adı &amp; Tesise Olan Mesafesi (Km)</b>	Cengiz Topel - 38 Km & Sabiha Gökçen - 51 Km		
23	<b>Tesisin Yük Elleçleme Kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl)</b>	855.000 TEU/Yıl Konteyner; 1.120.000 Ton/Yıl Sıvı Yük; 500.000 Ton/Yıl Genel Kargo		
24	<b>Tesiste Hurda Elleçlemesi Yapılıp Yapılmadığı</b>	Yapılmıyor		
25	<b>Hudut Kapısı Var Mı? (Evet/Hayır)</b>	Hayır		
26	<b>Gümrüklü Kapısı Var Mı? (Evet/Hayır)</b>	Evet		
27	<b>Yük Elleçleme Donanımları &amp; Kapasiteleri</b>	<b>EKİPMAN</b>	<b>ADET</b>	<b>KAPASİTE</b>
		RAYLI VİNÇ-SSG	2	23 Sıra - 65 TON
		RAYLI VİNÇ-SSG	2	18 Sıra - 65 TON
		MOBİL LİMAN VİNCİ-MHC	1	14 Sıra - 100 TON
		MOBİL LİMAN VİNCİ-MHC	1	17 Sıra - 100 TON
		MOBİL LİMAN VİNCİ-MHC	1	18 Sıra - 100 TON
		MOBİL LİMAN VİNCİ-MHC	2	17 Sıra - 140 TON
		LASTİK TEKERLEKLİ SAHA VİNCİ-RTG	4	5+1 Sıra - 40 TON
		LASTİK TEKERLEKLİ	22	6+1 Sıra - 40 TON

 <b>EVYAPPORT</b>	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>07</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>8 / 89</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

		SAHA VİNCİ-RTG					
		KONTEYNER İSTİF MAKİNESİ	5	45 TON			
		BOŞ KONTEYNER İSTİF MAKİNESİ	3	8 TON			
		TERMİNAL TRAKTÖRÜ	52	80 TON			
		FORKLİFT	15	3-33 TON			
28	<b>Depolama Tank Kapasitesi (m<sup>3</sup>)</b>	99.340 m <sup>3</sup>					
29	<b>Açık Depolama Alanı (m<sup>2</sup>)</b>	240.000 m <sup>2</sup>					
30	<b>Yarı Kapalı Depolama Alanı (m<sup>2</sup>)</b>	-					
31	<b>Kapalı Depolama Alanı (m<sup>2</sup>)</b>	1.050 m <sup>2</sup>					
32	<b>Belirlenen Fümigasyon ve/veya Fümigasyon Arındırma Alanı (m<sup>2</sup>)</b>	530 m <sup>2</sup>					
33	<b>Kılavuzluk&amp; Romörkaj Hizmetleri Sağlayıcısının Adı/Ünvanı İletişim Detayları</b>	<b>Marin Römorkör ve Kılavuzluk A.Ş.</b>					
		<b>Adres</b>	Mumhane Caddesi Nuri Bey Han No:17 Kat:3 Karaköy-İSTANBUL				
		<b>Telefon</b>	+(90) 212 243 38 83 +(90) 212 292 07 77				
		<b>Faks</b>	+(90) 212 243 55 99				
		<b>e-Posta Adresi</b>	<a href="mailto:info@marintug.com">info@marintug.com</a> <a href="mailto:towage@marintug.com">towage@marintug.com</a>				
		<b>İnternet Adresi</b>	<a href="http://www.marintug.com/tr/">http://www.marintug.com/tr/</a>				
34	<b>Güvenlik Planı Oluşturulmuş Planı (Evet/Hayır)</b>	Evet					
35	<b>Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Tesisin Kabul Ettiği Atıklara Göre Ayrı Ayrı Düzenlenecektir.)</b>	<b>Atık Türü</b>	<b>Kapasite (m<sup>3</sup>)</b>	Atık Kabul Tesisi Yok			
		-	-				
36	<b>Rıhtım/İskele vb. Alanlarının Özellikleri</b>	<b>Rıhtım/İskele No</b>	<b>Boy (Metre)</b>	<b>En (Metre)</b>	<b>Maksimum Su Derinliği (Metre)</b>	<b>Minimum Su Derinliği (Metre)</b>	<b>Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı &amp; Boyu (DWT veya GRT - Metre)</b>
		Rıhtım	455 m	33 m	22 m	18,5 m	200.000 GRT - 420 Metre
		İskele	358 m	33 m	22 m	18,5 m	200.000 GRT - 330 Metre
		<b>Boru Hattının Adı</b>	<b>Sayısı (Adet)</b>	<b>Uzunluğu (Metre)</b>		<b>Çapı (İnç)</b>	
		Ü-1 & Ü-3 & Ü-4	3 Adet	750 metre		8 İnç	
		Ü-2	1 Adet	750 metre		6 İnç	



	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>9 / 82</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**1.2. Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri**

Tehlikeli ürünlerin taşınmasında görev alan herkes, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özeni göstermek zorundadır. Bu, tehlikeli kargoları taşıyan herkesin tehlikeli kargoların yüklenmesi ve boşaltılması esnasında meydana gelebilecek tehlikelerin farkında olması gerekmektedir. Tehlikeli kargoları taşıyan liman çalışanlarımız, bu farkındalığa sahiptirler.

Limanımız içerisine yetkilendirilmemiş kişilerin erişimi engellenmektedir. Direkt olarak tehlikeli kargoların taşınmasına dahil olmayan kişiler bu alana girmek zorunda olduğu durumlarda ise limanımızda giriş sırasında verilen İSG eğitimlerine ve Liman güvenlik kurallarına uymak zorundadır.

Eğer tehlikeli kargoların muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, ilgili idari birimler, mal sahibi ve liman sahasındaki ilgili kişiler bilgilendirilerek gerekli izinler alınmak sureti ile mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli acil durum talimatları uygulanacaktır.

Evyapport limanına tahliye edilmesi planlanan tehlikeli yüklerin listesi acente tarafından gemi gelmeden önce liman ilgili operasyon birimine ulaştırılır.

Tehlikeli yükün sınıf ve UN numarasına göre liman içerisindeki tehlikeli yük elleçleme sahası olan E1 sahası içerisinde sınıfına uygun olarak yer planı yapılır.

Acente tarafından düzenli olarak ETA bildirimleri çerçevesinde gemi uygun yanaşma alanına planlanır ve plana uygun şekilde yanaştırılır.

Acente tarafından resmî kurumların kontrolüne binaen liman ilgililerine verilen onay ile ilgili konteynerlerin tahliyesi için liman unlashing ekibi gemiye çıkar ve tahliye edilecek konteynerlerin lashingini çözer. İlgili konteyneri tahliye edecek vinç postası, ilgili gemi ambarının önüne kurularak ilgili vinç postasının sorumlu puantörü tarafından operasyon başlatılır ve konteyner tahliye işlemi başlatılarak planlanan sahaya istiflenir.

Tahliye operasyonu esnasında yaşanabilecek herhangi bir aksi bir durum (sızıntı/hasarlanma/döküntü vb.) gemi üzerinde veya gemiden tahliye esnası sırasında tespit edilirse, ivedilikle çevre ve iş güvenlik tedbirleri alınarak ilgili liman yetkililerine, acenteye, mal sahibine ve gemi ilgisine bilgisi verilir.

Akabinde ilgili yükün daha evvelden iletilmiş olan SDS içeriğine göre konteyner elleçlenerek seyyar sızıntı dorsesine alınmak sureti ile planlanan saha dışındaki sızıntı havuzuna alınır.

Sızıntı havuzuna alınan konteyner, müşteri ilişkileri birimi tarafından mal sahibi ve acenteye bilgilendirmesi yapılır.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	10 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

İlgili konteyner gerekli müdahaleler yapılarak kontrol altına alınır. Konu gelişmeler hakkında mal sahibi ve acente, müşteri ilişkiler birimi tarafından güncel olarak bilgilendirilir. Mal sahibi/acente tarafından gelen geri bildirimlere göre hareket edilir.

Liman depolama sahamız içerisindeki tehlikeli yük içeren konteynerlerde yaşanabilecek herhangi aksi bir durumda (sızıntı/hasarlanma/döküntü vb.) çevre ve iş güvenlik tedbirleri alınarak ilgili liman yetkililerine, acenteye ve mal sahibine bilgisi verilir. Akabinde ilgili yükün daha evvelden iletilmiş olan SDS içeriğine göre konteyner elleçlenerek seygar sızıntı dorsesine alınmak sureti ile planlanan saha dışındaki sızıntı havuzuna alınır.

Sızıntı havuzuna alınan konteyner, müşteri ilişkileri birimi tarafından mal sahibi ve acenteye bilgilendirmesi yapılır. İlgili konteyner gerekli müdahaleler yapılarak kontrol altına alınır. Konu gelişmeler hakkında mal sahibi ve acente, müşteri ilişkiler birimi tarafından güncel olarak bilgilendirilir. Mal sahibi/Acente tarafından gelen geri bildirimlere göre hareket edilir.


Hiçbir sorun olmadan tahliyesi gerçekleştirilen konteyner, mal sahibi tarafından gerekli gümrük ve ithalat süreci tamamlanmak sureti ile organizasyonu gerçekleştirilen nakliye firması tarafından konu konteynere almak için limana yönlendirilir ve limana gelen müşterinin limana gönderdiği ilgili araca yüklenerek çıkışı sağlanır.

Yükleme (tahmil) kısmında Evyapport limanına kapı girişi yaparak gemi ile yurt dışı edilecek konteynerin numarası ve yükün muhteviyatı, ilgili yük Evyapport limanına yönlendirilmeden önce konteynerin acentesi tarafından limanımıza bilgisi iletilir. Müşteriden gelen bilgiye göre konu konteynerin haiz olduğu IMO sınıfı ve UN numarasına göre konteynerin limana geldiğinde istifleneceği alan planlanır.

Kapıya gelen ihraç dolu tehlikeli yükün kontrolü, kapı operasyon görevlileri tarafından araç üzerinde yapılır. Konteynerin mührü IMO etiketi kontrolleri yapılır. Sistemde belirtilen, tehlikeli yük sınıfı ile konteynerin üzerinde gelen IMO etiketlerinin birbirleri ile uyduğunun ve sızıntı/döküntü olup olmadığının kontrolleri yapılır. Kontrol neticesinde herhangi bir sorun tespit edilmezse aracın Evyapport liman sahasına girişine izin verilir ve araç ilgili tehlikeli yük istifleme sahasına sevk edilir. Sevk edilen araç, ilgili tehlikeli yük sahasına vardığında ilgili vinç operatörü tarafından alınarak planlanan yere istiflenir.

Acente tarafından düzenli olarak ETA bildirimleri çerçevesinde gemi uygun yanaşma alanına planlanır ve plana uygun şekilde yanaştırılır. Daha sonrasında gemiye yüklenecek tehlikeli yüklerin gemi geldiğinde hangi ambarına ve hangi slotuna yükleneceğinin bilgisi acente (konu gemi istif planlamacısı) tarafından limanımıza bildirilir ve acente tarafından resmî kurumların kontrolüne binaen yükleme operasyonu başlatılır. İlgili konteynerleri yükleyecek vinç postası, ilgili gemi ambarının önüne kurularak ilgili vinç postasının sorumlu puantörü tarafından operasyon başlatılır.

İstifleme sahasında ve konteynerin aktarımı sırasında tehlikeli yük içeren konteynerlerde yaşanabilecek herhangi aksi bir durumda (sızıntı/hasarlanma/döküntü vb.) çevre ve iş güvenlik tedbirleri alınarak

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	11 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

İlgili liman yetkililerine, acenteye ve mal sahibine bilgisi verilir. Akabinde ilgili yükün daha evvelden iletilmiş olan SDS içeriğine göre konteyner elleçlenerek seygar sızıntı dorsesine alınmak sureti ile planlanan saha dışındaki sızıntı havuzuna alınır.

Sızıntı havuzuna alınan konteyner, müşteri ilişkileri birimi tarafından mal sahibi ve acenteye bilgilendirmesi yapılır. İlgili konteyner gerekli müdahaleler yapılarak kontrol altına alınır. Konu gelişmeler hakkında mal sahibi ve acente, müşteri ilişkileri birimi tarafından güncel olarak bilgilendirilir. Mal sahibi/Acente tarafından gelen geri bildirimlere göre hareket edilir.


Gemi üzerinde, yükleme operasyonu esnasında yaşanabilecek herhangi bir aksi bir durumda (sızıntı/hasarlanma/döküntü vb.) ivedilikle çevre ve iş güvenlik tedbirleri alınarak ilgili liman yetkililerine, acenteye, mal sahibine ve gemi ilgisine bilgisi verilir. Akabinde ilgili yükün daha evvelden iletilmiş olan SDS içeriğine göre konteyner direk olarak seygar sızıntı dorsesine alınmak sureti ile sızıntı havuzuna alınır.

Sızıntı havuzuna alınan konteyner, müşteri ilişkileri birimi tarafından mal sahibi ve acenteye bilgilendirmesi yapılır. Sızıntı havuzuna alınan konteyner, müşteri ilişkileri birimi tarafından mal sahibi ve acenteye bilgilendirmesi yapılır. İlgili konteyner gerekli müdahaleler yapılarak kontrol altına alınır. Konu gelişmeler hakkında mal sahibi/acente ve gemi yönetimi bilgilendirilir. Mal sahibi/Acente tarafından gelen geri bildirimlere göre hareket edilir.

Hiçbir sorun olmadan yüklemesi gerçekleştirilen konteynerlerin lashing ekibi tarafından lashingleri yapılır ve konteynerler gemiye teslim edilmiş olur.

Tehlikeli kargo alanları, tutulacak kargolardan yayılan tehlikeleri taşkın(taşma) havuzu ile tutacak durumda bulunmaktadır. Tehlikeli kargolardan taşma durumu tespitinde ise seygar sızıntı tavaasına alınarak, uygun kapasiteli sızıntılı tavalara içerisine konulmaktadır.



 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>12 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Tehlikeli kargo alanları, yönetimin ve veya güvenlik personelinin sürekli olarak gözlemi altında tutulmaktadır. Sızıntı anlarında ise tehlikeli kargoların tutulduğu alanlardaki alarm butonları ile çalışanlar hızlı bir şekilde haberdar edilir.

Tehlikeli kargo alanımız, limanımızın gereksinimlerine göre uygun büyüklükte ve kapasitede yapılmıştır.

Tehlikeli kargolar ile diğer konteynerler birbirlerinden ayrı istiflenmektedir. Limanımızda, tehlikeli konteynerler "E" sahası içerisinde istiflenmektedir.

Hasar görmüş tehlikeli kargolar ve tehlikeli kargolar tarafından kirletilmiş atıklar için, hasar görmüş tehlikeli kargoların tutulabileceği ve atıkların ortadan kaldırılana kadar tutulabileceği özel alanlar liman vaziyet planlarımızda belirtildiği şekilde bulunmaktadır.

Hasarlı olan tehlikeli sıvıların/yüklerin tutulacağı alanlarda liman sınırlarını ve de çevresini korumak için kirli suyu özel tesislerde toplanmasını sağlayan alt yapı, mevcut olarak bulunmaktadır.

Tesisimizde, tehlikeli kargolar ile kirlenmiş sınıtine suyu, atıklar, balast ve slop alımı ve gönderilmesi yapılmamaktadır.

Liman işletmemize **Bitkisel yağ hariç** tehlikeli sıvı dökme yükleri (Sıvılaştırılmış gaz dâhil olmak üzere) alınmamaktadır.

Liman işletmemize IMO 1, IMO 7 ve IMO 6.2'ler ve IMO 9 sınıfına giren UN 2212 ve UN 1590 (Mavi ve Beyaz asbest) elleçlenmemektedir.


Muayene: QDMS sistemi üzerinde bulunan muayene talimatına uygun çalışma gerçekleştirilir.

Konteyner içerisindeki yükün kayması, devrilmesi, dökülmesi tehlikesinin kontrolü için konteynerin tek kapısı açılarak işlem yapılmaktadır. 2. kapı, arkasındaki yükler tümüyle boşaltılmadan açılmaz. Yükün dökülmesi veya patlaması durumunda oluşan atıklar toplanarak tehlikeli atık alanına gönderilir.

Gümrük muayene memuru, CFS Operasyon Görevlisi ve firma gümrük komisyoncusu eşliğinde ilgili eşya dan CFS operasyon görevlisi tarafından eşya dan numune alınır. Numune alınır iken yükün taşıdığı tehlike ve risklere yönelik kişisel koruyucu donanımlar kullanılır.

Tehlikeli maddelerin numune alımı sırasında, üreticinin hazırladığı malzeme güvenlik bilgi formunda belirtilen tedbirler alınarak belirtilen kişisel koruyucu donanımlar kullanılır. SDS'i bulunmayan yüklerin numunesi alınmaz.

Numunesi alınacak malzemeye sıcak işlem uygulanacak ise çalışma başlamadan önce İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimi'ne bilgi verilir. Yapılacak çalışma; Sıcak Çalışma Talimatı doğrultusunda yapılarak gerekli yangın tedbirleri alınır. Alınan numune miktarı konteyner açma kapama tutanağına yazılır. İşlem sonrası konteyner kapıları kapatılır ve mühürlenir. Açığa çıkan atık var ise ilgili geri dönüşüm kutularına atılır. Uygun firmaya gönderilmek üzere "geçici atık alanında" tutulur.

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>13 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Tam tespit: QDMS sistemi üzerinde bulunan tam tespit talimatına uygun çalışma gerçekleştirilir. İlgili konteynerdeki eşyanın tamamı veya bir kısmı gümrük muayene memurunun belirttiği şekilde insan gücüyle ya da forklift yardımıyla firma gümrük komisyoncusu nezaretinde dışarı alınır.

Yükün elle kaldırılıp taşınması gerekiyor ise; kavranılması zor, kaba ve 25 kg üzerindeki yükler tek kişi tarafından kaldırılmaz; en az 2 kişi tarafından kaldırılır. 50 kg üzerindeki yüklerin kaldırılıp taşınması için forklift veya transpalet kullanılır.


Taşıma sırasında sertifikalı ve yüke uygun kaldırma ataçmanları kullanılır. Operatör, çalışma öncesinde ataçmanın kontrolünü yapar. Hasarlı ve kapasitesi yetersiz olan ataçmanlar kullanılmaz. Yükün dökülmesi veya patlaması durumunda oluşan atıklar toplanarak tehlikeli atık alanına gönderilir.

Konteyner CFS: QDMS sistemi üzerinde bulunan konteyner CFS talimatına uygun çalışma gerçekleştirilir. Bildirilen boş konteyner numaraları müşteri hizmetleri tarafından ilgili booking'e bağlanır (firma ismi, yük detay bilgisi ve gemi ismi girilir). Belirlenen boş konteynerler, sahaya trafiği etkilemeyecek biçimde serilir. Serilen boş konteynerlerin havalandırma işlemi yapmak için kapakları açılır. Kapaklar açık halde konteyner 5 dakika süre ile havalandırılır. Serilen boş konteynerlerin yüklenecek yüke uygunluğu konusunda konteynerlerin iç durumları ve kondisyonu kontrol edilir.

Acentenin talebi doğrultusunda hasarlı konteyner değişimi tamirata veya iç temizliği yapılır. Bu yüke hazırlama işlemi esas olarak boş konteyner sahasında yapılır. Konteynerin temizliği sırasında taşınan son maddeye uygun kişisel koruyucu donanımlar kullanılır. Planlanan tarih için yüklenecek yükün cinsine göre (forklift, işçi, vinç vb.) ekipman hazırlığı yapılır.

Yükün elle kaldırılıp taşınması gerekiyor ise; kavratılması zor, kaba ve 25 kg üzerindeki yükler tek kişi tarafından kaldırılmaz; en az 2 kişi tarafından kaldırılır. 50 kg üzerindeki yüklerin kaldırılıp taşınması için forklift veya trans palet kullanılır. Taşıma sırasında sertifikalı ve yüke uygun kaldırma ataçmanları kullanılır. Operatör, çalışma öncesinde ataçmanın kontrolünü yapar. Hasarlı ve kapasitesi yetersiz olan ataçmanlar kullanılmaz. Forkliftle CFS yapılır iken kapağın istem dışı kapanma tehlikesine karşı personel, ziyaretçi, müşteri firma personelinin konteyner kapağının hareket alanında bulunmasına müsaade edilmez. Yükün dökülmesi veya patlaması durumunda oluşan atıklar toplanarak tehlikeli atık alanına gönderilir. Yükleme işlemi sonrası konteyner kapıları CFS operasyon görevlisi tarafından kapatılır. Açığa çıkan atık var ise ilgili geri dönüşüm kazanlarına atılır.

Konteyner CFS: QDMS sistemi üzerinde bulunan konteyner CFS talimatına uygun çalışma gerçekleştirilir. Tüm işlemleri tamamlanan konteynerlerin firma yetkilisi eşliğinde CFS operasyon görevlisi tarafından seal'ı kırılır. Seal'ın kesilmesi için bu amaç için üretilmiş demir kesme makası kullanılır. Kesilen seal en yakın geri dönüşüm kutusuna atılır. Konteyner içerisindeki yükün kayması, devrilmesi, dökülmesi tehlikesinin kontrolü için konteynerin tek kapısı açılır. 2. kapı, arkasındaki yükler tümüyle boşaltılmadan açılmaz.

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>14 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Kapıları açılan konteyner 5 dakika havalandırılır. İçindeki yükte boşaltıma başlamadan önce hasar tespiti yapılır. Hasar var ise CFS operasyon görevlisi tarafından resim çekilir ve CFS operasyon takım lideri bilgi verilir. Konteyner içindeki yük ile kapı çıkış kâğıdındaki adetlerde farklılık olması durumunda liman gümrük kolcusuna bilgi verilir.


Yükün elle kaldırılıp taşınması gerekiyor ise; kavranması zor, kaba ve 25 kg üzerindeki yükler tek kişi tarafından kaldırılmaz; en az 2 kişi tarafından kaldırılır. 50 kg üzerindeki yüklerin kaldırılıp taşınması için forklift veya transpalet kullanılır. Taşıma sırasında sertifikalı ve yüke uygun kaldırma ataçmanları kullanılır. Operatör, çalışma öncesinde ataçmanın kontrolünü yapar. Hasarlı ve kapasitesi yetersiz olan ataçmanlar kullanılmaz. Boşaltım sırasında forklift kullanılıyor ise kapağın istem dışı kapanma tehlikesine karşı personel, ziyaretçi, müşteri firma personelinin konteyner kapağının hareket alanında bulunmasına müsaade edilmez. Boşaltılan yükün taşıdığı tehlike ve risklere yönelik kişisel koruyucu donanımlar kullanılır. Tehlikeli maddelerin boşaltımı sırasında, üreticinin hazırladığı malzeme güvenlik bilgi formunda belirtilen tedbirler alınarak belirtilen kişisel koruyucu donanımlar kullanılır. Malzeme Güvenlik Bilgi Formu bulunmayan yükler elleçlenmez. Yükün dökülmesi veya patlaması durumunda oluşan atıklar toplanarak tehlikeli atık alanına gönderilir.

Konteynerlerin istiflenmesi: QDMS sistemi üzerinde bulunan konteyner emniyetli istifleme talimatına uygun çalışma gerçekleştirilir Planlaması yapılan konteynerler limana karadan ve/veya denizden giriş yaptıkça TOS sistemine konteynerin istifleneceği saha adresi iş emri olarak düşer. İş emirleri görünen konteynerler ilgili sahada çalışan RTG, CRS ve ECS operatörleri tarafından istiflenir.

Operasyonel süreçler ve hava muhalefetine bağlı olarak dolu ve boş konteynerler sahada çalışan makinenin kapasitesine göre istiflenir. Boş konteynerler maksimum 6 kat; dolu konteynerler RTG sahalarında maksimum 6 kat, CRS sahalarında 5 kat olarak istiflenirler. Dolu reefer konteynerler elektrik bağlantısı gerektirdiğinden sadece limanın reefer konteyner istiflemesi için ayrılmış reefer sahasında fişe takılarak istif edilirler.

Taşmalı konteynerler limanın taşmalı konteynerler için ayrılmış sahasında “tek kat” (üzerine konteyner konmayacak) şeklinde istiflenirler. Boş konteynerler limanın boş konteynerler için ayrılmış sahalarına istiflenir. İstifleme temiz, kirlı, payload (yüklenilecek maksimum yük tonajı) gibi bilgiler göz önünde bulundurularak boş sahalarında görevli Saha Operasyon Görevlileri tarafından kontrol edilerek yapılmaktadır. Boş konteynerler kapıları kapalı olarak istiflenmelidir. Dolu Flat Rack konteynerler taşmalı olup olmadığına bakılmaksızın tek kat istiflenmelidir. Tüm konteynerler için istif aralıkları konteynerleri elleçlemeye ve gerektiğinde kontrole engel olmayacak şekilde emniyetli olarak istiflenmelidir.

Tüm saha istifleri TOS modülü üzerinden izlenebilmekte gerekli durumlarda Saha Operasyon Yöneticisi / Saha Operasyon Uzmanı tarafından saha istifleri ile ilgili operatör ve/veya Saha Operasyon Görevlilerine talimat verilerek düzenlemeler yapılmaktadır.


 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>15 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 2. SORUMLULUKLAR

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar. Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen, yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberini kullanır. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanır.

### Yük sahibinin sorumlulukları

- (1) Tehlikeli yüklerle ilgili Tehlikeli Madde Taşıma Dokümanı gibi tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresince yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili dokümanların hazırlanmasında IMDG KOD Bölüm 5.4 esas alınır.
- (2) Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflandırılmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlar.
- (3) Tehlikeli yüklerin IMDG KOD Kısım 6-7'ye göre kurallara uygun tankerlere emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar.
- (4) Sorumlu olduğu tüm ilgili personelin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda EK-16 ve IMDG KOD Bölüm 1.3 ve Tablo 1.3.1.6'ya göre eğitilmesini ve eğitim kayıtlarının tutulmasını sağlar.
- (5) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlar. Bu kapsamda kurallara uygun olmayan sızıntı veya ürün kaybı olan veya ürün kaybı riski olan tehlikeli maddelerin kurtarma ambalajlarına alınarak emniyete alınmış ayrı bir sahaya depolanması, kayıtlarının tutulmasını sağlar. Şayet döküntü kıyı tesisi deniz alanında veya iskeleden denize sızma şeklinde ise döküntünün sözleşmeli acil müdahale şirketi tarafından toplanması için işletme yetkilisine ivedilikle bilgi verir.
- (6) Acil durum veya kaza durumlarında dökülen/sızan veya patlamaya neden olan tehlikeli maddenin sınıfı, oluşturduğu tehlikeli riskleri, dökülen/sızan miktarı ve sınıfına bağlı olarak alınması gerekli söndürme/toplama ve bertaraf yöntemleri konusunda işletme yönetimine/TMGD'ye gerekli bilgi ve desteği sağlar.
- (7) Tehlikeli yük ile ilgili oluşan kazaları işletme yönetimine/TMGD ve idareye bildirir.
- (8) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli iş birliğini sağlar.


 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>16 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### Kıyı tesisi işletmecisinin sorumlulukları

Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma yerinin sağlanması.

- (1) Tehlikeli yüklerin Evyapport liman sahasında uygun nitelikli, eğitimli, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.
- (2) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri bölge liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- (3) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- (4) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- (5) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- (6) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- (7) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- (8) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- (9) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- (10) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- (11) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- (12) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- (13) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış, **acil bırakma kancalarının olduğu** rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- (14) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- (15) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri bölge liman başkanlığına bildirir.
- (16) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları bölge liman başkanlığına bildirir.
- (17) İdare ve bölge liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
- (18) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.



 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>17 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

(19) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

(20) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce bölge liman başkanlığından izin alır.

(21) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak bölge liman başkanlığına sunar ve bölge liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

(22) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

(23) Evyapport Limanımızda Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturmak ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini almakta olup, bu amaçla E1 sahası tehlikeli yüklerin istiflenmesi için ayrılmıştır ayrıca yine tehlikeli yüklerin muayene işlemlerinin yapılması içinde IMO Muayene sahası tesis edilmiştir. Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini almak. Yanıcı maddeleri kıvılcım oluşturuvcu işlemlerden uzak tutmak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırmamaktadır.

(24) Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak.

### **Gemi kaptanının sorumlulukları**

(1) Gemi ilgililerinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

(2) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

(3) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

(4) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

(5) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.


(6) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

(7) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

(8) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

(9) Kıyı tesisine yaşanan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri bölge liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

(10) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.


 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>18 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- (11) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını bölge liman başkanlığına bildirir.
- (12) İdare ve bölge liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
- (13) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- (14) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- (15) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

### **Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları**

(3 Mart 2015 Salı günü 29284 sayı numarası ile Resmî Gazetede yayınlanan “TEHLİKELİ MADDELERİN DENİZ YOLUYLA TAŞINMASI HAKKINDA YÖNETMELİĞİN” 19.maddesi gereğince 8.madde (kıyı tesislerinin, tehlikeli madde taşınması kapsamında yapılacak tüm faaliyetlerinde Tehlikeli MaddeGüvenlik Danışmanı istihdam etmesi veya hizmet almaları zorunludur.) 1/1/2018 tarihinde yürürlüğe girmektedir.)

- (1) Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- (2) Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
- (3) Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)
- (4) Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;
- (5) Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri,
- (6) Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- (7) Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- (8) Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- (9) Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- (10) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- (11) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- (12) Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- (13) Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- (14) Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti,
- (15) Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu,
- (16) Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler,

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	19 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				


- (17) Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler,
- (19) Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler,
- (20) Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- (21) Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- (22) Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- (23) Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- (24) Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

### **Taşıyanın Sorumlulukları**

- (1) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- (2) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- (3) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

### **Kıyı tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. sorumlulukları**

- (1) Kıyı Tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 26 Temmuz 2019 tarihli ve 56617 sayılı genelgesinde belirtilen eğitimleri aldirmek,
- (2) Kıyı Tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,
- (3) Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Madde Rehberi ve Tehlikeli maddelere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,
- (4) Kıyı Tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,
- (5) Tehlikeli maddelerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İş Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli maddelerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (GBF) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek.

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>20 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER**

Evyapport limanındaki, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, gerekli gümrük işlemlerinin tamamlanmasına müteakip liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına sevk edilmesini sağlarlar.

Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.

Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.

Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak bölge liman başkanlığının onayına sunar ve bu maddede belirtilen hususları bölge liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.

Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür. Bu tedbirler liman işletmemizde QDMS sistemi içerisinde yer almaktadır.

Bu madde hükümlerinin denetimi, bölge liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.

22/01/2016 tarihli ve 29601 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.


**Yanaşma ve Kalkış:** Limanımızda tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması barınması veya demirlemesine yönelik hazırlanmış olan prosedür uygulanmaktadır.

Bu prosedür EVYAPPORT’a alınacak tüm gemileri kapsamaktadır. Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması için oluşturulmuş bu prosedür QDMS sistemi içerisinde yer almaktadır.

**Acil durum işlemleri:** Liman işletmemizde, acil durum düzenlemeleri yapılmış olup, çalışanlarımız ve misafirlerimiz bilgilendirilmektedir. Bu düzenlemeler aşağıdaki gibidir.


Yeterli sayıda acil durum alarm butonları sahanın muhtelif yerlerinde bulunmaktadır.

Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi Acil durum ekibi tarafından sağlanmaktadır.

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	21 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi halinde gerekli acil durum aksiyonları belirlenmiştir. Muayenesi yapılacak tehlikeli kargoların tehlikelerine uygun acil durum ekipmanları ve ekipman konteynerleri hazırda bulundurulmaktadır.



 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	22 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				


Liman işletmemizde, miktarları da dâhil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dâhil, tehlikeli kargoların bilgileri yer almaktadır.

Tehlikeli maddelerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri makro MSDS formatından mikro SDS'e çevrilerek elektronik veri tabanları da mevcut tutulmaktadır. Liman işletmemizde, yangınla müdahale ve kirliliğe müdahale ekipman ve teçhizatlarının yerini gösteren vaziyet planları bulunmaktadır.

**Yangınla mücadele ve tedbirleri:** Liman işletmemizde, sesli alarm sistemleri bulunmaktadır. Gemilerdeki yangına müdahale edebilmesi için gemi kara bağlantı hidrat hatları bulunmaktadır.

Liman işletmemizde, sigara içme alanları belirtilmiş olup bu alanlar dışında sigara içilmesi yasaklanmıştır.



 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	23 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Liman işletmemizde, sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarılar, tehlikeli yük alanlarına asılmıştır.


Liman sahamızda, uzatmalı kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekânlarda kullanılmamaktadır. Liman sahamızda yapılacak olan sıcak/soğuk tüm çalışmalar, İSG birimine haber verilerek “iş izni” düzenlendikten sonra uygunluk verilir ise çalışma yapılmaktadır.

Liman işletmemizde, test edilmiş yangın söndürme ekipmanları bulunmaktadır. Liman İşletmemizde, tehlikeli kargoların taşınması veya yüklenmesinde yer alan tüm personellerimiz, yangın söndürme teçhizatı kullanımını konusunda eğitim almıştır.

**Çevresel önlemler ve müdahale tedbirleri:** Liman işletmemizde, tehlikeli kargo içeren hasarlı bir ambalaj ya da konteynere içerisindeki tehlikeli yükün SDS’ine uygun bir şekilde müdahale edilmektedir. Liman işletmemizde, tehlikeli kargoların muayenesi “tehlikeli sıvı muayene alanında” yapılmaktadır.



**Döküntüye müdahale tedbirleri:** Evyapport işletmesi tehlikeli kargoların dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için gerekli ekipmana, sızıntı havuzlarına ve sızıntı dorselerine sahiptir. Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra kimyasal yayılma önleme sosisleri (seyyar setler), kara döküntü emici süpürgeler, emici bezler ve benzeri diğer ekipmanlar kullanım için hazır bulunmaktadır.

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	24 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				



Liman İşletmemizde, tehlikeli kargoların nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin olası kirliliğe müdahale edilmesi için gerekli eğitimler verilmiştir.

**Olayların Rapor Edilmesi:** Liman İşletmemizde, kendi sorumluluk alanımız dâhilinde tehlikeli kargoların taşınması esnasında başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdurularak uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatılmasını engellenmektedir.


Liman İşletmemizde, personellerimiz tehlikeli kargoların taşınması esnasında bu tarz bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesi gerektiği hakkında eğitimlerle/senaryolar/tatbikatlar ile anlatılmaktadır.

**Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması:** Evyapport liman sahamızda, sıcak/soğuk çalışma izni SEC biriminden alınmadan çalışma yapılmamaktadır. Onarımları gerçekleştirecek olan kişiler, sıcak işi de içeren bir onarım ya da bakım çalışmasını ya da tehlikeli kargoların mevcudiyeti nedeni ile bir tehlike oluşmasına neden olabilecek bu tarz başka bir çalışmayı gerçekleştirmeden önce SEC birimi tarafından düzenlenmiş bir çalışma iznine sahip olmalıdır.

**Kontamine atıklar:** Liman İşletmemizde, tehlikeli kargolarla kontamine olmuş atıkların derhâl idare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanarak ve imha edilmesini sağlanmaktadır.

**Hava koşulları;** Liman işletmemizde, sorumluluk alanı dâhilinde tehlikeli kargoların riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin verilmemektedir.




 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	25 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Liman işletmemizde fırtına ihbar ekibi oluşturulmuş olup, liman genelinde tüm alanlar yıldırım tehlikesine karşı paratoner ile korunmaktadır.

**Ekipmanlar:** Liman İşletmemizde, tehlikeli kargoların taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlanmaktadır. Liman İşletmemizde, kullanılan ekipmanlarımız/araçlarımız onaylı türde olup, bu ekipmanlar uygun şekilde muhafaza edilmektedir. Mevzuata uygun bir şekilde testleri yapılmaktadır.

**Koruyucu ekipmanlar:** Liman İşletmemizde, tehlikeli kargoların taşınmasında görev alan tüm görevlilere yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmiştir ve kullanımı sağlanmaktadır. Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli kargolara özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağlamak ve standartlara uygunluğu (CE/EN) bulunmaktadır.

**İletişim:** Liman işletmemiz, tehlikeli kargoların taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza etmektedir. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmaktadır.

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	26 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

##### 4.1. Tehlikeli maddelerin sınıfları


###### Tehlikeli Madde Tipleri

Tehlikeli maddeler menşeler ve özelliklerine göre aşağıdaki şekilde sınıflandırılabilir:

- Petrol ve yan ürünleri – Yangın ve patlama bunların ana riskidir (benzenler, sıvılaştırılmış petrol gazı ve diğer yakıtlar)
- Kimyasal ürünler – (Endüstriyel, eczacılıkla ilgili ve tarımsal) ya nihai tüketim ürünü veya endüstriyel kullanım için yan ürünler olarak üretilmiş ve yüklenmiş ürünler. İkincisi taşınan tehlikeli malların çoğunu oluşturmaktadır ve uygun şekilde taşınmazsa, insanlara, ulaşım birimlerine ve çevreye büyük zararlar verebilirler.
- Mineraller – Farklı hastalıklara, yaralanmalara, zehirlenmeye ya da yangınlara neden olabilen kömür, kükürt, mineral konsantreleri ve diğer metaller veya asbest gibi mineraller.
- Hayvansal veya bitkisel kökenli ürünler – Kendiliğinden yanma, yangın veya patlamalara neden olabilen balık yemleri, yağlı tohumlar ve pamuktan yapılmış pres küspeleri gibi ürünler,
- Radyoaktif malzemeler – Çeşitli endüstriyel ve tıbbi işlemlerde ve aynı zamanda askeri uygulamalarda kullanılan, yüksek dozlarda ani hasara ya da uzun süre maruz kalındığında küçük dozlarda bile insanlarda kanser ve diğer hastalıklara neden olabilen malzemelerdir.
- Sınıf 1'den Sınıf 9'a kadar olan maddelerin çoğu deniz kirletici kabul edilirler. Bir denizkirleticisi suda yaşayan sucul organizmaları degrade eden bir madde "olarak tanımlanır.

Tehlikeli maddelerin güvenli şekilde istiflenmesi, ayrıştırılması, işaretlenmesi, etiketlenmesi ve depolanmasından önce, taşınan bu tehlikeli maddenin kullanıcı için hangi zararları taşıdığını olarak olduğunu bilmek gerekir. Bu metindeki 'zarar' terimi, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara (PEAR (Kısaltma, bu kelimelerin İngilizce karşılıklarının baş harflerinden oluşur) Konsepti) muhtemel bir zararı olabilecek bir kaynak veya durumu ifade etmektedir.

Bütün kimyasallar bu koda tabidir ve sahip oldukları en baskın tehlikelere göre 1'den 9'a kadar mevcut sınıflardan birine atanırlar.

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	27 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması

Sınıflandırma, gönderici/nakliyecisi veya uygun yetkili otorite tarafından yapılır. IMDG Kodu tehlikeli maddeleri aşağıdaki şekilde sınıflandırır (basitleştirilmiş form):

Sınıf 1: Patlayıcılar

Bölüm 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesnelere

Bölüm 1.2: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesnelere

Bölüm 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ama kütle halinde patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesnelere.

Bölüm 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesnelere

Bölüm 1.5: Kütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

Bölüm 1.6: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan son derece duyarlı nesnelere

Sınıf 2: Gazlar

Sınıf 2.1: Yanıcı gazlar

Sınıf 2.2: Yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar

Sınıf 2.3: Zehirli gazlar

Sınıf 3: Yanıcı sıvılar

Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler, suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler

Sınıf 4.1: Yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarısızlaştırılmış katıpatlayıcılar

Sınıf 4.2: Anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler

Sınıf 5.1: Oksitlenmeye neden olan maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler


Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif materyal


Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Çeşitli tehlikeli maddeler ve nesnelere



Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.


 <b>EVYAPPORT</b>	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>28 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### Sınıf 1




	<b>1</b>	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
---	----------	--

### Alt-Sınıflar

	<b>1.1</b>	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.2</b>	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.3</b>	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.4</b>	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.5</b>	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarsız maddeler,
	<b>1.6</b>	Darbeye son derece duyarsız maddeler

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	29 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				




### Sınıf 2


	2.1	Yanıcı gaz
	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz

### Sınıf 3



	3	Yanıcı Sıvılar
---	---	----------------

### Sınıf 4



	4.1	Yanıcı katılar
	4.2	Kendiliğinden yanıcı katılar
	4.3	Su ile temas halinde yanan maddeler

 <b>EVYAPPORT</b>	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>30 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				



### Sınıf 5


	<b>5.1</b>	Yakıcı madde
	<b>5.2</b>	Organik peroksit (5.2 yeni ADR 2007)


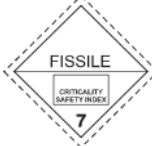
### Sınıf 6

	<b>6.1</b>	Zehirli maddeler
	<b>6.2</b>	Bulaşıcı maddeler

### Sınıf 7


	<b>I</b>	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	<b>II</b>	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	31 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

	<b>III</b>	Kategori III – Sarı (sembölü 7C)
	<b>Parçalana bilir</b>	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembölü 7E)

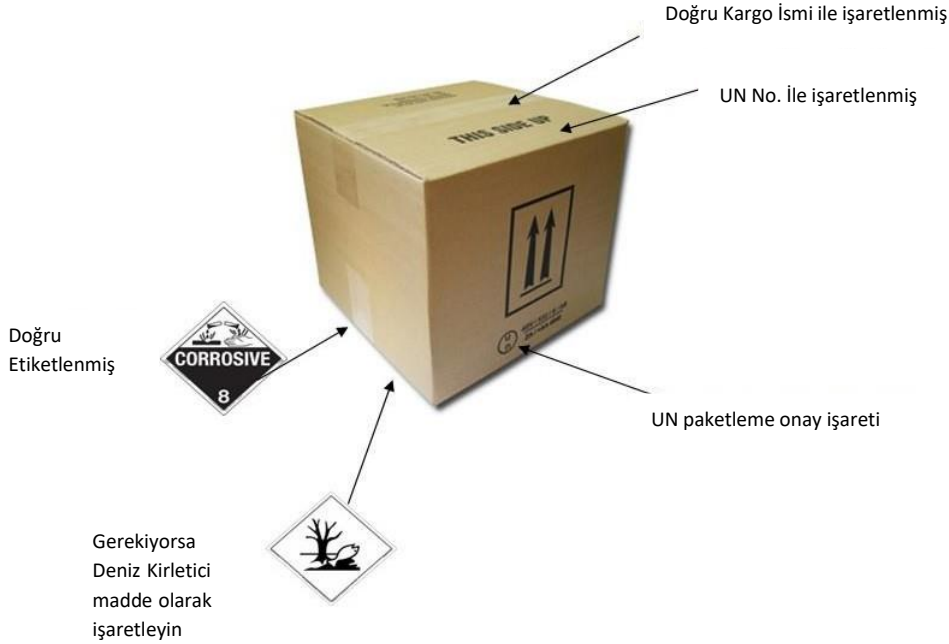
<b>Sınıf 8</b>		
	-	Aşındırıcı

<b>Sınıf 9</b>		
	-	Çeşitli Tehlikeli Bileşikler


 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	32 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 4.2. Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları.

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır. Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkiyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu sevkiyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar. Kod, mallar uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plakart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir. Tehlikeli malların taşımalarını yapanlar yük üzerinde açıkça BM Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyeti durumunda, " sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.





 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	33 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 4.3. Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler


IMDG Kodu, özellikle bu tür bir kargoya yakın çalışan herkesin, ambalajları ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanınması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plankartlara dayalı bir sistem önermektedir.

**Etiketler:** IMDG Kodu, tehlikeli madde taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, bu renklerin beyaz, turuncu, mavi, yeşil ya da kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarı ve üst yarı olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarı, mal/malların sınıfının sembolü ve alt yarı da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.


Tehlikeli malların birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu bu hususta bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birincil risk etiketinde belirtilir ve ikincil risk etiketinde sınıfı numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur.

**Plakartlar:** IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm "kargo taşıma ünitelerinin" plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demir yolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevk edilen mal tanklarıdır. Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve sembollerini aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg' dan fazla tehlikeli mal taşıyan konteynerler kilogram ve tüm Sıvı ve gaz tanklarının "Birleşmiş Milletler numarası" olması gerekir. BM numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.






Tehlikeli maddeleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart (bu demek ki, dört tarafında) bulunmalıdır. Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan plakartlanmalıdır. Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan plakartlanmış olmalıdır. Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.


 <b>EVYAPPORT</b>	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>34 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### Etiket ve Plakartların Şekil ve Renkleri Sınıf 1 – Patlayıcılar

	<b>Bölüm 1.1 / 1.2 / 1.3</b> <b>Sembol</b> – siyah renkte patlama <b>Arka plan rengi</b> – portakal rengi <b>Metin</b> – Patlayıcı (isteğe bağlı) ** Bölümün ve/veya Uyumluluk Grubunun Yeri * Uyumluluk Grubunun ya da Metnin Yeri <b>Numara 1</b> – alt köşede
	<b>Bölüm 1.4 / 1.5 / 1.6</b> <b>Arka plan rengi</b> – portakal rengi <b>Altsınıf numaraları</b> – siyah renkte (100 mm x 100 mm etiketlerde yaklaşık 30 mm x 5 mm) * Uyumluluk Grubunun Yeri <b>Numara 1</b> – alt köşede

### Sınıf 2 – Gazlar

 (No.2.1)		<b>Bölüm 2.1 Yanıcı gazlar</b> <b>Sembol</b> – Siyah veya beyaz renkli alev <b>Arka plan rengi</b> – kırmızı renk <b>Metin</b> – Yanıcı gaz (isteğe bağlı) <b>Numara 1</b> – alt köşede
 (No.2.2)		<b>Bölüm 2.2 Yanıcı olmayan gazlar</b> <b>Sembol</b> – Siyah veya beyaz renkte gaz silindiri <b>Arka plan rengi</b> – yeşil renkte <b>Metin</b> – Yanıcı olmayan basınçlı gaz (isteğe bağlı) <b>Numara 2</b> – alt köşede
		<b>Bölüm 2.3 Zehirli gazlar</b> <b>Sembol</b> – Tehlikeyi ifade eden siyah renkte kurukafa ve çapraz kemikler <b>Arka plan rengi</b> – in white color <b>Metin</b> – Zehirli (isteğe bağlı) <b>Numara 2</b> – alt köşede


 <b>EVYAPPORT</b>	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>35 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### Sınıf 3 – Yanıcı Sıvılar



 	<p><b>Sembol</b> – Siyah ve beyaz renkli alev  <b>Arka plan rengi</b> – kırmızı renk  <b>Metin</b> – Yanıcı sıvı (isteğe bağlı)  <b>Numara 3</b> – alt köşede</p>
---	---

### Sınıf 4 – Yanıcı Katılar; Kendiliğinden parlayıcı maddeler, su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler

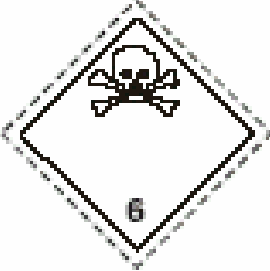

2		<p><b>Bölüm 4.1 Yanıcı Katılar</b>  <b>Sembol</b> – siyah renkte alev  <b>Arka plan rengi</b> – yedi kırmızı dikey bantlı beyaz renk  <b>Metin</b> – Yanıcı Katılar  <b>Numara 4</b> – alt köşede</p>
2		<p><b>Bölüm 4.2 Kendiliğinden parlayıcı maddeler</b>  <b>Sembol</b> – Siyah ve beyaz renkli alev  <b>Arka plan rengi</b> – mavi renk  <b>Metin</b> – Kendiliğinden parlayıcı maddeler (isteğe bağlı)  <b>Numara 4</b> – alt köşede</p>
2	 	<p><b>Bölüm 4.3 Su ile Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Maddeler</b>  <b>Sembol</b> – Siyah ve beyaz renkli alev  <b>Arka plan rengi</b> – mavi renk  <b>Metin</b> – Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler (isteğe bağlı)  <b>Numara 4</b> – alt köşede</p>


 <b>EVYAPPORT</b>	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>36 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### Sınıf 5 – Oksitleyici maddeler ve organik peroksitler

 5.1	<p><b>Bölüm 5.1 Oksitleyici maddeler</b></p> <p><b>Sembol</b> – Siyah renkte çemberli alev  <b>Arka plan rengi</b> – sarı renk  <b>Metin</b> – Oksitleyici Madde (isteğe bağlı)  <b>Numara 5.1</b> – alt köşede</p>
 5.2	<p><b>Bölüm 5.2 Organik peroksitler</b></p> <p><b>Sembol</b> – Beyaz renkli alev  <b>Üst Yarı</b> – kırmızı  <b>Alt Yarı</b> – sarı  <b>Metin</b> – Organik Peroksit (isteğe bağlı)  <b>Numara 5.2</b> – alt köşede</p>

### Sınıf 6 – Zehirli Maddeler veya Bulaşıcı Maddeler


 6	<p><b>Bölüm 6.1 Zehirli Maddeler</b></p> <p><b>Sembol</b> – siyah kurukafa ve çapraz kemikler  <b>Arka plan rengi</b> – Beyaz renk  <b>Metin</b> – Zehirli (isteğe bağlı)  <b>Numara 6</b> – alt köşede</p>
 6	<p><b>Bölüm 6.2 Bulaşıcı Maddeler</b></p> <p><b>Sembol</b> – Daire içinde birleştirilmiş üç yarım ay ve siyah ibareler  <b>Arka plan rengi</b> – beyaz renk  <b>Metin</b> – Bulaşıcı Madde, Halk Sağlığı Müdürlüğü'ne bildiriniz (isteğe bağlı)  <b>Numara 6</b> – alt köşede</p>


 <b>EVYAPPORT</b>	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>37 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### Sınıf 7 – Radyoaktif Maddeler

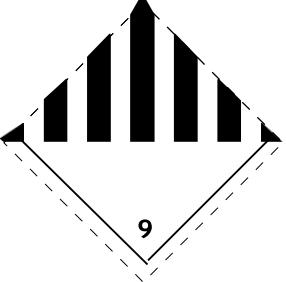
	<p><b>Kategori I – Beyaz</b>  <b>Sembol</b> – siyah renkli yonca  <b>Arka plan rengi</b> – beyaz renk  <b>Siyah (zorunlu) Metin</b> – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu  <b>Numara 7</b> – alt köşede</p>
	<p><b>Kategori II – Sarı</b>  <b>Sembol</b> – siyah renkli yonca  <b>Arka plan rengi</b> – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı  <b>Siyah metin</b> – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu  <b>Numara 7</b> – alt köşede</p>
	<p><b>Kategori III – Sarı</b>  <b>Sembol</b> – siyah renkli yonca  <b>Arka plan rengi</b> – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı  <b>Siyah metin</b> – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu  <b>Numara 7</b> – alt köşede</p>

### Sınıf 8 – Aşındırıcı Maddeler


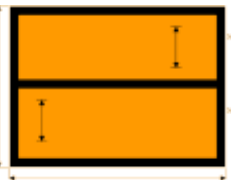
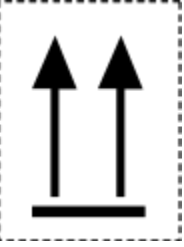
	<p><b>Sembol</b> – İki test tüpünden bir ele ve siyah metal parçasına düşen sıvılar</p> <p><b>Arka plan rengi</b> –Beyaz renkli üst yarı ve beyaz bordürlü siyah renkli alt yarı,</p> <p><b>Metin</b> – Aşındırıcı (isteğe bağlı)</p>
---	---

 <b>EVYAPPORT</b>	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>38 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				


### Sınıf 9 – Potansiyel Olarak Çevreye Zararlı Çeşitli Tehlikeli Maddeler ve Ürünler


	<p><b>Sembol</b> – üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk</p> <p><b>Arka plan rengi</b> – beyaz renkli</p> <p><b>Numara 9</b> – alt köşede</p>
---	--

### Diğer etiketler

	<p>Yükselmiş sıcaklık belirtir (100°C' ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240 °C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)</p>
	<p>Tehlike-kimlik numaralı ve BM Numaralı turuncu-renkli levhalar</p>
	<p>Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları</p>

### Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

	<p>IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.</p>
---	---

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	39 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 4.4. Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları

Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli maddelerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

- Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.
- Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.
- Yağmur, rüzgâr ve deniz suyuna dayanabilmelidir.
- Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.
- İyi durumda olmalıdır.
- Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

Paketleme amaçları için, sınıf 1, 2, 6.2 ve 7 hariç diğer tüm sınıflara ait tehlikeli maddeler, temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "ambalaj grubuna" ayrılmıştır:


- Ambalaj Grubu I – Yüksek tehlike seviyesi
- Ambalaj Grubu II – Orta tehlike seviyesi
- Ambalaj Grubu III – Düşük tehlike seviyesi

BM Ambalaj ve Onay İşareti: Çoğu ambalajın, ambalajın test edildiğini ve ilgili Birleşmiş Milletler performans standartlarına uygun olarak onaylanmış olduğunu doğrulayan BM ambalaj onay işaretini de taşıması gerekir.

#### 4.5. Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.

Tehlikeli malların taşınması ile ilgili en önemli unsurlarından biri malların istiflenmesi ve ayrı depolanmasıdır. Tehlikeli maddeler etkileşime girip tehlikeye sebep olabilecekleri maddeler ile birlikte depolanmamalıdır.

Uyumsuz tehlikeli maddeler taşıma ve depolama sırasında birbirinden ayrı şekilde yerleştirilmelidir. Tehlikeli malların yanlış istiflenmesi zehirli duman, yangın, dökülme ve ürünün kalitesinin bozulmasına neden olabilir. Bu sebeple IMDG Kod; istifleme ve ayrı depolama üzerine Cilt 1 Bölüm 7'de "Taşıma İşlemleri Hakkında Kurallar" başlıklı kuralları belirtmiştir.

 <b>EVYAPPORT</b>	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>40 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9	
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X	
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	4	2	2	2	X	
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X	
Alev alabilen gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alev alabilen sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Alev alabilen katılar	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	1	X	X
Mikrop bulaştırıcı maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif maddeler	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı(korozif) maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Yukarıdaki tablo tehlikeli maddelerin gemi içi ayırım tablosunu ifade etmektedir. Gemi içi ayırım acenta tarafından hazırlanmaktadır.

Bu tabloda IMGD CODE için konteyner aralarında ne kadar mesafe bırakılacağı 1' den 4' e kadar rakamlarla verilmiştir. Buna göre yükler arasındaki mesafe aşağıdaki gibidir:

Rakam	Anlamı
1	Uzak tutulmalıdır.
2	Ayrılmalıdır.
3	Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır.
4	Aradan geçen bitin bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır.
X	Herhangi bir etkileşimi yoktur.





EVYAPPORT

DOKÜMAN TİPİ

REHBER

YAYIN TARİHİ

01.01.2016

DOKÜMAN NO

REVİZYON NO

01

SAYFA NO


41 / 87

## TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

## LİMAN SAHALARI İÇİN AYRIŞTIRMA TABLOSU

	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9	
Alev alabilen gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alev alabilen sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alev alabilen katılar	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	0	A	S	0	0
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (korozif) maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**0** =Ayrıştırma  
gerekmez**A** ='...dan uzak'  
(>3m veya  
ayrıştırma yok)**S** ='...dan uzak'  
(açıkta >6m  
ambarda >12m  
veya  
açıkta >3m  
ambarda >6m)

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	42 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 4.6. Ayrı Depolama ve istifleme ilkeleri.

Aşağıdaki durumlar istifleme ve ayrı depolama sırasında büyük kimyasal kazalara sebebiyet verebilir:


- Maddenin yapısının tam olarak anlaşılması
- Kalite güvencesi- konteyner muayene sertifikalarının yetersizliği
- Farklı terminal alanlarında kimyasal kayıt stoklarının yetersiz kayıtları
- Kimyasalların yetersiz etiketleme ve kaydı
- Kötü temizlik - çalışma alanlarında yangın söndürme ekipmanlarının bulunmaması

IMDG Kod tehlikeli malların tehlike, sınıf ve uyumluluk durumlarına göre depolanması ve ayrıştırılmasını gerektirir. Kod ayrıca tehlikeli malların nerede istiflenmesi ve diğer kargolardan nasıl ayrı depolanması gerektiği ile ilgili önemli faktörler üzerine detaylı bilgi sağlar.

IMDG Kod gemi istifleme hakkında ayrıntılı bilgi sağlasa da, şartlar kıyıda depolama ve hattakonteyner paketleme üzerinde de uygulanabilir. Şartlar liman yetkilileri için tehlikeli malların limanlarda güvenli taşınması ve istiflenmesi ile ilgili yönetmeliklerini hazırlarken kullanabilecekleri bir çerçeve sunar. Birbirinden ayrı olarak depolanması gereken mallar aynı yük taşıma ünitesinde taşınmayacaktır.

**IMDG Kod ayrı depolama, istifleme ve Tehlikeli Mal listesi:** Genel ayrı depolama tüm gemi çeşitlerinin güverte üstü veya altındaki tüm yük alanlarında ve taşıma ünitelerindeki yüklerde uygulanır ve uyumsuz mallar birbirinden ayrı depolanmalıdır. Ayrı depolama amacıyla IMDG Kod tehlikeli mallar listesinde birbirine benzer kimyasal özellikleri gruplandırmıştır. Tehlikeli madde listesinde grup maddeler aşağıdaki şekilde gruplandırılmıştır:

1. Asitler
2. Amonyum Bileşik
3. Bromatlar
4. Kloratlar
5. Kloritler
6. Siyanür
7. Ağır metaller ve tuzları
8. Hipoklorit
9. Kurşun ve Bileşikleri

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	43 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				


10. Sıvı halojenli hidrokarbonlar
11. Cıva ve cıva bileşikler
12. Nitritler ve karışımları
13. Perkloratlar
14. Permanganatlar
15. Toz metaller
16. Peroksitler
17. Azidler
18. Alkali

Maddeler, Aksi Belirtilmemiş (N.O.S.) girdileri altında sevk edilir ise, gönderici uygun ayrı depolama grubu için karar verecektir. Tehlikeli malların sayısal listesinin 16. sütun altında IMDG kodu Cilt 2'de, tehlikeli malların her biri için istifleme koşulları listelenmiş şekilde bulunabilir. Ayrıca bu sütunda uyku, yemek, çözeltiler ve karışım alanları vb. ile ilgili istifleme bilgileri de yer almaktadır. Örneğin; ALİL BROMÜRÜN UN No 1099" ürünü için sütun 16'da " B Kategorisi, yaşam alanlarından uzak tutunuz " ibaresi yer almaktadır. Aşağıdaki paragrafta IMDG Kodunun öngördüğü beş istifleme kategorisi verilmiştir.

#### **4.7. Tehlikeli yük belgeleri.**

Denizcilik sektörü dahilinde kullanılan birçok belge vardır ve bu belgeler öncelikle aşağıdaki taraflar arasında bilgi aktarılmak üzere kullanılır:

- Göndericiler (nakliyatçılar)
- Alıcılar
- Nakliye hatları
- Resmi daireler

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	44 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Bankacılık Hizmetleri
- Sigorta şirketleri

Bu belgeler yasaldir ve olası anlaşmazlıkların çözümü amacıyla mahkemelerde kullanılabilir.


Tehlikeli mal taşımacılığının süreci Dokümantasyon bölümü (Bölüm 5 / 5.4) altındaki IMDG Kod Cilt 1'de açıkça tanımlanmıştır. Kod ayrıca Elektronik Veri İşleme (EDP) ve Elektronik Veri Değişimi iletim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir.

Tehlikeli malların dokümantasyonu malın tehlikesi ile ilgili temel bilgilerin ulaştırılmasını içerir. Nakliyatçı tüm bilgi ve belgeleri kodda belirtildiği şekilde sağlayacaktır.

**Tehlikeli malların sevki için gerekli belgeler:** Tehlikeli mal taşıma belgelerinin temel şartlarından biri tehlikeli maddenin yol açabileceği risklere ilişkin temel bilgileri içermesidir. Sevkiyat belgeleri genelde tüm ulaşım çeşitleri için aynıdır ve öngörülen bilgiler net ve okunaklı olmalıdır. Bununla birlikte IMO daha sonra değinilecek Multimodal Formu'nun kullanımını önerir.

**Tehlikeli Mal Taşımacılığı Belgesi:** Tehlikeli Mal Taşıma Belgesi'nde aşağıdaki bilgiler bulunmalıdır.

- Nakliye adı veya doğru teknik isim (ticari isimler kabul edilmeyecektir)
- Mümkünse Sınıf ve Bölüm. Sınıf veya Bölüm riski sınıf sayısına dahil edilebilir. Uyumluluk grubu ayrıca sınıf 1 malları içinde belirtilecektir ve ikincil risk içeren gaz olması durumunda, risklerin belirtilmesi amacıyla daha fazla bilgi eklenecektir
- Birleşmiş Milletler numarası UN 'den sonra yazılacaktır
- Varsa paketleme grubu
- Paket numarası ve tiplerinin yanında hacim veya kütle başına tehlikeli malların toplam miktarı
- 61 °C veya daha düşük bir parlama noktasına sahip maddeler için parlama noktası
- Ek riskler sevkiyat isminde belirtilmemiştir riskler
- Gerektiğinde, mallar "Denizi Kirletici Madde" olarak belirtilecektir
- Tehlikeli mal kalıntıları içeren boş muhafazalara nakliye adından önce veya sonra "Boş", "Temizlenmemiş" veya "Kalıntı İçerir" gibi durum belirtici yazılar yazılacaktır

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	45 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Sınırlı miktardaki tehlikeli mallar için, "Sınırlı Miktarda Tehlikeli Mal" ifadesi eklenecektir
- 5.2 sınıfı veya 4.1 sınıfı kendiliğinden reaktif maddeler için yönetmelik ve acil durum sıcaklıkları
- Malların doğru sınıflandırıldığı, paketlenildiği, işaretlendiği, etiketlendiği ve nakliyat için uygun olduğunu belirten gönderenin adına imzalanan belge
- Patlayıcı, radyoaktif madde, erimiş halde taşınan tehlikeli maddeler v.b. belirli durumlarda ek bilgi gerekebilir.

Konteyner içine yanlış yerleştirilmiş ve taşıma sırasında gevşek ve hasarlı hale gelen tehlikeli mal içeren kargolar tehlikeli mallarla ilgili olarak ortaya çıkan kazaların büyük çoğunluğunun sebebidir. Bu yüzden bu işlemin doğru şekilde gerçekleştirildiğinin kontrolünün yapılması çok önemlidir.

**Tehlikeli Maddeler için Beyanname Yönetmeliği:** Tehlikeli mal taşınması halinde bilginin rapor edilme şekli ülkeden ülkeye değişiklik gösterir. Temel şart Tehlikeli Maddeler için bir Beyanname sunmaktır.


Tehlikeli maddeler ve diğer tehlikeli olmayan maddelerin aynı belgede listelenmesi halinde, ilk olarak tehlikeli maddeler listelenmeli ya da tehlikeli oldukları vurgulanmalıdır. Beyanın formatı ne olursa olsun aynı bilgileri içermelidir. Araya herhangi başka bir bilgi eklemeksizin takip edilecek bilgi sırası: nakliye adı, sınıfı, BM numarası ve varsa paketleme grubu şeklindedir.

Aşağıda tehlikeli mal açıklamalarından örnekler verilmektedir:

- ALİL ALKOL 6,1, UN 1098 I
- FORMİK ASİT, 8, UN 1779, II
- AKROLEİN STABİLİZE, 6.1, BM 1902, G e / e I (3), DENİZ KİRLLETİCİ

**Konteyner / Araç Paketleme Sertifikası:** Tehlikeli mallar herhangi bir konteyner veya araca paketlenildiği veya yüklendiğinde, paketleme veya yüklemekten sorumlu olanların bir "konteyner / araç paketleme sertifikası" alacaktır. Bu belge temel olarak aşağıdakileri onaylar;

- Yük taşıma ünitesi temiz, kuru ve malların alımı için uygun durumdadır.
- Uyumsuz maddeler yük taşıma ünitesine yerleştirilmemiştir (yetkili ulusal merci tarafından özel olarak izin verilmediği sürece).
- Tüm paketlerin dıştan hasar kontrolü yapılmış ve sadece ses paketleri yüklenmiştir.


 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	46 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Tüm paketler düzgün bir şekilde yüklenmiş ve yük taşıma ünitesi ile sağlama alınmıştır.
- Yük taşıma ünitesi ve paketlerin düzgün bir şekilde işaretlenmiş ve etiketlenmiştir.
- Konteyner/araca yüklenen her tehlikeli mal için bir tehlikeli madde taşıma belgesi alınmıştır.


Sertifika yük taşıma biriminde mal istiflemeyen sorumlu kişi tarafından imzalanmış olmalıdır. Bu sertifika ve "Tehlikeli Mal Beyanı"; "Tehlikeli Mal Multimodal Taşıma" olarak tek belge haline getirmek mümkündür.

**Multimodal Model Taşıma Belgesi:** Tehlikeli mal beyanı için zorunlu bir model yoktur. IMDG Kod, aşağıdaki tehlikeli mal beyanı ile araç/konteyner paketleme sertifikası veya Tehlikeli Malların Beyanının bir arada olduğu tehlikeli malların multimodal taşınması için kullanılan belgeyi önerir (Yönetmelik 4, Bölüm VII, SOLAS 74).

Bir sonraki sayfada doldurulmuş bir Multimodal Tehlikeli Madde Formu örneğini bulabilirsiniz.

 <b>EVYAPPORT</b>	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>47 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

MULTIMODAL DANGEROUS GOOD FORM				
1. Shipper/Consignor/ Sender Very Toxic Chemical Company 55 Prosperous Ave, Singapore 123456 Tel : 777-4444		2. Transport document number		
5. Consignee Safe Chemical Trading Co.,Ltd 45th Street, Northumberland NE24 4RG United Kingdom Tel : 444-8446		7. Carrier (to be completed by the carrier)		
8. This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable) PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT CARGO AIRCRAFT-ONLY		9. Additional handling information		
10. Vessel/flight No. and date M.V. Green Voy.123N		11. Port/place or loading Singapore		
12. Port/Place of discharge Liverpool/ United Kingdom		13. Destination Manchester/UK		
14. Shipping marks				
MOOV Head Lice Solution 200 ml		UN 1170, ETHANOL SOLUTION, Class 3, PG III, (24°C c.c.) LTD QTY F-E, S-D. Total: 3 Ctns (24/Ctn) In plastic Bottles : QTY : 72		Gross mass(kg) 20.25
Resolve Solution 25 ml		UN 1170, ETHANOL SOLUTION, Class 3, PG II, (20°C c.c.) LTD QTY F-E, S-D. Total: 1 Ctn (14/Ctn) In plastic Bottles : QTY : 14		Net mass(kg) 0.31
				Cube(m <sup>3</sup> ) 0.057
				0.001
15. Container identification No/ vehicle registration No. SPDU1234567		16. Seal number(s) 5445974		17. Container/ vehicle size & type 40' GP
				18. Tare mass (kg) 19,678
				19. Total gross mass (including tare) (kg) 25,000
20. CONTAINER/ VEHICLE PACKAGING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packaged/ loaded into the container/ vehicle identified above in accordance with the applicable provisions MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING		21. RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT Received the above number of packages/ container/ trailers in apparent good order and condition, unless stated hereon: RECEIVING ORGANIZATION REMARKS.		
Name of company Very Toxic Chemical Company, 55 Prosperous Ave, Singapore 123456 Tel : 777-4444		Hauler's name		22. Name of company (of SHIPPER PREPARING THIS NOTE) Very Toxic Chemical Company
Name/status of declarant Mr. Pack Packman		Vehicle reg. No.		Name/status of declarant Mr. Abcd Efgghi /Export Asst.
Place and date Singapore, 15 June 2011		Signature and date		Place and date Singapore, 15 June 2011
Signature of declarant		Driver's Signature		Signature of declarant
DANGEROUS GOODS * You must specify: Proper Shipping Name, hazard class, UN No. packing group, (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulation. For the purpose of the IMDG Code see, 5.4.1.4 For the purpose of the IMDG Code. See 5.4.2				

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	48 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN ELKİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; Tehlikeli madde sınıfları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları, tehlikeli maddelerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, acil durum iletişim bilgileri, acil durum ekipman yerleri ile kullanım talimatları , tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Madde El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

## 6. OPERASYONEL HUSUSLAR

### 6.1. Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması,bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler

Güvertesinde herhangi bir tehlikeli kargo bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli kargolarındağası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, İzmit bölge liman başkanlığı idari saha sınırları içinde nereye demirleyeceğini ilgili gemi acentesi İzmit bölge liman başkanlığından yanaşma ordinosu almak için verdiği evraklarda güvertedeki tehlikeli maddenin içeriğini belirtir. İzmit bölge Liman başkanlığı da kendisine verilen evraklardaki bilgiye göre ilgili geminin yanaşması için yönetmeliklerde bahsi geçen aşağıdaki yanaşma yerlerinden uygun olanı tayin eder ve yanaşma ordinosunda bunu belirtir. B ö l g e Liman Başkanlığının verdiği yanaşma ordinosunu alan acente, ordinoyu ilgili römorkaj ofisine bırakır ve gemi geldiğinde Evyapport rıhtımı müsaitse ilgili Kılavuz Kaptan Evyapport Takımlideri ile (VHF) çalışma kanalından irtibatta kalarak gündüz/gece yanaşma ve kalkış operasyonları yapılır. Rıhtım müsait değilse de ordinoda belirtilen demirleme sahasına Kılavuz Kaptan tarafından demirletilir.

**a) Eskihisar demirleme sahası:** Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatları birleştiren hat ile bu hattın kuzeyindeki sahil şeridi arasında kalan deniz alanıdır.

1) 40° 45' 12" K – 029° 23' 27" D (Darıca Burnu)

2) 40° 46' 00" K – 029° 30' 57" D (Kaba Burnu)

**b) Hereke demirleme sahası:** Tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hatların içinde kalan deniz alanıdır.


1) 40° 46' 36" K – 029° 38' 09" D

2) 40° 45' 24" K – 029° 38' 09" D

3) 40° 45' 12" K – 029° 40' 30" D

4) 40° 46' 27" K – 029° 40' 30" D



 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>49 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**c) İzmit demirleme sahası:** Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ile gazdan arındırma işlemi (gas free) demirleme sahası, aşağıda koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 45' 00" K – 029° 52' 48" D
- 2) 40° 44' 00" K – 029° 52' 48" D
- 3) 40° 44' 00" K – 029° 55' 00" D
- 4) 40° 45' 00" K – 029° 55' 00" D

**ç) Yarımca demirleme sahası:** Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ile gazdan arındırma işlemi (gas free) ve karantina demirleme sahası, aşağıda koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.


- 1) 40° 46' 24" K – 029° 41' 00" D
- 2) 40° 45' 09" K – 029° 41' 00" D
- 3) 40° 44' 54" K – 029° 43' 00" D
- 4) 40° 46' 18" K – 029° 43' 00" D

Acil bir durumda, güvertesinde herhangi bir tehlikeli kargo bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirme, ilgili gemi kaptanı, acentesi ve liman yetkilileri koordinasyonunda ilgili idari otoriteleri de bilgilendirerek yapılır, hareket edilir.

## **6.2. Tehlikeli Maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler;**

Hiçbir patlayıcı veya toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas etme ihtimalinin olduğu yağmurlu havalarda ıslanmasından ötürü tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek şekilde açıkta ve muhafazasız halde yapılmaması gerekmektedir.

Su ile temas etmesi durumunda, yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olabilecek ya da çıkardığı gaz nedeniyle içinde bulunduğu kap çeperlerine baskı yaparak patlamasına sebep olabilecek tehlikeli katı, dökme, paketli yükler, mümkün olduğunca kuru tutulmalı paketli ise paketlerinin sağlam ve su sızdırmaz olduğundan emin olunmalıdır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşullarında ve gerekli güvenlik önlemleri alınarak taşınmalıdır.

 <b>EVYAPPORT</b>	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>50 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**6.3. Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan / oluşturabilen araç-gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.**

Gemide ya da gemi yanında yapılacak bir sıcak çalışma gerçekleştirmeden önce, ilgiligeminin acentesi İzmit bölge liman başkanlığından sıcak çalışma iznini aşağıda örneği olan Sıcak Çalışma Talep Formunu doldurarak almalı, bir kopyasını Evyapport operasyon birimine bir kopyasını da ilgili gemi kaptanına bırakmalıdır, akabinde sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak çalışmayı gerçekleştirmek için limana gerekli yetki evraklarını sunmuş ve yapılacak işin becerisine haiz yetkilendirilmiş bir kişi olmalıdır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak çalışma yerinin detaylarımızda içermelidir.

**6.4. Fümigasyon işlemlerine ilişkin prosedürler.**


İlgili yasal düzenlemeler ile gerekli kılındığı gibi; fümigasyon altında varışı yaklaşan yük taşıma üniteleri (CTU'lar) Evyapport liman yetkilileri ve diğer idari ilgili yetkililere tebliğ edilmelidir. Evyapport limanında dökme yük elleçlemesi ve fümigasyonu yapılmamaktadır. Yapılacak bu bildirim, en az aşağıdaki bilgileri içermelidir:

**Fümige edilmiş (fümige) yük ya da malzeme, Gaz dezenfektan, Gaz dezenfektan miktarı ve konsantrasyonu**

**Gaz dezenfektan uygulama tarihi:** Fümige yükleri ya da diğer fümige malzemeleri taşıyan kişiler, görevleri ile ilgili eğitimi almalıdırlar. Bu tarz bir eğitim, asgari aşağıdaki unsurları içermelidir:

**Gaz dezenfektanlar hakkında bilgiler;** Fümige konteynerler, diğer CTU'lar ve kargo alanların özelliklerinin belirlenmesi; bu alan Evyapport limanında rıhtım sonunda yaşamahallerinden uzak olan bölgedir. İlgili alana Gemi yanaşık olması durumunda Evyapport Limanı fümigasyon da yapılmamaktadır.

Fümige CTU'lar üzerinde ve fümige yükler ya da malzemeler içeren yük alanların dışına fümigasyon uyarı işaretleri asılmalı ya da yapılandırılmalıdır. Bir CTU ya da yük alanı yeterli havalandırıldığında, bu CTU ya da yük alanının giriş için güvenli olduğunu belgelendirmek amacı ile sorumlu kişi tarafından bir gümrük muayenesi dokümanı düzenlenmelidir. Fümigasyon altındaki CTU'ların ve yüklerin açılması, ulusal ya da yerel düzenleme otoriteleri tarafından düzenlenmiş uygun dokümantasyona sahip yetkili kişi tarafından gerçekleştirilmelidir.

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>51 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## KONU: FÜMİGASYON İŞLEMLERİ TALİMATI

### 1.0 AMAÇ:

Limanımızda gerçekleştirilecek olan fümigasyon işlemi ile ilgili; Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim ve Özel İzin Yönergesi ve Bitki Karantinası Fümigasyon Yönetmeliği kapsamında sürecin belirlenmesi ve çalışmanın güvenli bir biçimde yürütülmesinin sağlanmasıdır.

### 2.0 SORUMLULAR:

**İSG Bölümü:** Fümigasyon işlemi için istenecek evrakların kontrolünün yapılması, onaylanması, kayıtlarının saklanması ve çalışma izni prosedürünün uygulanmasından sorumludur. Saha kontrollerinde çalışma izni olmadan fümigasyon işlemi yapan firmaların tespit edilmesi halinde çalışmanın durdurulması ve ilgili birim yöneticisine tespit raporlanmasından sorumludur.

**Gümrük ve Müşteri Hizmetleri Bölümü:** Müşterilerin fümigasyon çalışması için Evyapport gereklilikleri konusunda bilgilendirilmesinden, talep edilecek evrakların müşteriye belirtilmesinden ve çalışma yapılacak konteyner, gün, zaman gibi detaylı bilgileri İSG birimi ile paylaşılmasından sorumludur.

**CFS Operasyon Bölümü :** Fümigasyon çalışması yapılacak konteynerin fümigasyon alanına alınmasından, İSG bölümü tarafından çalışma izni verilmeden izinsiz yapılabilecek çalışmaların tespiti halinde İSG bölümü ile paylaşılmasından, İSG Bölümü tarafından çalışma izni verilmiş bir fümigasyon işlemi için ise çalışmanın güvenli bir biçimde yürütüldüğünün gözlemlenmesinden ve Evyapport fümigasyon gereklilikleri tablosunda yer alan maddelerin uygulandığından (etiket yapıştırılma kontrolü, fümigasyon yapıldığına dair uyarı levhalarının bulunduğu gözlemlenmesi vb.) sorumludur.


**Güvenlik Personelleri:** İSG bölümü tarafından çalışma izni verilmemiş bir fümigasyon işleminin gözlemlenmesi halinde İSG bölümüne haber vermekten sorumludur.

### 3.0 TANIMLAR VE KISALTMALAR:

**Fümigasyon:** Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, belirli sıcaklıktaki kapalı bir ortama, gaz halinde etki eden bir fümigantı belirli miktarda verme ve belirli bir süre ortamdatutma işlemine denir.

### 4.0 İŞİN YAPILIŞI:

- 4.1.** Müşteri Hizmetleri tarafından fümigasyon işlemi için iş emri oluşturulur.
- 4.2.** Müşteri hizmetleri birimi iş güvenliği birimini bilgilendirir ve çalışma için gerekli olan evraklar müşteri hizmetleri aracılığı ile firma ile paylaşılır.
- 4.3.** İSG birimi tarafından Fümigasyon işlemi için istenecek evraklar bölge liman başkanlığından alınan izin yazısı kopyası, fümigasyon ruhsat belgesi, fümigasyonu yapan kişinin yeterlilik sertifikası, fümigasyonu yapan kişi, konteyner numarası, kullanılan ilaç bilgileri, tarih saat bilgileri İSG birimi tarafından kontrolü sağlanacak ve kontrol edilen belgeler İSG birimi kayıt altına alınarak saklanır.

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>52 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- 4.4.** İSG birimi tarafından evrak kontrolü sonrasında çalışma izin formuna “fümigasyon çalışması evrak uygundur” kaşesi vurur ve çalışma izni verilir. CFS bölümü çalışma izin formunu görmeden fümigasyon çalışmasına izin verilmez.
- 4.5.** Fümigasyon işleminin IMO muayene sahası (Z1 sahasında) yaptırılması sağlanır.
- 4.6.** CFS görevlileri tarafından fümigasyon işlemi sırasında etiket yapıştırıldığına gözlemi yapılır.
- 4.7.** Güvenlik, İSG, CFS yetkilileri tarafından saha kontrollerinde fümigasyon işlem izni almayan firmaların tespit edilmesi durumunda çalışması durdurulur.

## **5.0 İLGİLİ DOKÜMANLAR VE KAYITLAR:**


### **5.1 DOKÜMANLAR:**

Fümigasyon İşlemi İzin Belgesi  
EVYAPPORT Fümigasyon Gereklikleri Tablosu  
Çalışma İzin Formu

### **5.2 KAYITLAR:**

## **7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT**

**7.1.** Tehlikeli Maddeler ile ilgili olarak tüm kayıtlar Evyapport Limanı Terminal İşletim Sisteminde (Gullseye) tutulmakta ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza edilmektedir. Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>53 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**7.2.** Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklere ait detaylar ilgili geminin acentesi tarafından iletilen tahliye listesi ve İMO manifestosundaki bilgiler ışığı altında Terminal İşletme Sistemine (Gullseye) girilir ve kayıt altında tutulur.


- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Konteyner / Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolandığı
- Limanda kalış süresi

**7.3.** Planlama, operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek tehlikeli yüklerin gönderici tarafından düzenlenen tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;


- UN Numarası,
- PSN ismi, (Uygun Gönderi İsmi)
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Konteyner / Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)

**7.4.** Liman Sahasında nerede depolanacağı Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşınması durumunda Evyapport Müşteri Hizmetleri derhâl bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.


**7.5.** Terminalde tehlikeli ürün grubunda bulunan Gullseye yazılımı üzerinden yapılır. Bu kayıt işlemleri aşağıda belirtilen prosedürlerin uygulanması sonucu gerçekleştirir. Raporlamalar ve istatistik veriler istenildiği zaman SAP üzerinden bilgisayar verisi olarak alınabilir.

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	54 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**7.6.** Evyapport o olarak sürekli iyileştirme hedeflerimiz doğrultusunda yürütülen tüm faaliyetlerimiz yönetim sistemlerine entegre biçimde sürdürülmektedir. Şirketimizin ilgili yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşlarından temin edilmiş ISO 45001, ISO 12002, ISO 90001 ve İSO 14001 yönetim sistemlerine ait belgeleri bulunmaktadır. Bu rehber içerisinde geçen dokümanlar numaralandırılıp kayıt altına alınarak şirket içinde ilgili kişilerin kullanıma açılmıştır. Söz konusu belgeler kapsamında yıl içerisinde en az bir defa iç ve dış denetimlere tabi olunarak insan ve çevre sağlığına verdiğimiz önemi ve paydaş memnuniyetimizi sürekli artırmaya yönelik faaliyetlerimiz sürdürülmektedir.

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	55 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**SIVI DÖKME TEHLİKELİ YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU  
PROSEDÜRÜ**

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>56 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 5.0 AMAÇ:

Sıvı dökme tehlikeli yüklerin emniyetli elleçlenmesi operasyonunun gemi tahliye sürecinden başlayarak, ürünün müşteriye sevk edilmesine kadar geçen operasyonel süreçlerin tüm saflarında emniyetli bir şekilde elleçleme yapılması ve prosedürlerinin belirlenmesidir.

## 6.0 SORUMLULAR

**Operasyon Müdürü-Sıvı:** Operasyonların tamamından sorumludur.

**Operasyon Yöneticisi-Sıvı:** Sıvı Operasyonların ve gemi operasyonlarının yönetilmesinden,yönlendirilmesinden ve planlanmasından sorumludur.

**Sıvı Operasyon Sorumlusu:** Operasyon Yöneticisi talimatları doğrultusunda operasyonlarınhatasız ve emniyetli şekilde yürütülmesinden sorumludur.

**Takım Lideri-Sıvı:** Operasyon Yöneticisi/Sorumlusu talimatları doğrultusunda operasyonlarınhatasız ve emniyetli şekilde yürütülmesinden sorumludur.

**Sıvı Operasyon Görevlisi:** Takım lideri talimatları doğrultusunda operasyonların hatasız ve emniyetli şekilde yürütülmesinden sorumludur.

**Sıvı Planlama Uzmanı:** Gemi Operasyonlarının ve araç dolularının planlanmasından sorumludur.

**Güvenlik:** Güvenlikten sorumludur.

## 7.0 TANIMLAR VE KISALTMALAR:

**ETA:** Geminin tahmini varış bilgisi

**ETS:** Geminin tahmini kalkış bilgisi

**Stowage Plan:** Malın cinsi, miktar olarak Gemi tanklarının durumunu gösteren, gemi şeklindeşematik tablodur.

**Gemi Bilgileri Formu:** Gemi ile ilgili Teknik verileri ve bilgileri içerir bir listedir.


**Konşimento:** Gemiye yüklenen bir malın teslim alındığını gösteren, gönderenin ve alıcınınadlarının yazılı olduğu hukuki belgedir. Malın alıcısına genellikle önceden gönderilen bu belge, alıcının mal üzerindeki mülkiyet hakkını gösterir. Alıcı, bu belge olmaksızın mallariteslim alamaz.

**Ön Tespit İşlemi:** Gemi Tahliye sonrası gemi hattı ve sahil hattı süpürme işlemi öncesi sahiltankından alınan ölçüdür.


**Kesin Tespit İşlemi:** Gemi tahliyesi sonrası gemi ve sahil hattı temizlik sonrası alınanölçüdür.

## 8.0 İŞİN YAPILIŞI:



 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>57 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- 4.1. Acentelerden tahliye ve depolanma talebini içeren rezerve tank talebi bilgileri mail yoluyla Sıvı Operasyon planlama uzmanına iletilir. Rezervasyon talepleri uzaktan gelen mallarda 15-20 gün, yakından gelen mallarda 7-8 gün öncesinden yapılır. Operasyon Yöneticisi, Planlama Uzmanı ve Operasyon Müdürü- Sıvı kendi aralarında görüşerek, tank programını ve stok raporunu inceleyerek cevap hazırlığı yaparlar. “Tanklar müsait değil” ise talebe olumsuz yanıt verilmiş olur, “Tanklarımız müsait” ise talebe olumlu yanıt verilmiş olur.
- 4.2. Alınan olumlu cevaptan sonra acenteden geminin ETA ve ETS bilgilerinin mail yoluyla gelmesi ve gelişmelere göre güncellenmesi sağlanır. Bu gemi bildirim Formlarında ayrıca” firma, mal, cinsi, tonaj” bilgileri bulunmaktadır. Bu bilgiler geminin yanaşmasına bir hafta kalana kadar tüm ilgililere iletilir. Bu bilgilere göre gemi yanaşma planı hazırlanır.
- 4.3. Rezervasyon ve ETA aşamasına bağlı olarak, önce “Geçici Tank Programı “yapılır ve malların alınabileceği alternatif tanklar belirlenir, tank seviyelerinin indirilmesi için firmalarla sevkiyat görüşmeleri yapılır ve tankların teknik arızaları incelenir.
- 4.4. Acentelerle yapılan görüşmelerden sonra gelecek malların son şekli belirlenir daha sonra sorumlu kişiler tank programını hazırlar ve tankların hazırlanması için “sevkiyat, teknik ve idari hazırlıklar” yapılır.
- 4.5. Tank programı çerçevesinde yapılması gereken tanklar arası transferler (OP/SIVI/TA.012 ) talimatına göre ve boşalan tankların temizlik talimatları ( OP/SIVI/TA.006 ) talimatına göre yapılır.
- 4.6. Program dahilinde gelecek olan mallara yer açmak için, Gümrük Transfer Dilekçesi ile ilgili gümrük müdürlüğü ile gerekli yazışmalar yapılır.
- 4.7. Boşalan Tank temizlik işlemine tabi tutulur ve Sıvı Operasyon Yöneticisi tarafından denetlenir.
- 4.8. Boş tankın dibinde biriken mal akışkanlık derecesine kadar ısıtılır.
- 4.9. Tanka farklı bir mal cinsi alınacaksa boş tank 70-80 santigrada kadar ısıtılarak sauna işlemine tabi tutulur, eğer aynı mal cinsi alınacaksa biriken mal akışkanlık derecesine kadar ısıtılıp, çekpaslarla Tank ortasında bulunan çanağa itilir ve mal seperatöre gönderilir, tank havalandırmaya bırakılır.
- 4.10. Saunadan sonra tank tazyikli su ile yıkanır ve tank yüzeylerinde kalan ince tabakada temizlenmiş olur.
- 4.11. Tankın daha sonra tüm havalandırma kapakları açılarak kuruması sağlanır.
- 4.12. Gemiden, liman tankı üzerine mal alınacağı zaman liman tankından ilgili firmanın surveyi tarafından üst-orta-alt şeklinde numuneler alınır. Firmanın istemesi durumunda numune analize gönderilebilir. Alınan numunelerin 1 seti terminalde kalır ve numuneler 1 yıl süre ile saklanır. Süresi dolan numuneler bertaraf edilir.
- 4.13. Mal sahibi firma tanktaki malın üzerine numune alınmasına gerek duymadan onay verirse maillere olumlu yanıt verirler.
- 4.14. Gemi yanaştırma süresinde planlama yapılarak gemi DTW’ine uygun olarak tüm halatlar acil bırakma kancalarına bağlanarak gemi bağlama operasyonu gerçekleştirilir.
- 4.15. Gözetim elemanı boşalan ve temizliği yapılan tankı kontrol eder. Tankın son üç yükünü Planlama uzmanından öğrenir. “Gözetim Temiz Sertifikasını” Terminale verir, gemi dosyasına konulur. Gözetim Temiz Sertifikası vermezse, Tank planlamasının başına dönülür.
- 4.16. Gözetim Temiz Sertifikasından sonra, Tank sahası elemanlarınca Sıvı-yöneticidenetiminde, tank dibinde son teknik kontroller yapılır.

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>58 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**4.17.** Supalan yapılacak durumlarda supalan Platformundan itibaren gemi pompasına bağlanacak hortumun iskele ürün hattı bağlantısına kadar hatta pik atılarak hat seperetör tankına temizlenir. Temizlik sonrası hat hava ile basınçlandırılarak hat üzerindeki vana bağlantı noktalarının kontrolleri yapılır ve manifold bölgesinin hazırlıkları yapılır.

**4.17.1.** İskele manifold bölgesinde çalışma yapacak personelin tüm KKD ekipmanları çalışma esnasında üzerinde olur (Baret EN-397, Eldiven EN-374, İş ayakkabısı EN-20345, İş elbisesi EN-340, Google tipi gözlük EN-166, can yeleği EN-393)

**4.17.2.** Alınan bilgiye göre belirtilen manifoldun 4 adet beton kapağı forkliftve kapak kaldırma aparatı yardımıyla emniyet tedbirleri alınarak açılır ve kapaklar iskele üzerinde emniyetli bir yere istiflenir

**4.17.3.** Manifold kapakları açılması sonrası ürün hattı koruma kafesi manifold kapaklarının yerine yerleştirilerek manifold bölgesi emniyetealınır.

**4.17.4.** Aynı anda her iki manifoldta çalışma olması durumunda kafes olmayan manifold bölgesinde çalışma yapılırken personel manifold içerisine girerek çalışma yapamaz.

**4.17.5.** Emniyete alınan manifoldlara dirsek ve geminin yüksekliğine göre kompozit hortum bağlantısı forklift ve hortum kaldırma aparatı ile yapılır.

**4.18.** “Gemi Tahliye Raporu” yanaşmadan en geç 1 gün öncesinde Sıvı Planlama Uzmanı tarafından hazırlanır ve ilgililere mail yolu ile dağıtımını sağlar.

**4.19.** Geminin yanaşmasına birkaç gün kala, teknik bilgileri içeren “Gemi Bildirimi Formu” ilgililere acente tarafından gönderilir. Bu verilere göre sorumlu kişilerce ürün hattı da göz önüne alınarak Geminin yanaşma konumu belirlenir. Bu planın iskele üzerindeki Şematik Krokisi çizilir ve yanaşacağı gün Berthplanner departmanı tarafından plotaj hizmeti veren firmaya gönderilir.


**4.20.** Gemi yanaşma işleri halledildikten sonra gemi iskeleye yanaştırılır.

**4.21.** Yanaşma işlemi tamamlanması sonrası geminin acentesi, Gümrük müdürlüğüne bağlı kontrol memuru ve gemi kontrol polisi tarafından geminin kontrol işlemleri tamamlanır.


**4.22.** Kontrol işlemlerini tamamlayan acente geminin tahliye edeceği yüklerin özet beyanını Gümrük Müdürlüğünde onaylatır ve sonrası firma gümrük komisyoncuları ile paylaşır. Onaylanan özet beyanı alan firma gümrük komisyoncusu Tahliye yapılabilmesi için gümrük müdürlüğünde Antrepo Beyanname işlemlerini başlatır.

**4.23.** Acente, Geminin yanaştıktan sonra her türlü mal ve hizmet ihtiyacının karşılanması için gerekli organizasyonları yapar.


**4.24.** Gemi yük transfer kontrol listesi doldurulur.

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>59 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- 4.25.** Gözetimciler, temsil ettikleri firmalar için gemiye çıkarlar. Geminin Tahliye işlemini yapacağı tanklarının ölçüm işlemini yaparlar, “firma, terminal ve kendileri için” 3 adet her tanktan numune alırlar. Firmanın talebi doğrultusunda numune analize götürülebilir. Analiz sonucuna göre terminale bilgi verir. Alınan numuneler terminal tarafından 1 yıl süre ile saklanır. Süresi dolan numuneler bertaraf edilir.
- 4.26.** Sıvı Operasyon Müdürlüğü yetkililerince doldurulan ve sorumlu kişinin kontrol ederek yayınladığı “Gemi Tahliye Raporu ve hazırlanan Discharging agreement ile sorumlu kişiler gemi üzerine çıkar. Gemi kaptanı ile Geminin Pompa Gücü ve Sahil Ürün Hatları kapasitesi dikkate alınarak, ilgili kişiler “Tahliye Hızı” konusunda anlaşarak “Gemi Sahil Emniyet Kontrol Listesi”ni doldurur ve sahil gemi arasındaki protokol işlemleri tamamlanır...
- 4.27.** Tahliye işleminin yapılacağı ürün hatlarının, gemiye hortumun bağlanacağı son noktaya kadar tahliye öncesi, son kontrolleri yapılır.
- 4.28.** Antrepo Beyannamesi işlemlerini tamamlayan gümrük komisyoncuları beyanlarında 1 nüsha terminal yetkilisine 1 kopya liman muhafaza amirliğine 1 nüsha YGM’ye olmak üzere dağıtımını sağlar. Bu dağıtımını mail ortamında da yapabilir.
- 4.29.** Antrepo beyannameleri, Mesai, Yolluk vb. Evrakları alan Terminal yetkilisi evraklarda eksiklik olmadığını kontrol ederek eksiklik yok ise tahliyenin başlayabilir bilgisini verir.
- 4.30.** Gemi Tahliye Raporu’nda belirtildiği şekilde, önceden temizlik ve kontrolleri yapılan Supalan Ürün Tahliye Hatları konusunda Sıvı operasyon yetkilileri son kez teyitleşirler ve akabinde tahliyeye başlanır.
- 4.31.** Tahliye başladıktan sonra Gözetim ve gemi başındaki dolmuş görevlisi geminin manifold çıkışından numune alır ve gözetim alınan şahit numunesini mühürler numune 1 yıl saklanır (Stokta 1 yıldan fazla duran ürünler bertaraf edilir).
- 4.29.** Tahliye süresince Manifolttan her üründen 1-2 saat ara ile numune alınarak numuneler Hat numunesi olarak 1 yıl süre ile saklanır. Süresi dolan numuneler bertaraf edilir.
- 4.30.** Tahliye işlemi biten ürünlerden daha sonra sahil tanklarından gözetim ile birlikte ön tespit ölçüsü alınır.
- 4.31.** Gemi tahliyesinin bitiminden itibaren Gemi-Gözetim- Liman ilgililerinin teyitleşmesi ile gemiye bağlı hortumlar hava ile temizlik sonrası sökülür. Hatta pikatılarak hat içerisindeki ürün suplan platformuna kadar taşınarak hattın temizliği sağlanır.
- 4.32.** İskele üzerine indirilmiş hortumların içerisinde yağ kalmadığından emin olunduktan sonra birbirinden ve iskele manifoldundan dikkatli şekilde sökülerek forklift ve hortum kaldırma aparatı yardımıyla yerine kaldırılır. Manifolttaki dirsek sökülür ve manifold vanası körlenir ve ürün hatları koruma aparatı forklift yardımıyla kaldırılarak yerine götürülür. Manifold kapakları forklift ve kapak açma/kapama aparatı ile kapatılır.


 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>60 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- 4.33. Gözetim firmalarının gemideki işlemlerinin tamamlanması sonrası terminal yetkililerine bilgi verir.
- 4.34. Tüm işlemlerin tamamlanması sonrası terminal yetkilisi tarafından Berthplanner departmanına Tahliye işlemi operasyonunun bittiği bilgisi verilir.
- 4.35. Bertplanner departmanı geminin kalkış işlemlerinin başlatılması için gemi acentesi ile irtibat kurar.
- 4.36. Tüm kalkış işlemlerini tamamlayan acente geminin plotaj saatini Berthplanner departmanına iletir ve geminin kalkış işlemi ile birlikte Tahliye operasyon süreci tamamlanmış olur.
- 4.37. Gemiden alınan numunenin Analiz sonucundaki yoğunluğa ve sıcaklığa göre Kesin Tespit Tutanağı Gözetimci ve Sıvı Operasyon Yöneticisi / Sıvı Operasyon Müdürü arasında yapılır. Alınan Gemi ve sahil tankı şahit Numuneleri 1 yıl süreyle numune odasında saklanır (Stokta 1 yıldan fazla duran ürünler stoklarda bittikten sonra bertaraf edilir). Saklama süreleri dolan numunelerin zamanı geldiğinde bertarafı için atık bertaraf tesisine gönderilir.
- 4.38. Kesin tespit değerleri “Terminal Stok Raporu ve Gullseye Otomasyon Sistemine” sorumlu kişi tarafından girilir. Bu aşamadan itibaren Solon Sisteminden girişleri yetkileri dahilinde yetkililer görebilir.
- 4.39. Özet Beyandaki miktarlara göre firma-mal cinsi bazında konşimento miktarına göre açılan Antrepo Beyannameleri, Kesin tespit tutanağına göre Gümrük Müşavirleritarafından revize edilir. Revize edilmiş bu Antrepolar Sıvı Operasyon Görevlisi, “Terminal Stok Rp. Tos (terminal operasyon sistemi)” işlenir. Önceden 45 gün yasal süre içinde açılabilen Antrepolar, Özet Beyan’la açılmakta ve tutanağa göre revize edilmektedir.
- 4.40. Açılan bu Antrepo Numaraları üzerinden firmalar “Satış- Devir-Transit Devir” işlemlerinin yapıldığı ithalat beyannameleri açarlar.
- 4.41. Sıvı ilgilileri ve Yeminli Gümrük Müşaviri adına çalışan bu süreci karşılıklı diyalog içinde, Gümrük Müşaviri ve firma ile beraber Gümrük sisteminden takip ederler ve sonuçlandırır.
- 4.42. Firmalar ısıtma gerektiren mallarda sevkiyat taleplerini bir gün öncesinden Sıvı ilgililere iletmek durumundadır. Bu maillerde “firma, mal cinsi, nakliyecisi adı, araç plakaları, Antrepo – İthalat numaraları, gemi adı belirtilmektedir.
- 4.43. Bu bilgiler ışığında haftalık yapılacak sevkiyat tahmin edilip, stok miktarının ne kadar azalacağı kestirilebilmektedir.
- 4.44. Firmadan gelen nakliyecisi bilgisi, sıvı ilgililerince plaka ayrıntılarına kadar bilinmektedir bu bilgiler dolmuş öncesi TOS (Terminal Operasyon Sistemi) işlenir.


 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>61 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Dolum gerçekleştikten sonra bu plakalar “kantar- sevkiyat-sıvı operasyon” kayıt- bilgisayar ve dosyalarında süresiz olarak depolanmaktadır.

- 4.45.** Malın sevkiyatı ile ilgili tüm bilgileri içeren mailin sıvı ilgililerine ulaşması ile sevkiyatidari olarak hazır aşamasına gelir, ısıtmalı mallarda bu talep edilir. Sarnıçlı KamyonlarAna kapıdan güvenlik kontrolünde giriş yaparlar, Kantar – Sevkiyat’a gelirler, kontrolleri ve boş tartımları yapılır – araç uygunluk belgesiyle dolum platformuna giderler.
- 4.46.** Mal verilecek platform müsait ise tanker dolum için yanaştırılır. Araç teknik açıdan doluma uygun değilse (egsozunda alev tutucu aparatı yoksa, vanaları tam kapanmıyorsa vb.) dolum gerçekleştirilmeden çıkarılır.
- 4.47.** Uygun ise aracın motoru stop ettirilir.
- 4.48.** Araç şoförü tüm KKD (Baret EN-397, Eldiven EN-374, İş ayakkabısı EN-20345, İş elbisesi EN-340, Google tipi gözlük EN-166) ekipmanlarını giymiş olarak aracından iner.
- 4.49.** Araç şoförü ve sıvı operasyon görevlileri ortak olarak aracın boşaltım vanaları kapalı ve körlü olduğu, havuz vanalarının kapalı olduğu kontrol edilir.
- 4.50.** Araç şoförü tarafından imzalanan araç uygunluk belgesi dolum başlamadan önce sıvı operasyon görevlisine verilir. Görevli araç uygunlu belgesindeki Araç plaka numarası, ürün alacağı tank numarası, Alacağı ürün adı, alacağı miktar sütunlarınkontrol eder ve hata yok ise belgeyi imzalayarak araç şoförüne verir.
- 4.51.** Sıvı Dolumundan Sorumlu Operatör; dolacak malın Malzeme Güvenlik Bilgi Formuna (MSDS) göre önce kendi kişisel koruyucu malzemelerini giyer. (Baret EN-397, Eldiven EN-374, İş ayakkabısı EN-20345, İş elbisesi EN-340, Google tipi gözlük EN-166) Sonra tanker şoförünün kişisel koruyucularının tam ve doğru takıldığını/giyildiğini kontrol eder. Eksik KKD var ise veya tanker şoförü takmaz/giymez ise tanker dolumu yapılmayacaktır. Yatay yaşam hattına bağlı emniyet kemerinin giyildiğini kontrol eder, olumsuzluk durumda araç dolumu gerçekleşmez.
- 4.52.** Araç şoförü platformdan merdiveni kullanarak araç üzerine emniyetli şekilde iner sıvı operasyon görevlisi tanker dolum hortumunun kör tapasını açarak hortumu araç şoförüne uzatır. Araç şoförü dolum hortumu tankerin üst menhol kapağında içeri bırakır ve hortumu sıkıca kelepçe ile tutturur. Sıvı operasyon görevlisi hortumun düzgün bağlandığını göz ile kontrol eder bağlantı yanlış ise doluma başlamaz ve araç şoförünü uyararak hortum bağlantısını yeniden yaptırır. Araç şoförü dolum başlamadan önce dolum platformunda emniyetli yere alınır.
- 4.53.** Dolum başlamadan önce dolum yapılan aracın çevresinde görevli olmayan kişilerin bulunması önlenir. Görevli olanların ise uygun KKD (Baret EN-397, Eldiven EN-374, İş ayakkabısı EN-20345, İş elbisesi EN-340, Google tipi gözlük EN-166) ekipmanlarını kullanması sağlanır.
- 4.54.** Tüm emniyet tedbirleri alındıktan sora araç dolumu için pompaya start verilir
- 4.55.** Gerekli hallerde müşteri talebi doğrultusunda araçtan numune aparatıyla numune alınır. Görünüş ve renk açısından kontrol edilir. Alınan numune bir hafta içerisinde imha edilir.

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	62 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**4.56.** Dolum tamamlandıktan sonra araç şoförü araç üzerine menhol kapağını kapatmak için çıkmadan önce sıvı dolum operatörü şoförün üzerindeki KKD (Baret EN-397 , Eldiven EN-374 ,İş ayakkabısı EN-20345, İş elbisesi EN-340 , Google tipi gözlük EN- 166 ) ekipmanlarını ve şoförün Yatay Yaşam Hattına bağlı olduğundan emin olduktan sonra araç üzerine çıkmasına müsaade eder ve araç şoförünün dolum sonrası dolum hortumu bağlantısını sökerek hortum içerisindeki ürünü süzer ve hortumu görevliye uzatır. Hortumu alan görevli hortumu platformdaki yerine asarak hortumun kör tapasını takar.

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>63 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Araç şoförü açık olan menhol kapaklarını kapatır menhol kapaklarının düzgün kapandığını sıvı operasyon görevlisi göz ile kontrol eder.

- 4.57. Tartılmak ve çıkış yapmak üzere araç sıvı kantara yönlendirilir.
- 4.58. Tartım sonrası araç uygun tonajda ise çıkışına izin verilir eksik almış ise tamamlamak üzere tekrar doluma gönderilir fazla almış ise kantar memuru sıvı takımliderine bilgi vererek fazlalığın alınması için araç tank sahasına yönlendirilir. Aynı tanktan ürün alacak başka araca veya ürün aldığı tanka araç fazlalığı geri alınır.
- 4.59. Tüm uygunlukların sağlanması sonrası araç tartımı yapılarak çıkışı sağlanmış olur.
- 4.60. Çıkış yapan aracın tonajı TOS (terminal operasyon sistemi) otomatik olarak düşer.


## 5.0 İLGİLİ DOKÜMANLAR VE KAYITLAR:

### 5.1 DOKÜMANLAR:

- 5.1.1 Tahliye Hattı Temizlik Talimatı
- 5.1.2. Antrepo Beyannameleri
- 5.1.3. Transit Beyannamesi
- 5.1.4. QPR Kayıtları- D02. Hizmet Yönetimi- Sıvı
- 5.1.5. Gemi Liman Yük Transfer Listesi

### 5.2 KAYITLAR:

- 5.2.1. Gemi Bildirim Formu, 5.2.2. Gümrük Transfer Dilekçesi, 5.2.3. Numune Teslim Tutanağı, 5.2.4. Gözetim Temiz Sertifikası,
- 5.2.5. Tank ve Tahliye Hattı Kontrol Formu,
- 5.2.6. Gemi Bildirim Formu,
- 5.2.7. Gemi Tahliye Raporu,
- 5.2.8. Özet Beyan Formu,
- 5.2.9. Numune Alınması Formu,
- 5.2.10. Stowage Plan, , 5.2.11. Hazırlık Mektubu, 5.2.12. Özet Beyan Kontrolü, 5.2.13. Tahliye Müsaade Dilekçesi, 5.2.14. Kesin Tespit Tutanağı,

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	64 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

5.2.15. Araç Uygunluk Belgesi,

5.2.16. A Tipi Antrepo İrsaliyesi, Dahili sevk irsaliyesi

5.2.17. QPR Kayıtları

## 8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE

### 8.1. Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlarda, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken ve/veya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Spesifik acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

Tehlikeli Maddeler Sağlığa zarar derecesi

Kimyasal ve fiziksel özellikler

Dahil edilen miktar

Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü

Buhar hareketinin oranı

Tehdide Maruz Kalan Nüfus Buldukları yer

Kişi sayısı

Tahliye etmek veya buldukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman


Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkânı

Binaların türleri ve mevcudiyeti

Özel kuruluşlar ve popülasyonlar.

Hava Şartları



 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>65 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Buhar ve bulut hareketine etki

Değişim potansiyeli

Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

**KORUYUCU EYLEMLER:** Koruyucu Önlemler, tehlikeli madde salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder.

Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

### **Tahliye**

**Tahliye edin:** Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terk etmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ekyardım geldiği zamansa, rüzgâra karşı ve rüzgâr yönündeki alanları, en azından bu kılavuz kitapçığında belirtilen ölçülerde tahliye ediniz.

İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşıtamimiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde bir araya toplanmalarına müsaade edilmemelidir.

Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergâh üzerinden ve rüzgâr estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa naklediniz.


### **Olay Yerinde Korumak**

İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arz etmesi halinde veya tahliyenin yapılmasına imkân olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunankişilere, bütün kapıları ve pencereleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutmasistemlerini kapatmalarını bildiriniz.

**Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:**

#### **Buharların tutuşabilir olması durumunda;**

Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda. Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda. Pencerelerin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	66 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak, hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

Tehlikeli maddelere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

### **Acil Müdahale Rehberi**

Aşağıdaki tabloda verilen rehber numaralarına göre müdahale biçimleri aşağıdadır.

BU TABLOLARI SADECE METARYELLERİN SPESİFİK OLARAK TEŞHİS EDİLEMEDİĞİ DURUMLARDA KULLANINIZ.

### **8.2. Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.**

EK-14 de Deniz kirliliği ile mücadele ekipmanları listelenmiştir.


### **8.3. Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).**

Limanında Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Yöneticisi (ADY) Acil Durum Yönetim Sistemi (ADYS) gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu (ADYG) alınacak önlemler ile ilgili kararları, ISGOTT ve IMDG Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler ADYG tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.

ADYG çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi (ADYM) veya bu merkeze eşdeğer alanda görev yapacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak Değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

- Tesis / Saha
- Kurumlar
- İlçe ADYM
- İl ADYM
- Merkezi hükümet tarafından yönetilebilir.

Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	67 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## YAPILACAK İŞLEMLER

### İlgili Bölümler

**UYARMA:** Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi Tüm Personel ve Gemi

**YARDIM ÇAĞIRMA:** İlgili kurumlara ulaşip gerekli bilgilerin aktarılması Tüm Personel

**MÜDAHALE:** Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi Müdahale ekipleri

**İLK YARDIM:** Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi İlk Yardım Eğitimli Tüm Personel

**KURTARMA:** Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması İlk Yardım Personeli

**KORUMA:** Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması Güvenlik Personeli

**BİLGİLENDİRME:** Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunulan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi Basın ve Halkla İlişkiler


**ZORUNLU BİLDİRİMLER:** Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi Yönetim

### Akış Diyagramı

Acil durum akış şemaları ve eylem planları EK-7 de'dir.

### 8.4. Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler

1. Acil durumun yerel tarihi ve zamanı
2. Kazanın Yeri
3. Acil Durum Tipi (Örnek: Yangın, Yakıt Dökülmesi, Personel Yaralanması) ve Kazanın Meydana Gelişi (Örnek: Ne Oldu?)
4. Kontrol Ölçüm Hasarları. Acil durumu kontrol altına almak için ne yapıldı?
5. Ölen / Yaralanan / Kayıp – Kazada yer alan şirket çalışanlarının sayısı
6. Ölen/ Yaralanan / Kayıp – Kazada yer alan yüklenici çalışanlarının / Sürücülerin sayısı

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	68 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

7. Şirketin sahip olduğu terminal veya ekipmanın hasarı
8. Şirketin sahip olduğu ürün kaybı / geri kazanılan ürün miktarı
9. Müteahhitte ait terminal veya ekipmanın maruz kaldığı hasar
10. Müteahhittin maruz kaldığı diğer hasar
11. Şirket operasyonlarına etkisi
12. Acil Durumun etkilendiği, kendilerine iletilen merciler
13. Meydanın oluşan veya oluşması beklenen tepkisi
14. Yapılan ekipman ve/veya ürün kalitesi kontroller
15. Merkezin üstlendiği inceleme
16. Acil Durumun sebebine ilişkin uygulanan düzeltici faaliyetlerin sonuçları


### 8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri

**Haberleşme:** Liman Tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar ve mevcut ise uydu telefonu
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dâhili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	69 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**Raporlar:** Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletmelidir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren ADYM bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturmalıdır.

Tehlikeli yük kazaları mutlaka bölge Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır.

- Kazanın oluş şekli ve zamanı
- Kaza yerinin hassas mevki,
- Kazaya karışan Tehlikeli Madde sınıf/ları, Miktarı ve Yükün durumu,
- Tehlikeli yükün deniz kirletici olup olmadığı,
- Tehlikeli yük paketi üzerindeki etiketler, işaretler,
- Tehlikeli Maddenin etkilediği alan,
- Tehlikeli yükün üreticisi,
- Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa),
- Kazaya nasıl müdahale edildiği,
- Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,
- Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,

#### **8.6. Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi.**


Tehlikeli Maddeler ile ilgili tüm kazalar öncelikle bölge Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

#### **8.7. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik aciltahliye planı.**

Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

Bütün acil durumlar bölge Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Bölge Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>70 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Bölge Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Bölge Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhâl kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.

Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkânlarını asıyorsa derhâl yerel polis veyaitfaiyeye bildirilmelidir.

Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber su şartları da kapsmalıdır.

Römorkörlerin yeterliliği


Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği

Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti Yangınla mücadele yeterliliği

Diğer gemilerin yakınlığı

Yangın Halatları

Gemi Liman Tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin baş ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman Tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>71 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi


Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

Her bir aşamada Terminal, Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve iş birliği gerekir.

Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

- Alarm verilmesi
- VHF, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
- Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin Yapılması
- Operasyonun durdurulması
- Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
- Fleksible hortum bağlantılarının sökülmesi.
- Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
- Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuzkaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
- Acil ayırmaya karar verilmesi
- Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
- Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
- Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
- Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	72 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

DİKKAT!

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

Acil Ayırma Sonrası

Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

Geminin romörkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali /bağlaması

Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti

Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi Acil

Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

### **8.8. Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.**

#### **Atık Toplama ve Taşıma**

Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

#### **Atıkların Bertarafı**


Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertaraf/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediikleri ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.



 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	73 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **Kontamine Ambalajlar**

Bu atıklar, Boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MOTAT sisteminden gerekli bilgiler doldurularak gönderimi sağlanır. MOTAT formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

### **Kontamine Atıklar**

Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüpdür. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MOTAT sisteminde gerekli bilgiler doldurularak gönderimi sağlanır. MOTAT formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

### **8.9. Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.**

EVYAPPORT Liman İşletmesinde yılda 1 kez genel acil durum tatbikatı, Yılda 4 kez gece ve gündüz olmak üzere yangın tatbikatı ve yılda 2 kez Deniz Kirliliği İle Mücadele tatbikatı yapılmakta olup gerekli durumlarda Uzman kuruluşlardan destek alınmaktadır. Tatbikata ilişkin Tüm işlemler kayıt altına alınmakta ve ilgili Acil Durum Dosyasında muhafaza edilmektedir.

### **8.10. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.**

Tehlikeli yükler ile ilgili yangın durumunda IMDG KOD SUPP yangın cetvelleri kullanılacaktır.

YANGIN ÇİZELGELERİ AÇIKLAMALARF

– A GENEL YANGIN ÇİZELGESİ

F – B PATLAYICI MADDE VE NESNELER


F – C YANMAZ GAZLAR

F – D YANICI GAZLAR

F – E SUYLA REAKSİYONA GİRMEYEN YANICI SIVILAR

F – F ISI KONTROLLU ORGANİK PEROKSİTLER

F – G SUYLA REAKSİYONA GİREN NESNELER

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	74 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

F – H PATLAYICI POTANSİYELİ OLAN OKSİTLEYİCİ NESNELERF – I

RADYOAKTİF MATERYAL

F – J ISI KONTROLLU OLMAYAN KENDİLİĞİNDEN REAKTİF ORGANİK PEROKSİTLER

DÖKÜLME ÇİZELGELERİ AÇIKLAMALARS –

A ZEHİRLEYİCİ NESNELER

S – B AŞINDIRICI NESNELER

S – C YANICI AŞINDIRICI SIVILARS –

D YANICI SIVILAR

S – E SU ÜZERİNDE KALAN YANICI SIVILARS – F

SUDA ÇÖZÜNEN DENİZ KİRLETİCİLER

S – G YANICI KATILAR VE REAKSİYONA GİREN NESNELERS – H

YANICI KATILAR (ERİYEBİLEN MATERYAL)

S – I YANICI KATILAR (YENİDEN AMBALAJLANMASI MÜMKÜN

S – J ISLANMIŞ VE KENDİ KENDİNE ISINABİLEN PATLAYICI NESNELER

DÖKÜLME ÇİZELGELERİ AÇIKLAMALAR

S – K ISI KONTROLLU KENDİLİĞİNDEN REAKTİF NESNELER

S – L ANİDEN YANABİLEN SUYLA REAKSİYONA GİREN NESNELERS – M

ANİDEN PARLAMA TEHLİKESİ OLANLAR

S – N SUYLA TEHLİKELİ ŞEKİLDE REAKSİYONA GİREN NESNELERS – O


ISLANDIĞINDA TEHLİKELİ OLAN MADDELER

(Toplanamayan)

S – P ISLANDIĞINDA TEHLİKELİ OLAN MADDELER

(Toplanabilen )

S – Q OKSİTLEYİCİ NESNELER

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	75 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

DÖKÜLME ÇİZELGELERİ AÇIKLAMALARS –

R ORGANİK PEROKSİTLER

S – S RADYOAKTİF MATERYAL

S – T BİYOLOJİK TEHLİKESİ OLAN MALLAR

S – U GAZLAR (YANICI, ZEHİRLEYİCİ VEYA AŞINDIRICI)

S – V GAZLAR (YANICI VE ZEHİRLİ OLMAYAN )

S – W OKSİTLEYİCİ GAZLAR

S – X PATLAYICI MADDE VE ARTİKELLERS –

Y PATLAYICI KİMYASALLAR

S – Z ZEHİRLİ PATLAYICILAR

### **8.11. Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanımahazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler**

#### **Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu**

Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme supap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.


Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

#### **Yangın Su Pompaları**

Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıklıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>76 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Yangın su pompaları haftada en az 30 dakika süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır. Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse sudoldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşıncaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demoraj akımı nedeniyle normalin üzerindeakım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amperkontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.


Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>77 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Yangın Hidrat: Tesisatı Yangın hidrat hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırıksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyubasılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgârlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.


Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

### **Seyyar Yangın Söndürücüler**

Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 2 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Bu kontrollerde sağlamlığından şüphe edilen tüpler basınç testine tabi tutulur. 10 yılını dolduran yangın tüpleri muhakkak basınç testinden geçirilmelidir. Kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol edilmesi gerekir ancak hava şartlarından ve bu söndürücülerin sürekli açık alanlarda bulunmasından dolayı 2 yılda bir kontrol ve dolumu yapılması daha uygun olduğundan hali, hazırda 2 yılda bir dolumları yapılmaktadır.

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>78 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **Donmaya Karşı Koruma**

### **Jeneratörlerin Korunması**

Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifrizle güven altına alınmalıdır.

### **Yangın Su Pompalarının Korunması**

Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

### **Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması**

Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

### **Seyyar Yangın Söndürücüler**

Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

## **8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları**


## **9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ**

### **9.1. İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri**

Liman işletmemizde, tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli önlemler alınmaktadır.

Liman işletmemizde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapılmıştır.

Kimyasal maddelerle çalışmalarda yapılacak risk değerlendirmesinde aşağıda belirtilen hususlar dikkate alınmıştır;

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>79 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Kimyasal maddenin sağlık ve güvenlik yönünden tehlike ve zararları,

İmalatçı, ithalatçı veya satıcılardan sağlanacak Türkçe malzeme güvenlik bilgi formu (SDS),

Etkilenmenin türü, düzeyi ve süresi,

Kimyasal maddenin miktarı, kullanma şartları ve kullanım sıklığı,

Bu Yönetmelik eklerinde verilen mesleki maruziyet sınır değerleri ve biyolojik sınır değerleri, Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda alınması gereken önlemler,

Alınan ya da alınması gereken önleyici tedbirlerin etkisi.

Çalışanların maruz kalacakları madde miktarlarının ve maruziyet sürelerinin mümkün olan en az düzeyde olması sağlanır.

Liman Tesisinde kullanılması gereken kimyasal madde miktarı en az düzeyde tutulur. Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanır. Tehlikeli kimyasal maddelerin, atık ve artıkların Liman Tesisinde en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılır. İkame yöntemi uygulanarak, tehlikeli kimyasal madde yerine çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan kimyasal madde kullanılır.

Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek bakım onarım işleri de dahil tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda ve teknolojik gelişmeler de dikkate alınarak uygun proses ve mühendislik kontrol sistemleri seçilir ve uygun makine, malzeme ve ekipman kullanılır.

Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanır.


Tehlikeli kimyasal maddelerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel korunma yöntemleri uygulanır.

Liman Tesisinde parlayıcı ve patlayıcı maddelerin tehlikeli konsantrasyonlara ulaşması ve kimyasal olarak kararsız maddelerin tehlikeli miktarlarda bulunması önlenir.

Liman Tesisinde yangın veya patlamaya sebep olabilecek tutuşturucu kaynakların bulunması önlenir. Kimyasal olarak kararsız madde ve karışımların zararlı etki göstermesine sebep olabilecek şartlar ortadan kaldırılır.

Parlayıcı ve/veya patlayıcı maddelerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız madde ve karışımlarının zararlı fiziksel etkilerinden çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınır. Tesis, makine ve ekipmanın sürekli kontrol altında tutulması sağlanır.

İşyerlerinde, sıvı oksijen, sıvı argon ve sıvı azot bulunan depolama tanklarının yerleştirilmesinde asgari güvenlik mesafelerine uyulur.

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>80 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Liman Tesisini İşletmesi, 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman Tesisindeki tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanacak acil durumlarda özellikle aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

Acil durumların olumsuz etkilerini azaltacak önleyici tedbirler derhal alınır ve çalışanlar durumdan haberdar edilir. Acil durumun en kısa sürede normale dönmesi için gerekli çalışmalar yapılır ve etkilenmiş alana sadece bakım, onarım ve zorunlu işlerin yapılması için acil durumlarda görevlendirilen çalışanlar ile işyeri dışından olay yerine intikal eden ekiplerin girmesine izin verilir.

Etkilenmiş alana girmesine izin verilen kişilere uygun kişisel koruyucu donanım ve özel güvenlik ekipmanı verilir ve acil durum devam ettiği sürece kullanmaları sağlanır. Uygun kişisel koruyucu donanımı ve özel güvenlik ekipmanı bulunmayan kişilerin etkilenmiş alana girmesine izin verilmez.

Tehlikeli kimyasallarla ilgili bilgiler ve acil durum müdahale ve tahliye prosedürleri kullanıma hazır bulundurulur. Liman Tesisindeki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibikonularda faaliyet gösteren kuruluşların bu bilgilere ve prosedürlere kolayca ulaşabilmeleri sağlanır. Bu bilgiler;

1.Liman Tesisindeki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların önceden hazır olabilmeleri ve uygun müdahaleyi yapabilmeleri için, yapılan işteki tehlikeleri, alınacak önlemleri ve yapılacak işleri,

2.Acil durumda ortaya çıkması muhtemel özel tehlike ve yapılacak işler hakkındaki bilgileri sağlar.

Liman işletmemizde, 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar. Bu eğitim ve bilgilendirilmeler özellikle aşağıdaki hususları içerir:

Risk değerlendirmesi sonucunda elde edilen bilgileri,


Liman Tesisinde bulunan veya ortaya çıkabilecek tehlikeli kimyasal maddelerle ilgili bu maddelerin tanınması, sağlık ve güvenlik riskleri, meslek hastalıkları, mesleki maruziyet sınır değerleri ve diğer yasal düzenlemeler hakkında bilgileri,

Çalışanların kendilerini ve diğer çalışanları tehlikeye atmamaları için gerekli önlemleri ve yapılması gerekenleri,

Tehlikeli kimyasal maddeler için tedarikçiden sağlanan Türkçe malzeme güvenlik bilgi formları hakkındaki bilgileri,

İşyerlerinde, sıvı oksijen, sıvı argon ve sıvı azot bulunan depolama tanklarının yerleştirilmesinde asgari güvenlik mesafelerine uyulur.



 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>81 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Tehlikeli kimyasallarla yapılan çalışmalarda çalışanlara veya temsilcilerine verilecek eğitim ve bilgiler, yapılan risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan riskin derecesi ve özelliğine bağlı olarak, sözlü talimat ve yazılı bilgilerle desteklenmiş eğitim şeklinde olur. Bu bilgiler değişen şartlara göre güncellenir.

## **9.2. Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.**

### **Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları**

#### **Seviye A**

Kullanım alanı: Yüksek seviyede deri, solunum, göz vb. korunması gereken olaylar – Gazgeçirmez. Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBATam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topukluÇ giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

Sert BaşlıkUzun kollu

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

#### **Seviye B**

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBAKimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklıEldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu Sert Başlık

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)Yüz Maskesi

#### **Seviye C**


Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

→Tam maske, hava temizleyici filtre

→Kimyasallar karşı koruyucu giysi

→Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

→Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	82 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

→Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı,

→Sert Başlık

→İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

→Yüz Maskesi

### Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir.

### 9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri Ve Prosedürleri.

İlgili alan tehlikeli buhardan arındırılmadığı ve alandaki oksijen yeterli olmadığı sürece tehlikeli buhar ihtiva eden ya da oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek yük alanı, yük tankı, bu tankın etrafındaki boş alan, kargo taşıma alanı gibi kapalı ya da örtülü alanlara herhangi birinin girmediğini ve bu alanlara girişin ilgili ekipmanların kullanımında eğitilmiş ve alınan sonuçları doğru şekilde yorumlayabilecek sorumlu bir kişi tarafından onaylandığından emin olur. Sorumlu kişi, alınacak önlemleri kaydeder.

Makul bir süre içerisinde tehlikeli buharlardan arındırılmayacağı ve girişin onaylanmadığı bir alana operasyonel amaçlarla girmek gerektiğinde ya da alanın tehlikeli buharlardan arındırılmayacak olması durumunda, bu alana giriş yalnızca bağımsız bir solunum cihazı ya da diğer gerekli koruyucu ekipmanlar ve kıyafetlere sahip kişiler tarafından yapılır. Tüm operasyon, bağımsız solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma tertibatına sahip sorumlu kişinin direkt gözetimi altında gerçekleştirilir. Solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma ekipmanları, alana bir tutuşma kaynağı sokmayacak türde olmalıdır.

İlgili alana girişin uluslararası yasalar ve kılavuzlarda belirtilen prosedürler takip edilerek yapılmasını sağlanır.


#### 1.0 AMAÇ:

Kapalı alanlarda oluşabilecek potansiyel tehlikelere çalışanların maruz kalmasının önlenmesi, yapılacak çalışmalar öncesinde, sırasında ve sonrasında çalışanların sağlığı başta olmak üzere can ve mal güvenliğinin sağlanmasıdır.

#### 2.0 SORUMLULAR:

**Çalışanlar:** Bu talimata uyulmasından tüm çalışanlar sorumludur.

**İş Sağlığı ve Güvenliği Birimi:** Alınacak tedbirlerin belirlenmesi ve kontrolünden, çalışma izin sisteminin ve çalışma izin formunun uygulanmasından sorumludur.

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	83 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**Bölüm Yöneticileri / Takım Liderleri:** Bu talimata uyulmasından, belirlenen tedbirlerin uygulanmasını sağlamaktan ve çalışma izin sisteminin, formunun uygulanmasından sorumludur.

### 3.0 TANIMLAR VE KISALTMALAR:

**Kapalı Alan:** Sınırlı giriş ve çıkışa sahip, sürekli insan bulunması için tasarlanmamış, potansiyel olarak tehlikeli atmosfer riski olan ya da tehlikeli atmosfer bulunan alanı ifade eder.

**Kişisel Koruyucu Donanım (KKD):** Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

Kişiyi bir veya birden fazla riske karşı korumak amacıyla üretici tarafından bir bütün haline getirilmiş cihaz, alet veya malzemeden oluşmuş donanımı,


Belirli bir faaliyette bulunmak için korunma amacı olmaksızın taşınan veya giyilen donanımla birlikte kullanılan, ayrılabilir veya ayrılamaz nitelikteki koruyucu cihaz, alet veya malzemeyi,

Kişisel koruyucu donanımın rahat ve işlevsel bir şekilde çalışması için gerekli olan ve sadece bu tür donanımlarla kullanılan değiştirilebilir parçalarını, ifade eder.

**Çalışma İzin Formu:** Çalışma öncesinde; oluşabilecek tehlikelerin ve alınan tedbirlerin değerlendirilmesi veya alınacak ilave tedbirlerin belirlenerek çalışmanın güvenli bir biçimde yürütülmesini amaçlayan yazılı onay mekanizmasıdır.

### 4.0 İŞİN YAPILIŞI:


- Kapalı alanda yapılacak çalışma öncesinde çalışma izin formunun uygulanması için iş sağlığı ve güvenliği birimine bilgi verilir. İş sağlığı ve güvenliği birimi personeli bulunmaması halinde çalışma yapacak personelin bağlı olduğu yöneticiliğe ait “Bölüm Yöneticisi” veya “Takım Liderine” bilgi verilir.
- Bölüm Yöneticisi, Takım Lideri veya İş Güvenliği personeli tarafından çalışma izin formunda bulunan, “Kapalı Alan” kapsamında yer alan tüm kontrol kriterleri ile “Genel” kapsamında yer alan tüm kontrol kriterlerine uygunluk gözlemlenir, yapılacak çalışmanın türüne göre çalışma izin formunda belirtilen diğer kontrol kriterleri de kontrol edilerek gerekli ölçüm çalışmaları yapılır.

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	84 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Yapılan değerlendirme ve ölçüm çalışmaları, alanın çalışmaya uygun olması halinde “çalışma izin formu” doldurulur ve belirlenen periyotlarda ölçümler tekrarlanır.
- Alanın çalışmaya uygun olmaması halinde öncelik sırasıyla şu tedbirler değerlendirilerek uygulanır.
  - 1) Tehlikenin tamamen ortadan kaldırılması,
  - 2) İkame edilmesi (tehlikeli olanın daha az tehlikeli olanla değiştirilmesi, zarar potansiyelinin çalışan için risk yaratmamasının sağlanması),
  - 3) Mühendislik kontrolleri (tehlikeyi sınırlayan, çalışan için risk yaratmayan zarar düzeyi),
  - 4) İdari kontroller (oluşturulacak talimat, yöntem ve proseslerle tehlikeyi sınırlayan, çalışan için risk yaratmayan zarar düzeyi),
  - 5) Kişisel Koruyucu Donanım (Bireysel olarak çalışanın kendisini tehlikelere karşı koruyan yöntemdir.)


**Aşağıdaki hususların olması halinde kapalı alana girilmez, çalışma başlatılmaz.**

- Çalışma izin formu uygulayıcısı olmaması halinde,
- Tehlike belirlenmesi ve tehlikenin ortadan kaldırılamaması veya yeterli düzeyde sınırlandırılmaması, kontrol altında tutulamaması halinde,
- Çalışmaya gözlemci olarak refakat edecek ikinci bir kişi bulunmaması halinde,
- Çalışmayı yürütecek personel ile gözlemci arasında uygun ve yeterli düzeyde iletişim yöntemi olmaması, kurulamaması halinde,
- Gerekli kişisel koruyucu donanımların bulunmaması veya kişisel koruyucu donanımların koruyuculuğundan emin olunmaması halinde,
- Kapalı alan korkusu olması veya kapalı alanda tehlike oluşturabilecek anlık sağlık problemi olması halinde, (tansiyon vb.)
- İşyeri hekimi tarafından sağlık açısından kapalı alanda çalışılması uygun görülmemesi halinde,
- Kapalı alanın yeterli düzeyde önceden havalandırılmaması halinde,
- Varsa, daha önce kapalı alanda bulunan malzemenin cinsi ve tehlikeleri bilinmemesi halinde, Gerekli ortam ölçümleri yapılmaması, çalışma izin formu ile onay verilmemesi halinde kapalı alanlara girilmez.

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	85 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**Aşağıdaki hususlara kapalı alanlara girilmeden önce önemle dikkat edilir, yapılan değerlendirmelerde göz önünde bulundurulur:**

- Talimatta belirtilen yetkili kişi tarafından çalışma izin formu uygulanmış olması,
- Çalışma izin formu gereklilikleri veya yapılacak işe özgü oluşan güvenlik gerekliliklerinin sağlanmış olması,
- Çalışma yapılacak alanda gereksiz güç kaynaklarının kesilmiş olması, aydınlatmanın 24 V üzerinde enerji ile sağlanmamış olması,
- Aydınlatma düzeyinin yeterli olması, çalışma alanındaki aydınlatma düzeyinin yapılacak iş için gerekli ışık miktarını sağlamış olması,
- Gaz ölçümleri mümkünse kapalı alana girilmeden önce fiziki imkanlar kullanılarak (iple kapalı alana salınım vb.) yapılması, yapılan gaz ölçümünün kapalı alanın tüm noktalarında (tüm köşe, zemin seviyesi ve ölçülebilen tüm yükseklik) yapılmış olunması, ölçüm sonuçlarının kapalı alana personel girişine ve yapılacak çalışmaya uygun olması,
- Yapılacak olan çalışmanın ortamdaki hava değerlerini değiştirme durumu söz konusu ise, ortamdaki hava sürekli kontrol altında tutulur, gaz ölçümü aktif halde devam ettirilmesi,
- İhtiyaç olması durumunda kapalı alan içerisine sürekli temiz hava sağlayacak sistemin gerekliliği değerlendirilmesi,
- Çalışma nedeniyle kapalı alanda oluşabilecek tehlikeler hakkında acil durum eylem planları oluşturulması, (Kişi düşmesi durumunda tahliye yöntemi vb. gibi.)
- Patlayıcı hava oluşma oluşması potansiyeli olması durumu varsa, ATEX direktiflerine uygun haberleşme cihazları kullanılması, Ex-proof iş ekipmanları kullanılması gereklidir.
- Yapılan gaz ölçümünde şu hususlara dikkat edilir:  
Oksijen değeri (%19.5- 21 olmalıdır.)  
CO: (10 ppöö Altında olmalıdır.)  
H2S (5 ppm in altında olmalıdır.)  
CO2: (% 0.3- 0.4 / ) - Max 5.000 PPM

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	86 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 5.0 İLGİLİ DOKÜMANLAR VE KAYITLAR:

SEG.İSG.FR.004 Çalışma İzin Formu

SEG.İSG.TA.021 Gaz Ölçüm Cihazı Kullanım Talimatı

#### 5.1 DOKÜMANLAR:

#### 5.2 KAYITLAR:

#### DİĞER HUSUSLAR

**10.1.** Evyapport Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi; 28/01/2027 tarihine kadar geçerlidir.



EVYAPPORT

DOKÜMAN TİPİ

REHBER

YAYIN TARİHİ

01.01.2016

DOKÜMAN NO

REVİZYON NO

01

SAYFA NO

87 / 87

## TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



UDH0321122901599639



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

## KIYI TESİSİ TEHLİKELİ MADDE UYGUNLUK BELGESİ

Belge No	DGM.715525.KTTMUB.492
Kıyı Tesisin Adı	EVYAPPORT KIRAZLIYALI LİMANI
Kıyı Tesisin Adresi	Kirazlıyalı Mah. 19 Mayıs Cad. No:1 KÖRFEZKOCaeli
Kıyı Tesisin İşleticisi	EVYAP DENİZ İŞLETMECİLİĞİ LOJİSTİK VE İNŞAAT ANONİM ŞİRKETİ
Veriliş Tarihi	21.12.2021

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik hükümlerine dayanılarak düzenlenmiş bu belgeye göre yukarıda adı geçen kıyı tesisi ; aşağıdaki üzeri çizilmemiş tehlikeli yükleri elleçleyebilir ve/veya geçici depolayabilir.

\*-Enteksiyöz-Yükler-

\* Fumigasyon Yapılmış Yükler

\*-Hürda-Yükler-

\* Paketlenmiş Tehlikeli Yükler

\*-Paketli-Yükler-

\*-Radyoaktif-Yükler-

\*-Tehlikeli-Katı-Dökme-Yükler-

\*-Tehlikeli-Sıvı-Dökme-Yükler-(Sıvılaştırılmış Gaz (LPG/LNG vb.) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG)).

\* Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler)

\*-Tehlikeli-Sıvı-Dökme-Yükler-(Petrol-ve-Petrol-Ürünleri)-


Bu Belge, Bakanlığımız tarafından Kıyı Tesis İşletme İznı/Kıyı Tesis Geçici İşletme İznı Belgesinde belirtilen geçerlilik süresiyle aynı süre kadar geçerlidir.

**Sınırlamalar:**

-IBC Kod Bölüm 17'de bulunan tablonun hazards (zararları) başlıklı d sütununda safety (emniyet) S ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme yükler, tesiste supalan olarak elleçlenemez.  
-Tesisde Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler) kapsamında yalnızca IBC Kod Bölüm 17'de bulunan bittiksel yağlar elleçlenebilir.



Bu belgenin doğruluğu <https://www.turkiye.gov.tr/belge-dogrulama> adresinde veya mobil cihazlarınıza yükleyebileceğiniz e-Devlet Kapsısı'na ait Barkodlu Belge Doğrulama uygulaması vasıtasıyla yandaki karekod okutulmuş kontrol edilebilir.

 EVYAPPORT	<b>DOKÜMAN TİPİ</b>	<b>REHBER</b>		
	<b>YAYIN TARİHİ</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>DOKÜMAN NO</b>	
	<b>REVİZYON NO</b>	<b>01</b>	<b>SAYFA NO</b>	<b>88 / 87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**10.2.** Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler (Liman tesisleri ile hava yolu kargo terminallerinde tehlikeli maddeleri; gönderen, paketleyen, yükleyen, dolduran ve boşaltan işletmelerin tehlikeli madde güvenlik danışmanı bulundurma zorunluluğunun 1 Ocak 2018 tarihine kadar aranmaması dolayısıyla Evyapport 'ta Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı görev almamaktadır.)

**10.3.** Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisine sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar) içermektedir.

Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek veya Kıyı tesisinden kara yolu ile ayrılacak araçlar için; Ambalajlanmış tehlikeli kargolar ve tehlikeli toplu yüklerle (sıvı ya da katı) ilgili listeleri taşıyıcı tarafından kontrol edilmelidir.

Taşıyıcı tarafından; Ambalajlanmış tehlikeli kargolar için, tehlikeli ürünlerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, etiketini varsa alt risk, koli sayısı ve türünü, ambalajlama grubu, miktar ve gerekli kılınan ek bilgileri kontrol edilmelidir.

Taşıyıcı; Tehlikeli toplu yükler için, ürün adı ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri kontrol etmelidir.

Kıyı tesisine varmadan öncesinde taşıyıcı tarafından gerekli kişisel koruyucu ekipmanlar (KKD), kimyasala uygun eldiven, baret, google tipi gözlük, kimyasala uygun tulum bulundurulmalıdır.


**10.4.** Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar) hakkında tedbirlerin alındığını kontrol eder.

Deniz Yoluyla kıyı tesisine varış yapan ve ayrılacak olan Gemilerde; Ambalajlanmış tehlikeli kargolar ve Tehlikeli toplu yükler için (sıvı ya da katı) için;

Acente tarafından; Geminin adı ve geminin IMO numarası ve tahmin edilen varış saati (ETA) bilgileri kıyı tesisine bildirilir. Tüm taraflar, tehlikeli ürünlerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, miktar ve gerekli kılınan ek bilgileri kontrol etmelidir.

Tehlikeli kargoların boşaltılacak/yüklenecek olanların uygun şekilde istiflenmesi gemi yetkilileri ile liman işletmesi tarafından kontrol edilmelidir.



 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	89 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Gemiden indirilecek tehlikeli kargolar listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtildiği gemi yetkilileri ile liman işletmesi tarafından kontrol edilmelidir.


Herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda konu yüklerin durumu ivedilikle mal sahibi/acentaya bildirilir, kendilerinin gümrükten alacağı gerekli izne müteakip tehlikeli kargoların durum tespitleri tüm taraflarca gerçekleştirilmelidir.

**10.5.** Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

Limn işletmesi, tehlikeli kargoların nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları oranında eğitimli olmasını sağlamalıdır.

**Eğitim:** Genel farkındalık/tanıma eğitimi herkes, tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesi üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli kargoların genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli kargoların tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımlama ve nakliye dokümanlarının içeriği ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

**Göreve Yönelik eğitim:** Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesi üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	90 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

EKLER:

EK-1 GENEL VAZİYET PLANI

EK-2 TESİSİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI

EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLAR GENEL VAZİYET PLANI

EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLAR YANGIN PLANI

EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI

EK-7 ACİL DURUM PLANI

EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ

EK-8 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI

EK-10 TEHLİKELİ MADDE EL KİTABI

EK-11 CTU PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ

EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

EK-13 LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KLAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ KOORDİNATLARI


EK-14 DENİZ KİRLİLİĞİ ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

EK-15 KKD KULLANIM HARİTASI

EK-16 TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

EK-18 DİĞER EKLER

 EVYAPPORT	DOKÜMAN TİPİ	<b>REHBER</b>		
	YAYIN TARİHİ	01.01.2016	DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	91 / 87
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				